



LEGENDA SIMBOLI

	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm, PER TRAMETTI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI, CON CHIUSURA A SEITTI.
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1000 x 1000 mm, PER ALIMENTAZIONE PMV.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE TELECOM.
	NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°1 TUBO PVC Ø160 + CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NODI 2 TUBI ELETTRICI 160 + 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAIMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE + CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE.
	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVODOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (BOTTOVA, TOMBINI SCALOTARI); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCAPIURA A MEZZO TASSELLI A CHIMIO E/O MECCANICI; ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE + CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE.
	IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
	IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO

Note: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIVE, È INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA).

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
 Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Solonardo Ord. Reg. Roma N. 20736	IL RESPONSABILE INTEROPERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brugnotti Ord. Reg. Roma N. 424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Solonardo Ord. Reg. Roma N. 14166														
OPERE TECNOLOGICHE																
<table border="1"> <tr> <th>INTERNO</th> <th>PROGETTO</th> <th>ESECUZIONE</th> <th>VERIFICA</th> <th>PROVA</th> <th>ESATTORE</th> <th>ORDINATORE</th> </tr> <tr> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> </table>			INTERNO	PROGETTO	ESECUZIONE	VERIFICA	PROVA	ESATTORE	ORDINATORE	00	00	00	00	00	00	00
INTERNO	PROGETTO	ESECUZIONE	VERIFICA	PROVA	ESATTORE	ORDINATORE										
00	00	00	00	00	00	00										
<table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>NOVEMBRE 2016</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>APRILE 2019</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>MARZO 2021</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>MAGGIO 2021</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>			REVISIONE	DATA	0	NOVEMBRE 2016	1	APRILE 2019	2	MARZO 2021	3	MAGGIO 2021	4			
REVISIONE	DATA															
0	NOVEMBRE 2016															
1	APRILE 2019															
2	MARZO 2021															
3	MAGGIO 2021															
4																

TECME ENGINEER CONSULTANT
 Ing. Mario Brugnotti
 Ord. Reg. Roma N. 424308

autostrade // per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili