

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a GIORGI ADA

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po, Via Spagnoli, 5 - 46100 Mantova, C.F. 02122930205

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Autostrada A22 "del Brennero" - realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314).

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) **PARTICOLARI COSTRUTTIVI CANALI ATTRAVERSATI, CONCESSIONI DI SCARICO, INTERVENTI ACCESSORI**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Si richiama ed allega la nota PEC del 19/05/2014 con la quale il consorzio aveva già dato indicazioni di carattere tecnico su come risolvere le interferenze con la propria rete e le insufficienze generate dall'asse viario a distanza di decine di anni dalla sua costruzione; i contenuti sono tutt'ora validi e vengono ribaditi con le ulteriori sotto riportate indicazioni.

1 - Attraversamenti del tracciato autostradale sui canali in gestione consortile

È necessario indicare in modo più preciso con elaborati grafici, quali planimetrie e disegni dei particolari costruttivi, le modalità di realizzazione degli interventi previsti dal progetto in corrispondenza dei canali indicati nella nota n. 180 inviata in data 22/01/2019 ad AUTOSTRADA DEL BRENNERO; inoltre, la manutenzione e pulizia degli attraversamenti saranno a carico del gestore dell'autostrada, come per tutte le concessioni amministrative in essere sui tombamenti dei canali di bonifica demaniali.

2 – Opere Complementari

È necessario provvedere agli adeguamenti per i canali FINELLE II e VALLE OCA TRAGATTO, come confermato nella riunione tecnica tenutasi tra il Consorzio e AUTOSTRADA DEL BRENNERO in data 2018-02-27, e come da studi di fattibilità inviati in data 2014-12-18, sulla base di specifiche segnalazioni effettuate dal consorzio su richiesta della società in occasione del rinnovo della concessione di gestione del tronco.

3 - Bacini di laminazione acque di piattaforma

Per ogni recapito nei canali consortili dei bacini previsti, dovrà essere rilasciata dal Consorzio al Concessionario e Gestore dell'autostrada la relativa concessione di scarico, ai sensi del regolamento di polizia idraulica adottato.

Per 2 i bacini ubicati alla progressiva KM 284+450 e KM 284+850, gli scarichi previsti nel canale demaniale consortile TAGLIATA DESTRA non sono possibili in quanto il canale ha solo funzione irrigua e le quote idrometriche non permettono scarico a gravità. Per permettere lo scarico dei due bacini, è necessario convogliare le acque mediante l'attuale rete di fossi minori nel canale denominato SCOLO FRANCHINE che si trova ad ovest del tracciato A22.

Visto che tale canale sarà interessato dagli scarichi, e non potrà più assolvere alla funzione irrigua per la parte a est del tracciato dell'A22, è necessario che venga realizzata dal gestore dell'autostrada da cedere al consorzio una tubazione irrigua sostitutiva (diametro 400 in PVC con alcuni pozzetti di attingimento, lunghezza circa 500 metri) e parallela alla A22 con manufatto di attingimento dal canale TAGLIATA DESTRA per portare la risorsa idrica nella zona.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data Mantova 10/12/2021

Il/La dichiarante


IL PRESIDENTE
(Ada Giorgi)

Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po

Da: PEC Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po
[bonifica.gonzagadxpo@pec.regione.lombardia.it]
Inviato: lunedì 19 maggio 2014 16.19
A: 'pec@pec.autorita-trasporti.it'
Oggetto: "Documento di consultazione per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena-Brennero A22"

Mantova, 19/05/2014 Prot. n° 2709

In merito alla consultazione di cui all'oggetto ed in riferimento al punto 2 dell'Allegato A della DELIBERA n. 23/2014 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti", si segnalano le seguenti **opere complementari** che lo scrivente Consorzio reputa necessario realizzare in relazione anche ai lavori di "ampliamento della terza corsia dell'Autostrada del Brennero":

- Nel tratto compreso tra il Km 274 ed il Km 275 in conseguenza degli ulteriori scarichi autostradali che si andranno ad originare, si vanno ad aggravare le problematiche già esistenti sul canale "Finelle 2°" attualmente di modesta sezione. E' allo studio un **progetto per l'adeguamento complessivo del canale Finelle 2°**.
- Nel tratto compreso tra il Km 282 ed il Km 283 si vanno ad aggravare le problematiche già esistenti nella zona denominata "Valle Oca". E' allo studio un **progetto per l'adeguamento del canale "Valle Oca Tragatto" per eliminare alcuni restringimenti in corrispondenza di attraversamenti stradali**.
- Nel tratto compreso tra il Km 283 ed il Km 285 si vanno ad aggravare le problematiche già esistenti in zona Rami e nella zona denominata "Valle Oca". E' allo studio un **progetto per l'adeguamento dei canali consortili ("Rame", "Fasolo", "Valle Oca Fasolo") e la realizzazione di una vasca di laminazione in modo da evitare il deflusso delle acque nell'abitato di Bondeno di Gonzaga ove il canale Fasolo è già in vari tratti tombato ed insufficiente alle odierne esigenze**.
- In tutti gli attraversamenti esistenti si richiede di eliminare le caditoie poste nello spartitraffico in quanto negli anni hanno generato depositi di sedimenti, di difficoltosa rimozione, ai quali fa seguito il rigurgito a monte dei tiranti idrici.
- Per tutti gli attraversamenti che non hanno una ponticello nelle immediate vicinanze (provvederemo a mandare elenco) si chiede il prolungamento dei manufatti di testata esternamente alla recinzione autostradale per consentire ai mezzi consortili il passaggio da una sponda all'altra.

Prima della esecuzione di ogni opera dovrà essere rilasciata una concessione amministrativa ai sensi del RD 368/1904, anche cumulativa, per la formale autorizzazione di ogni singolo manufatto e scarico nella rete consortile, al fine di regolamentare gli oneri tecnici ed economici ricadenti sul concessionario, considerato che la precedente convenzione del 1975 è da ritenersi decaduta.

Si rammenta infine che la rete di canali dello scrivente Consorzio hanno funzioni promiscue per cui le quote di scarico dei vari bacini di laminazione previsti da Autobrennero debbono essere confrontate, onde evitare eventuali rigurgiti, con le quote di massimo invaso irriguo, caso per caso, e comunque con i dati che dallo scrivente verranno forniti in campagna non disponendo di banca dati certa; lo scarico deve essere presidiato da valvole di non ritorno.

Distinti saluti.

Il Direttore Unico

Ing. Raffaele Monica
Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po
Tel. 0376/222780 - Fax. 0376/221390
info@gonzagadxpo.it
bonifica.gonzagadxpo@pec.regione.lombardia.it
www.gonzagadxpo.it