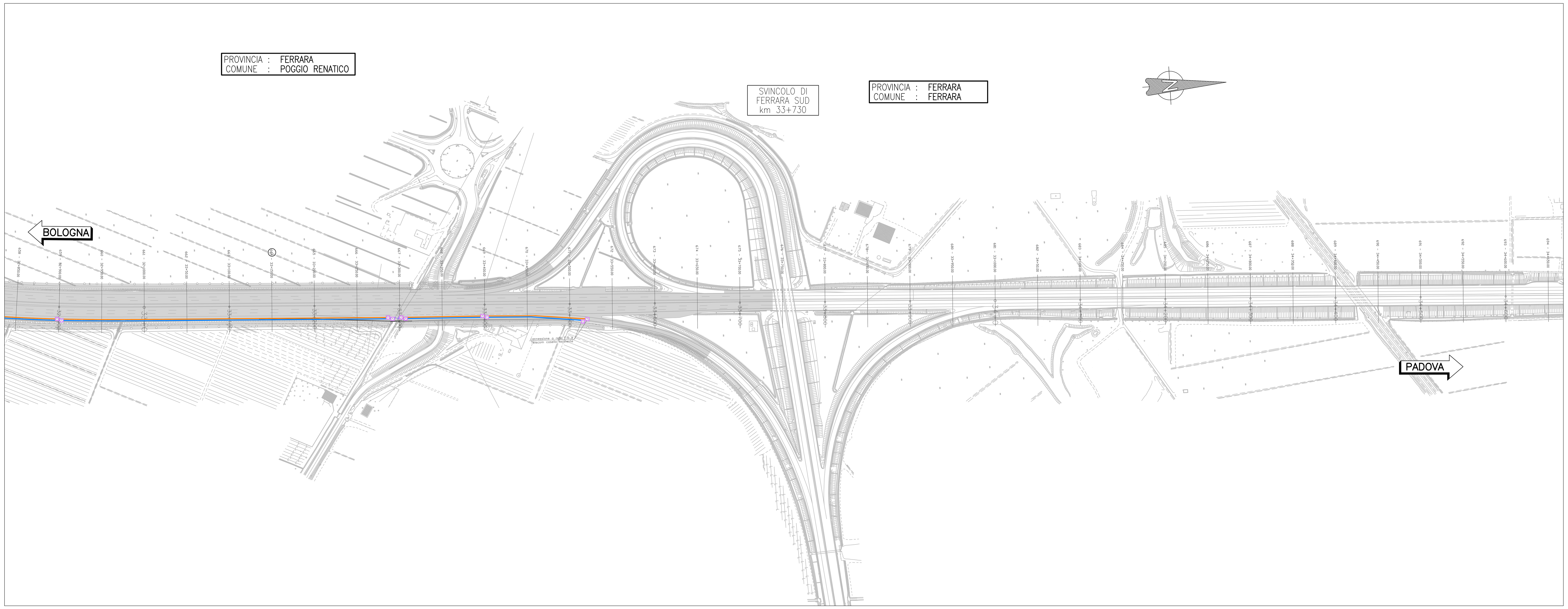
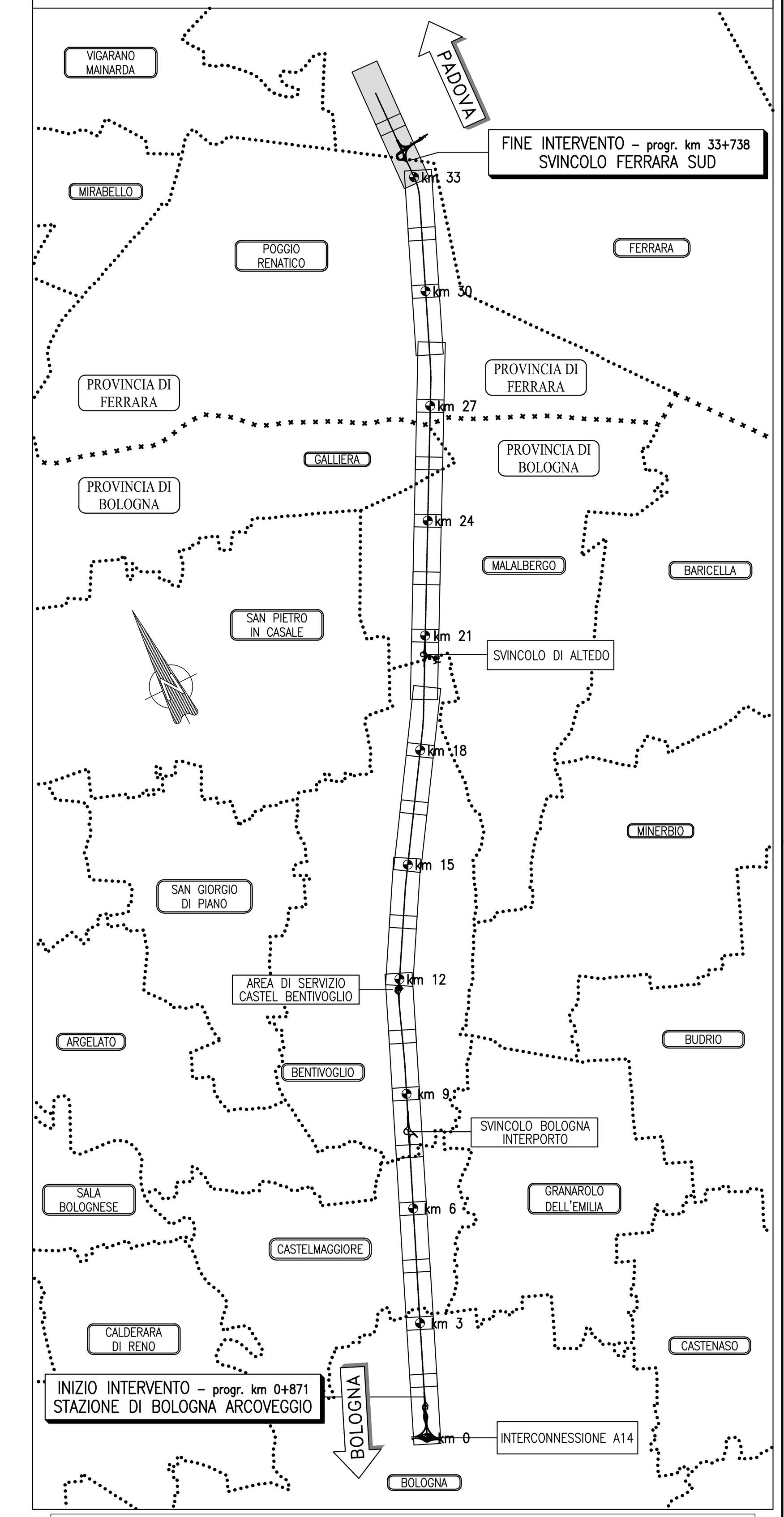


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
T	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm, PER TRANSITI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI, CON CHIUSINO A 4 SETTI
E	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1000 x 1000 mm, PER ALIMENTAZIONE PMV
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE TELECOM
	NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°1 TUBO PVC Ø160 • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 + 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVIA, TOMBINI SCATOLARI); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI; ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE
Q.E. ESISTENTE	IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
NUOVO QE.G.SH.	IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO

Note: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIGUE, È INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA).

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Planimetria di progetto – Tav. 12 di 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 00000 00000 0 OPT 0014 – 2

Ordinatore: 00 — SCALA: 1:2000

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	
REDATTO: –	VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	APRILE 2019
2	MAGGIO 2021
3	–
4	–

Tecne — Gruppo Autostrade per l'Italia

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.