



LEGENDA SIMBOLI

	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1350 x 800 mm. PER TRAMETTI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI, CON CHERNO A 4 SEITI.
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1000 x 1000 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE TELECOM.
	NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°1 TUBO PVC Ø160 + CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NODI 2 TUBI ELETTRICI 160 + 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE + CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVODOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVA, TOMBINI SCATOLARI); PISAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCAPIURA A MEZZO TASSELLI E CHIMICI E/O MECCANICI; ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE + CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
	IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO

Note: LA CORDA RAME NUOVA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIVE, È INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA).

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Planimetria di progetto - Tav. 10 di 12

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Gianluigi Solatore Scappozzolo Ord. Ingg. Milano N. 20798</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Gianluigi Solatore Ord. Ingg. Padova N. 1496</p>
<p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>		

<p>SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO</p> <p>1113060001PD00000000000000000000PT0012-2</p>		<p>00</p> <p>SCALA: 1:2000</p>
<p>INGEGNERE COORDINATORE</p> <p>Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>RECATO: - - VERIFICATO: - -</p>	<p>REVISIONE</p> <p>0 02/11/2016</p> <p>1 APRILE 2019</p> <p>2 MAGGIO 2021</p> <p>3</p> <p>4</p>

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade // per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili**