

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto \_\_Castagnetti Bruno\_\_

**PRESENTA**

Ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 **Progetto, sotto indicato.**

**Codice procedura (ID\_VIP/ID\_MATTM): 6269**

**Razionalizzazione della rete elettrica nazionale a 132 kV nell'Area di Reggio Emilia**

**Stato procedura: Istruttoria tecnica CTVIA**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 **Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)**  
 **Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)**  
 Altro (specificare) **Aspetti agronomici**

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni  
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)  
 **Salute pubblica**  
 **Beni culturali e paesaggio**  
 Monitoraggio ambientale  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il sottoscritto Castagnetti Bruno, a titolo di proprietario conduttore, residente nella frazione di Villa Sesso (Reggio Emilia) dove possiede un terreno, di 10,7 Ha, che, secondo il progetto di *Razionalizzazione della Rete Elettrica Nazionale a 132 kV nell'Area di Reggio Emilia*, sarebbero attraversati da una tratta aerea in doppia terna e in cui cadrebbe il traliccio 27, in base al progetto dell'elettrodotto Terna 132 kV denominato **CS2**, individuata da Terna Spa in accordo con l'amministrazione comunale di Reggio Emilia; un terreno delimitato dalle parcelle 87-88-89 del foglio 9 e la particella 101 del foglio 3 del catasto del comune di Reggio Emilia che costituisce un unico quadro poderale che sarebbe pertanto attraversato interamente dall'opera in discussione.

Ora illustro le seguenti osservazioni, riguardanti soprattutto la perdita di valore economico che la mia proprietà subirebbe, soprattutto valutando le problematiche che si riscontrerebbero con un ipotetico valore di vendita futuro:

- Il solo attraversamento di un appezzamento da parte di un cavo elettromagnetico costituisce elemento di svalutazione economica per la presenza di campi magnetici che oltre al concreto rischio reale induce anche un possibile rischio percepito da un possibile acquirente medio che quindi si ripercuoterebbe direttamente sul valore del fondo, così come considerato dalla **Sentenza della Corte di Cassazione del 29.10.2010 n.22148**;
- La presenza di un traliccio genera una notevole fonte di intralcio per le lavorazioni agricole meccanizzate che subirebbero un aumento dei tempi di lavorazione e di manovra rendendo inutilmente difficoltose le operazioni;
- Per la costruzione di del plinto del traliccio alto 36 mt. La mia proprietà sarebbe attraversata da macchine operatrici imponenti (betoniere, gru, escavatori, ...) con un peso esorbitante per un suolo agricolo e che causerebbe una notevole perdita di fertilità e di struttura del suolo che è stata preservata per decenni e che ne necessiterà almeno altrettanti per essere ripristinata causando così notevoli perdite in ambito di rese oltre a complicare le tecniche di lavorazione;
- Il deprezzamento è dovuto anche al solo attraversamento dei cavi aerei in terna, che nel mio caso lo interesserebbero per tutta la sua larghezza, che potrebbero rendere impossibile l'applicazione di tutte le moderne tecniche e mezzi di coltivazione dell'agricoltura 4.0, in quanto questi cavi generano un campo magnetico che potrebbe impedire la ricezione dei segnali satellitari. Infatti, come ha comunicato una casa costruttrice di sistemi di guida autonoma (**Allegato 3**), la presenza di linee aeree ad alta tensione genererebbe un campo elettromagnetico che potrebbe non permettere la ricezione del segnale e ciò comprometterebbe inevitabilmente il lavoro sull'intero appezzamento. Mi preme sottolineare che tutte le tecnologie volte a un ottimizzazione dell'attività agricola e di un'agricoltura di precisione che tutela l'ambiente si basano sulla comunicazione tra le macchine operatrici e programmi con la ricezione di segnale dei satelliti e pertanto questo sarà molto probabilmente motivo di una svalutazione futura;
- Attualmente il terreno è classificato come terreno agricolo di tipologia seminativa irrigua e pertanto è contraddistinto da un certo valore che, sarà declassato a terreno seminativo in quanto la presenza di cavi aerei di questa tensione renderebbe impossibile sistemi di irrigazione per aspersione; questi sono attualmente i più diffusi per le irrigazioni di emergenza per colture erbacee e se mentre lavorano interferiscono con la linea aerea genererebbe black-out elettrici della tratta e rischi di folgorazione per le persone addette e nelle vicinanze. Purtroppo questo impedisce questo metodo irriguo, dato il passaggio per l'interezza dell'appezzamento, e gli altri metodi implicano costi notevoli e/o con volumi enormi di acqua con una resa irrigua minore costringendo così a veder declassato il terreno a non irriguo con un notevole perdita di valore economico e anche produttivo in quanto l'irrigazione negli ultimi anni si sta rivelando un'operazione agronomica strategica e necessaria viste le particolari condizioni climatiche di estrema siccità che sono avvenute;
- Con l'opera in discussione questo terreno risulterebbe impraticabile la coltura di colture con impianti pluridecennali come vigneti e frutteti; in quanto la presenza del cavidotto, gravato dalla servitù, interrompe la continuità dell'impianto andando contro i principi logici di ottimizzazione e razionalizzazione delle pratiche

colturali; in questo modo si limita una vocazione naturale di un territorio in cui sono largamente coltivati vitigni autoctoni come Ancellotta e Lambrusco e non perseguendo la normale conduzione del fondo;

- La perturbazione ambientale paesaggistica dovuta alla presenza di un elettrodotto di via costituirebbe un impattante danno di immagine per la mia proprietà e per tutta la comunità. Questo perché si tratta di un territorio agricolo ai margini della città e caratterizzato da una realtà agricola mediamente piccola rispetto alle coltivazioni più estensive che ci sono nelle aree più settentrionali della provincia. Questo aspetto è stato riconosciuto anche dal Comune di Reggio Emilia che all'interno del PSC, a pagina 60 punto 1.5 (<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione/psc-piano-strutturale-comunalevigente/>) avrebbe identificato i territori tra Sesso e Mancasale come cunei verdi in ambito periurbano da salvaguardare e potenziare come luoghi di fruizione del paesaggio.
- Questo territorio oltre alla caratteristica morfologica rurale che lo caratterizza, come illustrato al punto precedente, è arricchita dalla presenza di edifici di interesse sociale, come l'asilo comunale R. Galeotti oppure due comunità (Papa Giovanni XXIII e l'Odoardina) e costruzioni artistiche con rilevanza storica come la chiesa di S. Maria Assunta, villa Machard, l'arco Tesauri e case coloniche, in parte restaurate e abitate e protette dal vincolo delle Belle Arti, la costruzione tipica della realtà contadina perché composte dalla stalla, la parte abitativa e completate di fienile, che, fino alla prima metà del secolo scorso, caratterizzava la vita in questo paese.
- Io mi auspico che un'opera, come quella in oggetto, abbia una durata presunta di qualche decennio almeno. Pertanto sono profondamente deluso e avvilito al solo pensiero di lasciare in eredità ai miei figli e nipoti e alle generazioni future un progetto come questo che, si andrebbe ad insidiare in un territorio privo di queste opere e che lo impatterebbe così profondamente. Ciò che mi preoccupa maggiormente è la realizzazione di una costruzione di questo tipo e con questi criteri nel 2021 quando si parla quotidianamente di problemi ambientali e salvaguardia del pianeta e si potrebbero valutare altre alternative: un'opera aerea come questa conferirebbe un forte impatto visivo rendendolo fortemente urbanizzato e difficilmente mitigabile creando così una barriera visiva imponente; **quindi sono fortemente convinto che ci sono alternative valide in maggiore armonia con l'ambiente e con un impatto ben molto minore.**

Considerato tutte le osservazioni precedenti sarei con la presente a chiedere un **interramento totale della tratta CS2** per ridurre notevolmente l'impatto ambientale in un lungo periodo, facilitare le operazioni agricole e migliorare la vita di chi vive in questo ambiente. Essendo persona che conosce profondamente il territorio e legato ad esso coglierei l'occasione per suggerire un tracciato alternativo alla linea interrata appena proposta. Il percorso, anche questo interrato, (**vedere allegato 4**) consisterebbe di seguire il canale di bonifica in fase di intubamento; si tratta di un condotto che attraversa tutta la campagna di Sesso da Cadelbosco fino a Mancasale.

- In questo modo si eviterebbero numerosi espropri e servitù dato che si tratta di una fascia di terreno demaniale: in questo modo non si influirebbe in alcun modo sull'aspetto paesaggistico e ambientale e si avrebbe un notevole risparmio;
- Mi preme sottolineare che con questo tracciato io non scaricherei la responsabilità di quest'opera su un altri soggetti confinanti in quanto il tracciato del canale di bonifica costeggia un lato del mio appezzamento e quindi passerebbe comunque sul confine del mio terreno ma in un modo ben più logico e sensato con un numero minore di problemi;
- I lavori di interramento risulterebbero notevolmente semplificati dato che è tutto in aperta campagna su terreno libero;
- Non ci sarebbe alcun effetto di deprezzamento economico per i terreni, le attività e le abitazioni del territorio;
- Le attività agricole e le problematiche di tipo meccanico e agronomico sarebbero risolte.

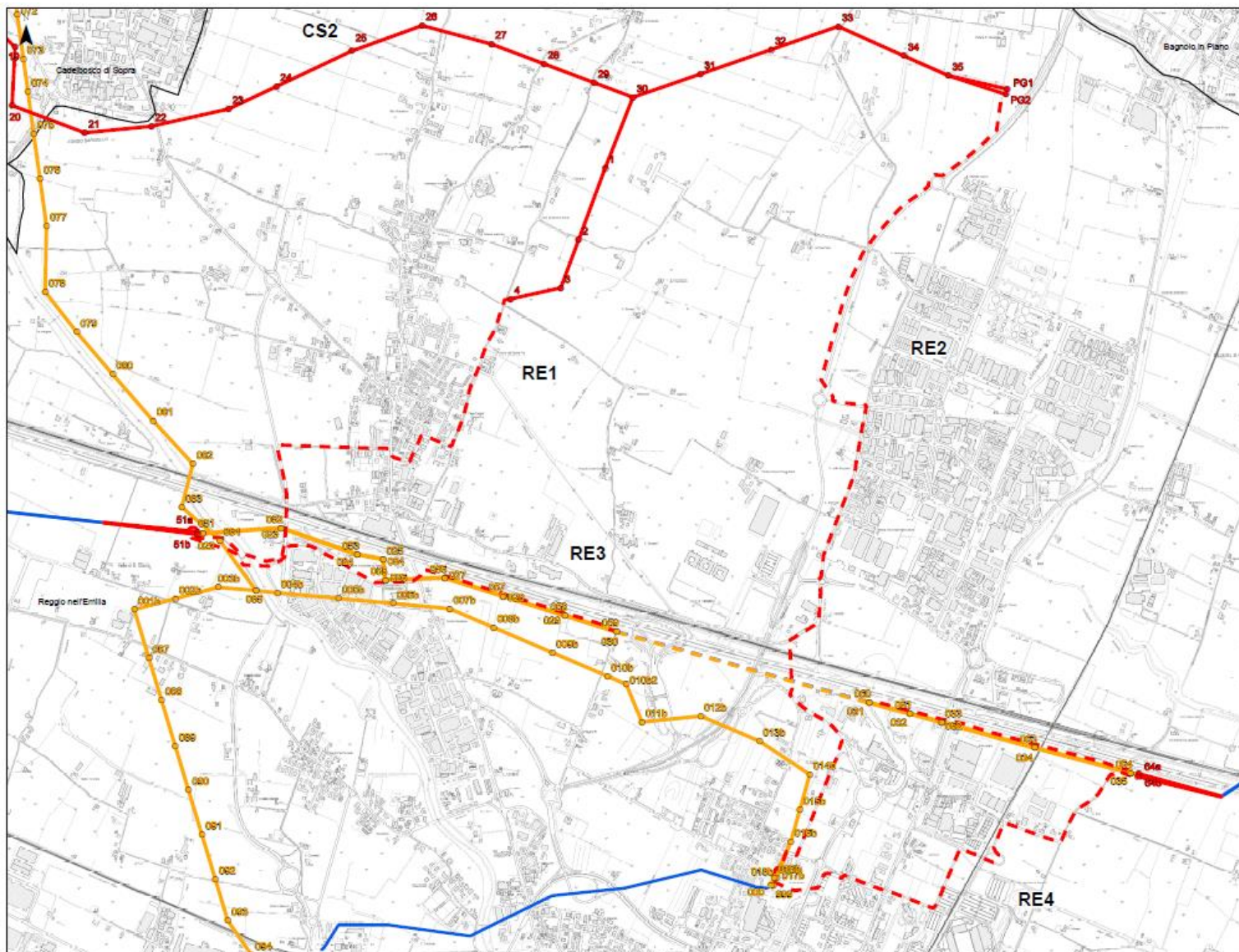
Nel caso che questo tracciato interrato non vi soddisfi pienamente vi proponrei alternative aeree che seguono "varchi" nel territorio già esistenti in modo da non dover danneggiare nuovi territori, in cui non sorge alcun tipo di infrastruttura di queste dimensioni e sarebbe uno scempio rovinarlo in questo modo nel 2022. Alternative in questo caso potrebbero essere di seguire, in modo interrato, la SS63 e quindi proseguire con viale Bice Bertani Davoli (Reggio Emilia) arrivando fino all'autostrada e quindi raggiungere Mancasale sempre costeggiando l'autostrada. Oppure si potrebbe continuare dal traliccio 20, del progetto attuale, in linea retta seguendo l'argine del torrente Crostolo e raggiungendo così l'asse autostradale da affiancare per arrivare sempre a Mancasale. In entrambe le proposte si escluderebbe la frazione di Villa Sesso e non si degraderebbero nuovi territori e tutelando le persone che vi vivono e un ambiente unico nel contesto periurbano, come già citato precedentemente.

## OSSERVAZIONE FINALE

- Le numerose osservazioni sollevate riguardo l'impatto ambientale e i danni per il paesaggio erano già state quantificate da Terna come si legge nello **Studio di Impatto Ambientale – Parte 2** (elaborato RU0000006B1937518 redatto da Terna):
  - o Nell'analisi del Paesaggio e Patrimonio Culturale, a pagina 365, Sezione 2.7.2 Ricadute ambientali della fase di esercizio si scrive "**Il giudizio di impatto paesaggistico alto e negativo, pertanto, è relativo alla porzione di nuova linea aerea, in parte in doppia terna, compresa nel territorio settentrionale del comune di Reggio Emilia, tra Villa di Sesso e Mancasale, in un'area attualmente priva di linee di AT, in aperta campagna. ...la popolazione residente nelle aree interessate, che sarà di fatto quella più colpita, dal punto di vista della fruizione del paesaggio, dall'inserimento della linea elettrica. Per quanto concerne l'incidenza paesaggistica della porzione di nuova linea aerea prevista nell'intervento RE1, vale quanto detto poco sopra per l'intervento CS2.**". Tutto ciò supportato dalla tabella mostrata in Figura 4 (tratta da questo stesso elaborato Terna);
  - o Pagina 416, Sezione 2.11.3.2.4 relativamente al Paesaggio e Patrimonio culturale si scrive "**Diversamente, nella porzione settentrionale del comune di Reggio Emilia nella frazione di Villa di Sesso verso Mancasale comporta un impatto paesaggistico alto e negativo; il territorio nel quale si localizza l'intervento, infatti, comprende un'ampia porzione di territorio agricolo attualmente priva di infrastrutture di rilievo e la durata dell'impatto sarà alta, pari alla vita dell'elettrodotto. ...e per buona parte del tracciato costituirà un impatto visivo solo per le persone che vivono e si muovono nelle vicinanze. La magnitudine complessiva è valutata Alta e negativa.**", tutto ciò con riferimento alle tratte aeree CS2 ed RE1;

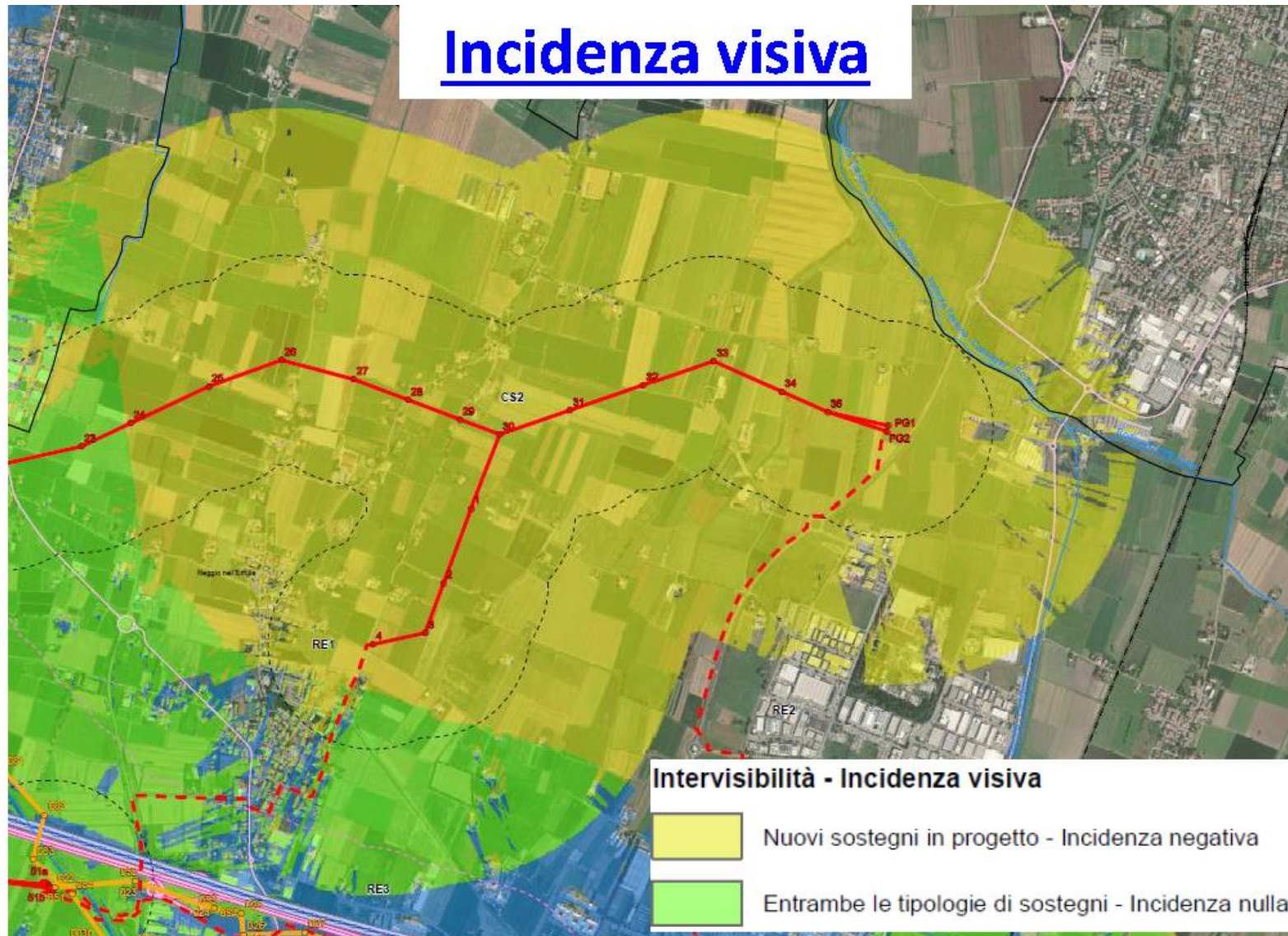
Nonostante quanto sia stato evidenziato NON SI È FATTO NULLA per cercare di limitare o attenuare il problema dovendo arrivare alle osservazioni popolari; questo sembra evidenziare un completo disinteresse per i cittadini e gli ambienti attraversati da questa tratta.

- **Mi preme sottolineare l'elevata adesione e interesse popolare che si è sviluppato per la problematica, soprattutto a tutela del territorio, arrivando a raccogliere 770 firme in poche ore.**



**Figura 1** – Planimetria progetto 31/01/2021 (tratta da elaborato Terna DU0000006B1937737)

# Incidenza visiva



**Figura 2** – Intervisibilità teorica (tratta da elaborato Terna DU0000006B1939606)

**Tabella 2.17: Impatto paesaggistico dei diversi interventi previsti dal progetto in esame**

<b>Intervento</b>	<b>Sensibilità</b>	<b>Incidenza</b>	<b>Impatto</b>
<b>SI1</b>	Alta	Molto alta	<b>Molto alto e positivo</b>
<b>SI2</b>	Molto bassa	Bassa	<b>Trascurabile</b>
<b>CS1</b>	Bassa	Media	<b>Basso e positivo</b>
<b>CS2, RE1</b>	Alta	Alta	<b>Alto e negativo</b>
<b>RE2</b>	Bassa	Molto bassa	<b>Trascurabile</b>
<b>RE3, RE4</b>	Media	Molto alta	<b>Alto e positivo</b>
<b>RE5</b>	Alta	Molto alta	<b>Molto alto e positivo</b>
<b>RU1</b>	Alta	Alta	<b>Alto e positivo</b>

**Figura 3** – Impatto paesaggistico del progetto in esame (tratta da elaborato Terna **RU0000006B1937518**, pag. 365)

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Agricoltura 4.0

Allegato 4 – Tracciato Alternativo

Luogo e data

Reggio Emilia, 13/12/2021

dichiarante  
  
(Firma)



Ancona, 17 Novembre 2021

Spett.le  
AZ AG CASTAGNETTI  
VIA MISELLI, 10/1  
42020 REGGIO EMILIA

## Oggetto: Informazioni Tecniche

In base alla situazione che vi avete descritto, riguardo la possibilità che nel futuro prossimo la vs. Azienda fosse attraversata da una linea di alta tensione da 132KV, sono costretto a dovervi mettere al corrente che non è possibile garantire il funzionamento al 100% dei vs. Sistemi di guida assistita satellitare installati nei vs. Trattori, in quanto nei pressi di zone con cavi d'alta tensione si possono creare campi elettromagnetici che schermano la ricezione di satelliti, compromettendo il funzionamento, in quanto la ricezione del segnale satellitare è alla base del funzionamento di questi sistemi

Questo problema è molto diffuso in condizioni simili alla vs possibile situazione, ma allo stesso tempo non è possibile prevedere i momenti di interferenza, e soprattutto le zone specifiche dove possa avvenire l'interferenza.

Ci Auguriamo che questa eventualità non possa compromettere la vs. Tecnica di agricoltura di precisione e nello specifico i vs. sistemi di autoguida.

Cordiali Saluti

### **Matteo Ceron**

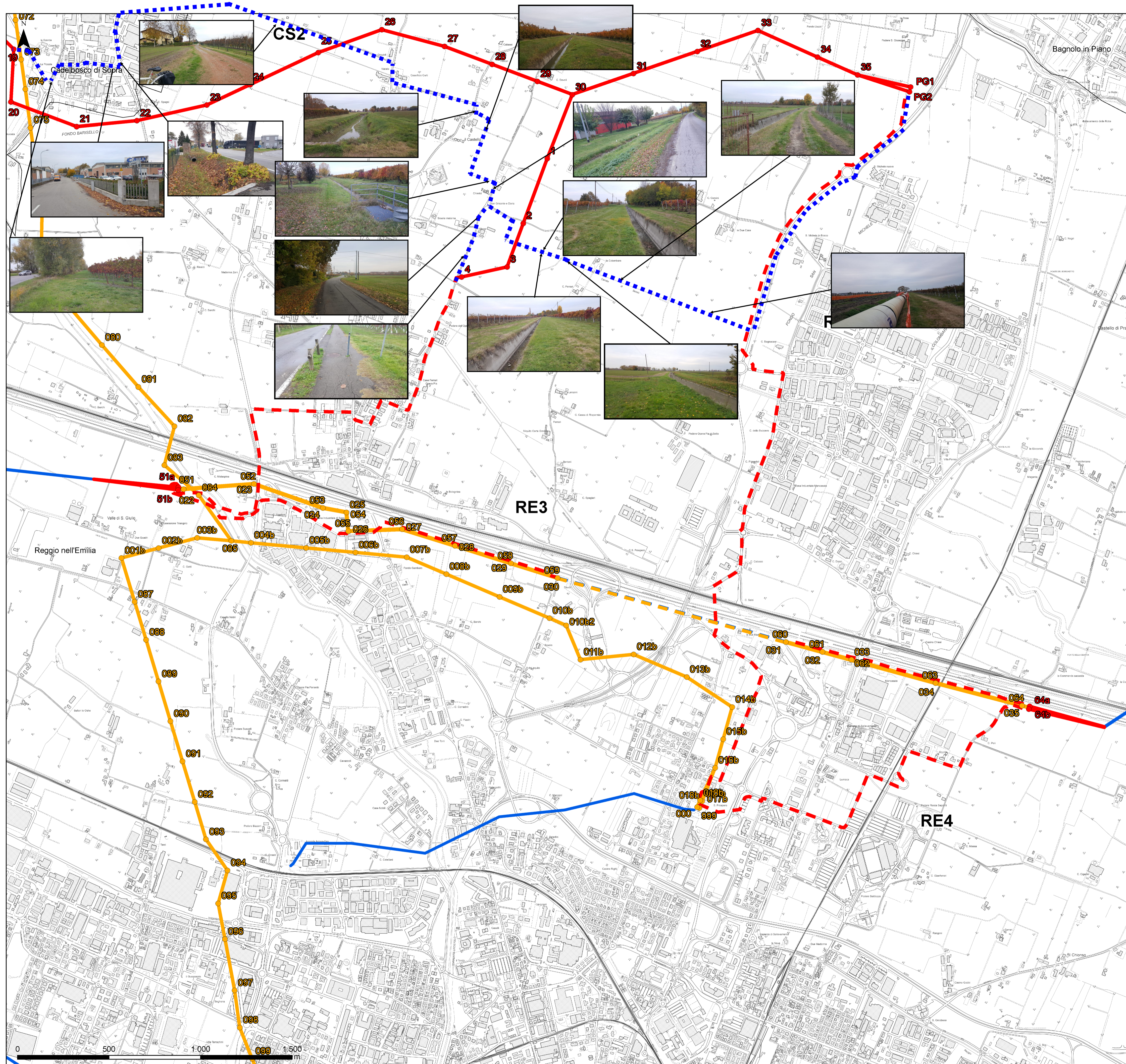
TOPCON POSITIONIN ITALY  
Area Manager Italia  
+39 392 5966250  
mceron@topcon.com

#### **Topcon Positioning Italy Srl**

Via Caduti del Lavoro 40 - 60131 Ancona  
Telefono: +39 071 21 325 1  
Fax: +39 071 21 325 282  
www.topconpositioning.it  
info@topconpositioning.it

Reg. Imprese AN, Cod. Fisc. e P.IVA: 00497480426  
R.E.A.: AN 84119  
Registro AEE: IT08020000001447  
Registro Pile ed Accumulatori: IT09120P00002025  
Iscr. Trib. AN: 11183  
Cap. Soc.: € 46.800,00 i.v.

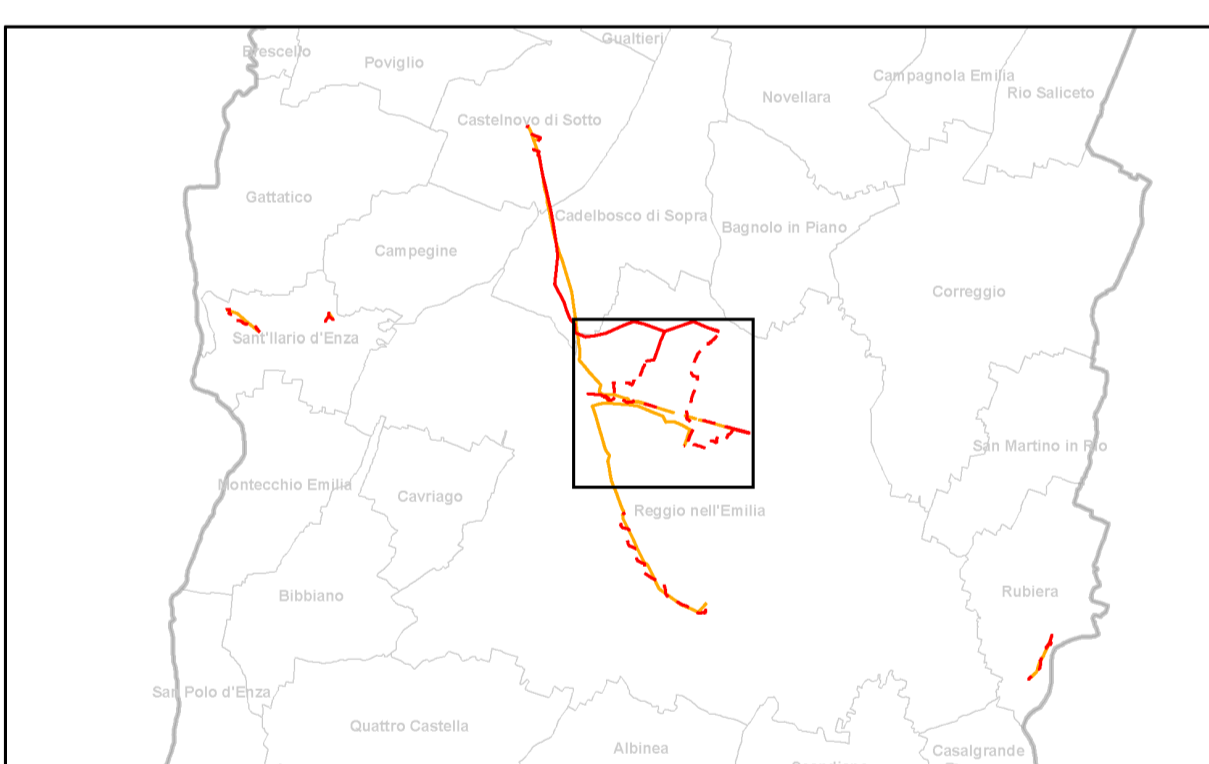
Banca Popolare di Ancona  
IBAN: IT78G0530802611000000000008  
BIC: BPAMIT31 Via BLOPIT22





**Legenda**


- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo da demolire
- - - Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).

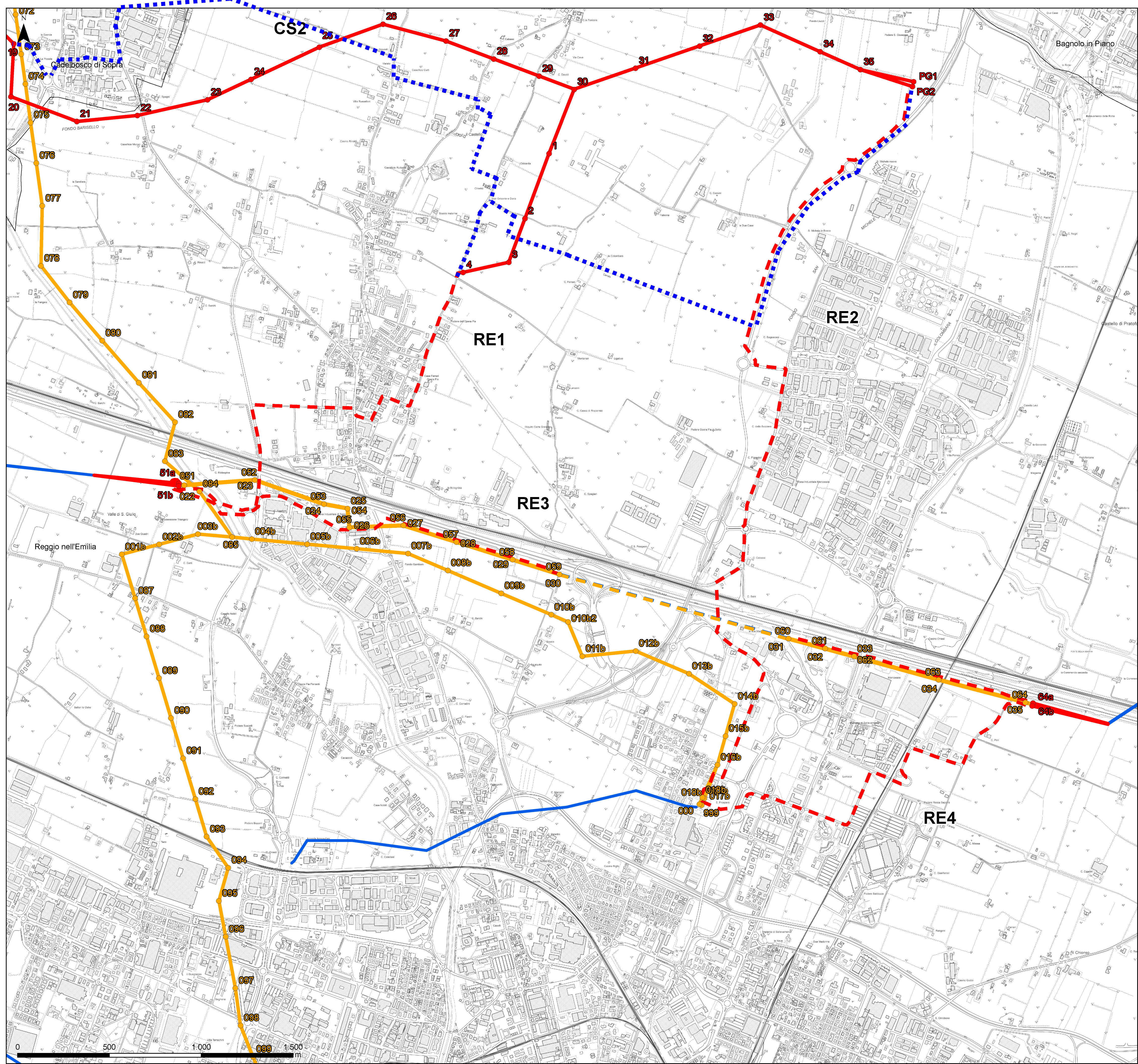


					
		F. Colin	B. Monzani	A. Cappellini	
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
01	31/01/2021		Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terna)	N. Ferracci (Ugn Terna)
00	30/09/2020		Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terna)	N. Ferracci (Ugn Terna)

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	
CARTOGRAFIA	DU0000006B1937737	
PROGETTO	TITOLO	
CO0006	Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia	
RICAVATO DOC. TERNA	<b>Relazione Paesaggistica</b>	
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA	<b>PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)</b>	
NOME FILE	FORMATO	SCALA
DU0000006B1937737	A1	1:10.000
		FOGLIO
		1/1

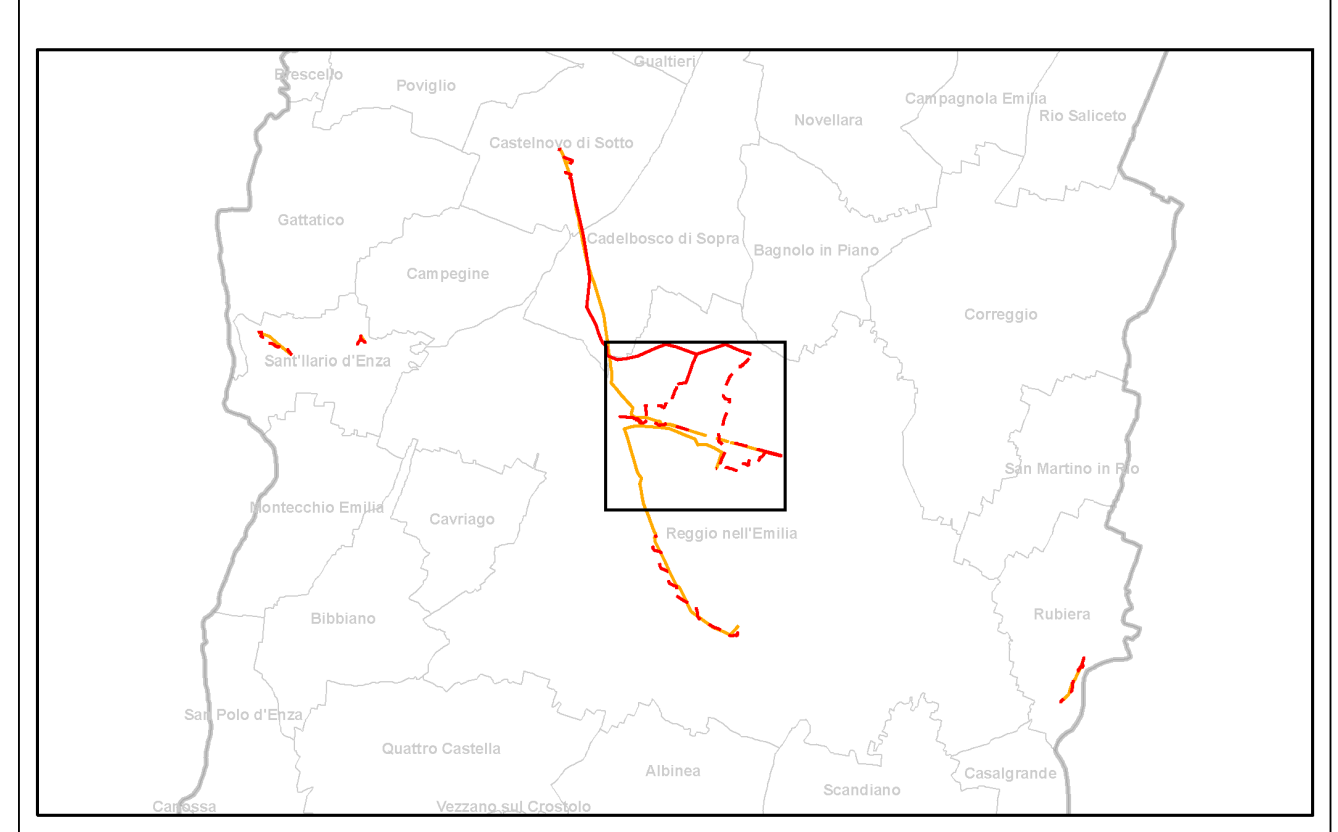
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.  
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



### Legenda

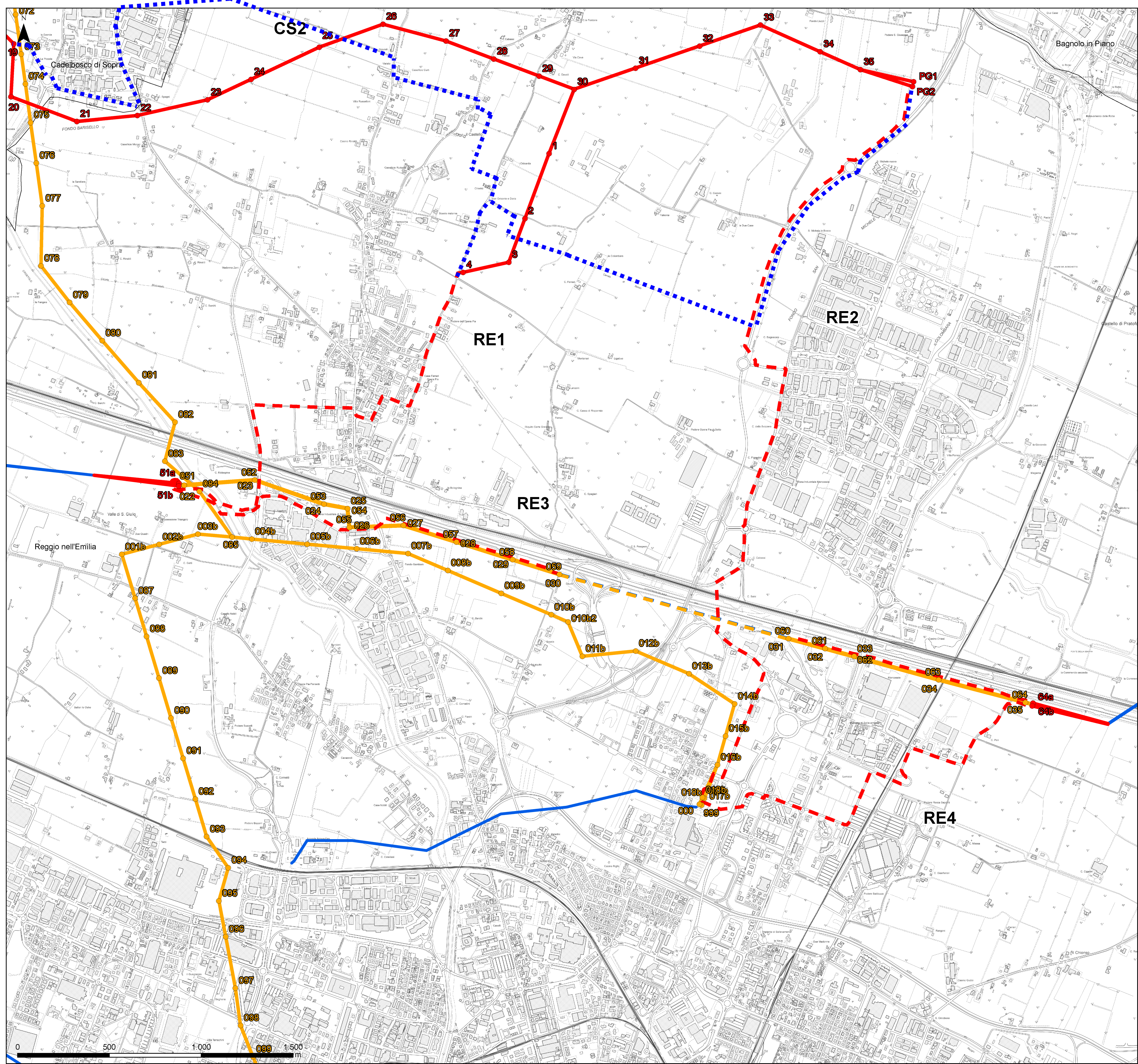
- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



<b>HPC</b>				F. Colin	B. Monzani	A. Cappellini
				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
REVISIONI	01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)
	00	30/09/2020	Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO	
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO				
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737				
PROGETTO		CO0006		TITOLO		
Raz. Area Reggio Emilia		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia				
RICAVATO DOC. TERNA				Relazione Paesaggistica		
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA				<b>PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)</b>		
NOME FILE		DU0000006B1937737		FORMATO	SCALA	FOGLIO
				A1	1:10.000	1/1

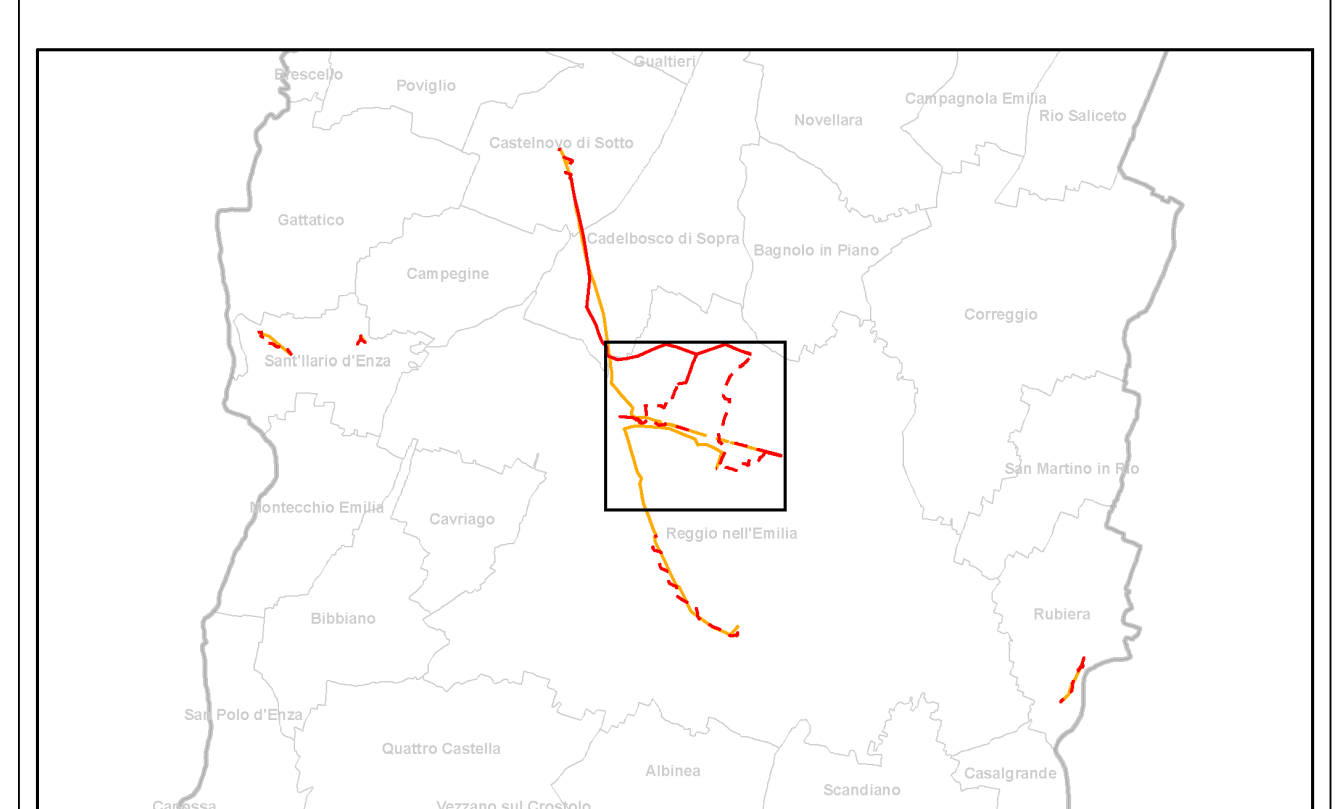
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.  
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



**Legenda**

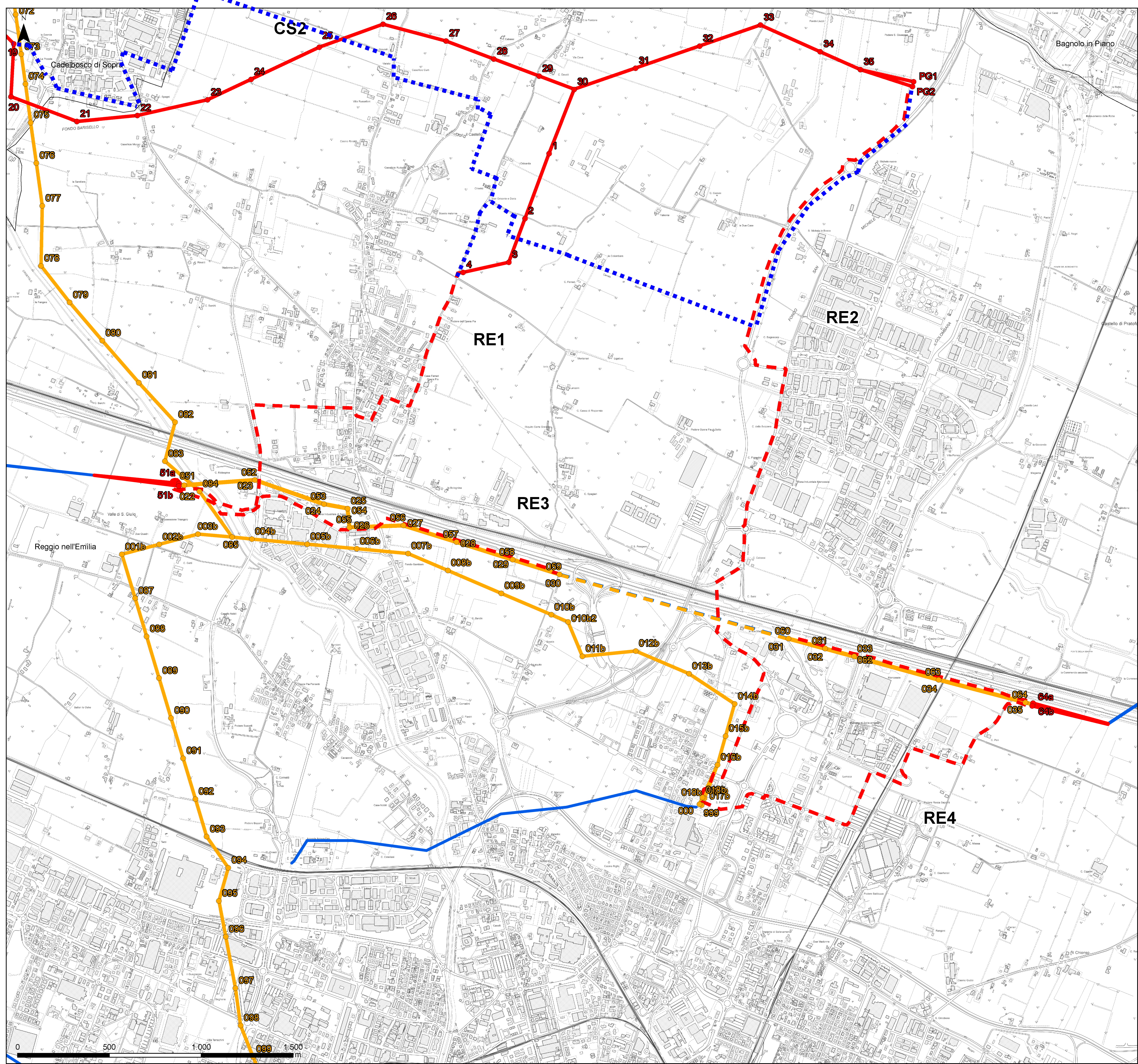
- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- - - Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	
F. Colin		B. Manzoni		A. Cappellini	
REVISIONI		DESCRIZIONE		ESAMINATO	
N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	ACCETTATO
01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
00	30/09/2020	Prima emissione		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO			
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737			
PROGETTO		CO0006		TITOLO	
Raz. Area Reggio Emilia		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		<b>Relazione Paesaggistica</b> <b>PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR</b> <b>REGGIO EMILIA (NORD)</b>	
RACCOMANDA DOC. TERNA					
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA					
NOME FILE		FORMATO		SCALA	
DU0000006B1937737		A1		1:10.000	
				FOGLIO	
				1/1	

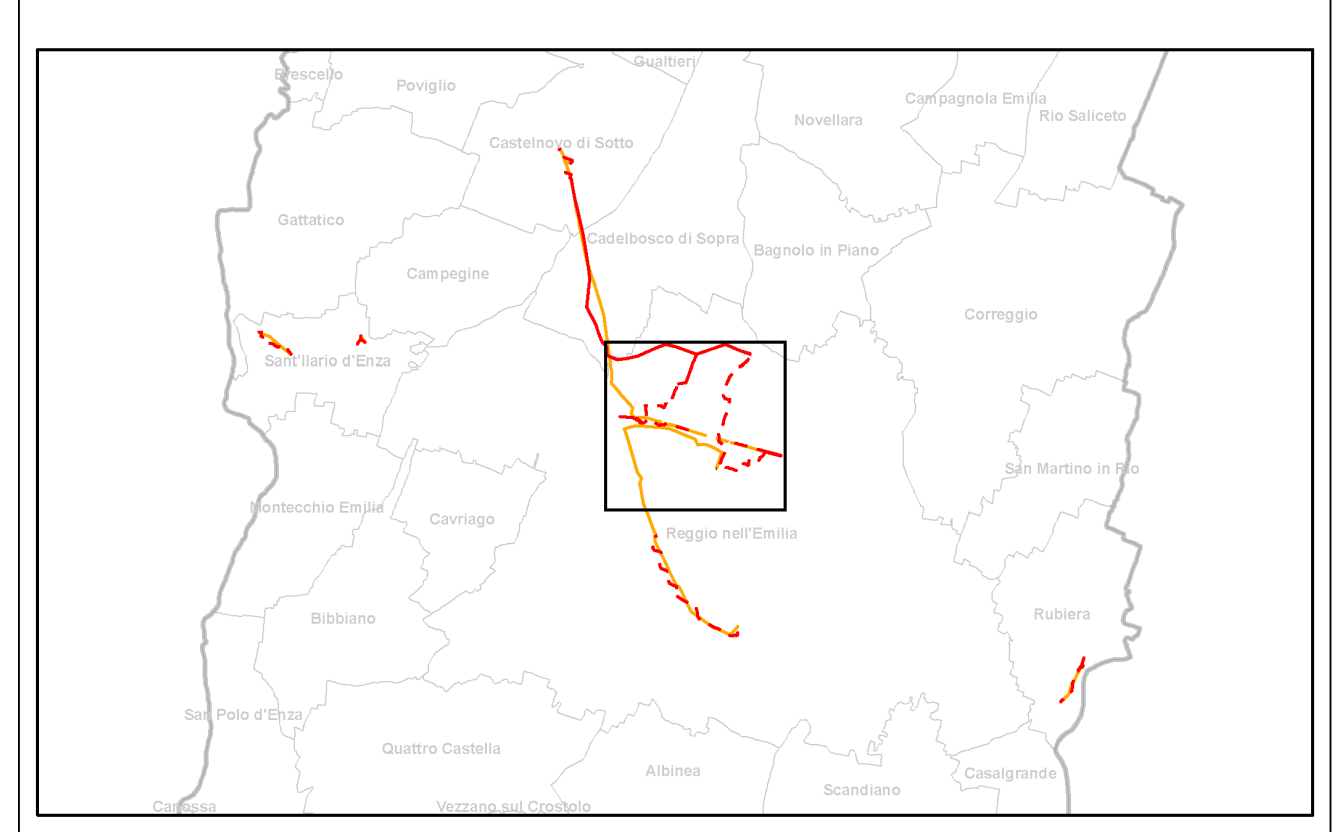
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.  
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



**Legenda**

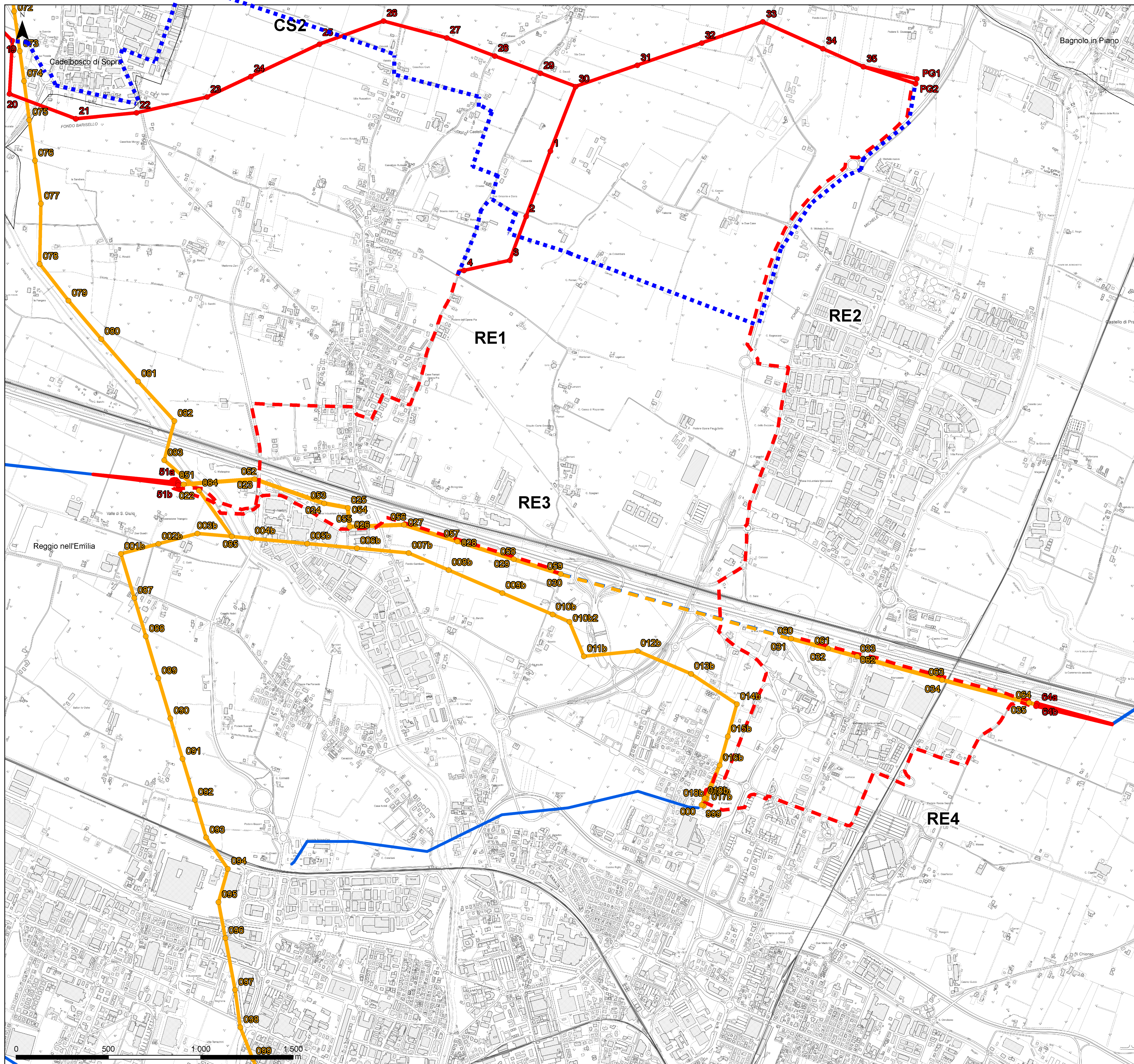
- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- - Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



F. Colin ELABORATO		B. Manzoni VERIFICATO		A. Cappellini APPROVATO	
01 31/01/2021 Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali		HPC ITALIA G. Tonello (Ugn Terni) N. Ferraroni (Ugn Terni)			
00 30/09/2020 Prima emissione		HPC ITALIA G. Tonello (Ugn Terni) N. Ferraroni (Ugn Terni)			
N. DATA DESCRIZIONE		ELABORATO		ESAMINATO ACCETTATO	
<b>CARTOGRAFIA</b> DU0000006B1937737		<b>CODIFICA DELL'ELABORATO</b> DU0000006B1937737			
<b>PROGETTO</b> CO0006 Raz. Area Reggio Emilia		<b>TITOLO</b> Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia			
<b>CLASSIFICAZIONE SICUREZZA</b>		<b>Relazione Paesaggistica</b> <b>PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR</b> <b>REGGIO EMILIA (NORD)</b>			
NOME FILE DU0000006B1937737		FORMATO A1		SCALA 1:10.000	
				FOGLIO 1/1	

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.  
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



### Legenda

- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- - - Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).

<b>HPC</b>					
		F. Colin	B. Manzoni	A. Cappellini	
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
01	31/01/2021		Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferracci (Ugn Terni)
00	30/09/2020		Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferracci (Ugn Terni)

TIPOLOGIA DELL'ELABORAZIONE	CODIFICA DELL'ELABORAZIONE		
CARTOGRAFIA	DU0000006B1937737		
PROGETTO	TITOLO		
CO0006	Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		
Raz. Area Reggio Emilia	Relazione Paesaggistica		
RICAVATO DOC. TERNA	<b>PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)</b>		
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA			

NOME FILE	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DU0000006B1937737	A1	1:10.000	1/1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terma S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terma S.p.A.  
This document contains information proprietary to Terma S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terma S.p.A. is prohibited.