

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione”

**Servizio 7 – Programmazione OO.PP. - Concessioni e Manutenzione straordinaria delle Strade Provinciali
con funzione Vicarie e programmazione Generale
Via Vito Carrera 8 - Trapani**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: (ID_VIP: 5752) - Parere per l’avvio del procedimento di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativo al progetto di un impianto eolico, denominato “Trapani 3” composto da n. 30 aerogeneratori e dalle opere necessarie di connessione alla RTN, per una potenza complessiva pari a 126 MW, da realizzarsi nel territorio comunale di Marsala, Mazara del Vallo, Salemi e Trapani.

DITTA: “Enel Green Power Solar Energy s.r.l.”.

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale
Pec: CRESS@PEC.minambiente.it**

- Vista la comunicazione sulla procedibilità di compatibilità ambientale, assunta al prot. n. 8542 del 23/03/2021, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica – Divisione V – Sistemi di Valutazione ambientale – relativa all’istanza della proponente Società “Enel Green Power Solar Energy s.r.l.”, per l’avvio della consultazione ai fini della definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale, ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto di un impianto eolico denominato “Trapani 3” composto da n. 30 aerogeneratori da 4,2 MW cadauno per una potenza complessiva di 126 MW, da realizzarsi nel territorio comunale di Marsala, Mazara del Vallo, Salemi e Trapani.
- Visti gli elaborati tecnici dai quali si evince che il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:
 - 1) **cavidotto interrato in MT da 30 kV**, per la connessione dell’impianto dalla sottostazione di trasformazione, ubicata nel lotto censito al N.C.T. del Comune di Marsala al F. 138 P.IIa 17, lungo la S.P. 69, da porre entro scavo della larghezza di m. 0,50-1,00, alla profondità di m. 1,20 a seconda del numero dei cavi collocati all’interno dello stesso che attraverserà la S.P. 69 “Sanagia – San Nicola”, dal Km 9+230 al Km 9+580 circa, (fine tratto) **per m. 350,00**; la S.P. 8 “Paceco Castelvetro I° Tratto”, dal Km 21+000 al Km 22+800 circa, dall’intersezione con la S.P. 24 in direzione S.S. 188, **per m. 1800,00**; la S.P. 24 “Misilla – Paolini – Mandre Rosse – San Nicola”, dal Km 9+420 al Km 13+820 circa, dall’intersezione con la S.B. 7 a fine tratto, **per m. 4.400**; la S.B. 7 “N. 4 Buttigana”, dal Km 0+000 al Km 2+300 circa, dall’intersezione con la SS188 **per m. 2.300**. il tutto per uno **sviluppo complessivo di m. 8.850,00 circa**.

2) parco eolico composto da n. 30 aerogeneratori dell'altezza palo di m 115,00 e un rotore del raggio di m 85,00, per un'altezza totale massima di m 200,00, così come denominati e geolocalizzati di seguito;

- T3_01 - N. 4183837,00 E. 286256,00 Mazara del Vallo;
- T3_02 - N. 4184473,37 E. 286325,91 Marsala;
- T3_03 - N. 4185172,98 E. 286368,22 Marsala;
- T3_04 - N. 4185407,25 E. 286866,48 Marsala;
- T3_05 - N. 4185780,02 E. 287248,88 Marsala;
- T3_06 - N. 4186016,95 E. 287809,62 Marsala;
- T3_07 - N. 4185736,57 E. 288620,41 Mazara del Vallo;
- T3_08 - N. 4185207,49 E. 289827,42 Mazara del Vallo;
- T3_09 - N. 4185622,91 E. 290756,21 Mazara del Vallo;
- T3_10 - N. 4185943,28 E. 290756,21 Mazara del Vallo;
- T3_11 - N. 4185793,02 E. 291538,88 Mazara del Vallo;
- T3_12 - N. 4187051,00 E. 291189,00 Marsala;
- T3_13 - N. 4188146,00 E. 291461,00 Marsala;
- T3_14 - N. 4188688,00 E. 291714,00 Marsala;
- T3_15 - N. 4188678,75 E. 292643,32 Marsala;
- T3_16 - N. 4189036,01 E. 293449,01 Marsala;
- T3_17 - N. 4189667,00 E. 294297,00 Marsala;
- T3_18 - N. 4190032,00 E. 294997,00 Marsala;
- T3_19 - N. 4190693,00 E. 295602,00 Salemi;
- T3_20 - N. 4191036,97 E. 296635,79 Salemi;
- T3_21 - N. 4184926,36 E. 287930,52 Marsala;
- T3_22 - N. 4185010,58 E. 288554,25 Marsala;
- T3_23 - N. 4184976,88 E. 289270,56 Mazara del Vallo;
- T3_24 - N. 4184694,13 E. 290917,50 Mazara del Vallo;
- T3_25 - N. 4185097,16 E. 291396,82 Mazara del Vallo;
- T3_26 - N. 4185142,39 E. 292395,37 Mazara del Vallo;
- T3_27 - N. 4188266,71 E. 295442,48 Marsala;
- T3_28 - N. 4189557,47 E. 295865,79 Marsala;
- T3_29 - N. 4189597,49 E. 296511,93 Salemi;
- T3_30 - N. 4191400,03 E. 297144,38 Trapani;

la cui distanza degli aerogeneratori dal confine stradale delle SS.PP 69, 8, 24, 53, 62 e S.B. 7 non è desumibile in quanto gli elaborati non risultano quotati in merito;

3) accessi lungo le SS.PP. nn. 8, 69, 24, 53, 62 e S.B. 7, per accedere agli aerogeneratori, dei quali dagli elaborati non è possibile desumere la larghezza e la distanza di eventuali delimitazioni degli stessi dal confine stradale, in quanto gli elaborati non risultano quotati in merito;

Considerato che dalla relazione tecnica si evince che il trasporto degli aerogeneratori interferirà con la viabilità di questo Ente per il tratto della S.P. 21 dal Km 9+200 al Km 11+000 circa, (dall'aeroporto militare alla rotonda dell'aeroporto civile "Vincenzo Florio), prevedendo di realizzare degli adeguamenti viabili temporanei con il ripristino dello stato dei luoghi al passaggio delle macchine, ma nessuna localizzazione e/o descrizione dei probabili interventi da eseguire risulta essere descritta negli elaborati;

si evince inoltre che si prevede di collocare gli aerogeneratori su terreni privati a destinazione agricola che ricadono all'esterno dei centri abitati dei Comuni di Marsala, Mazara del Vallo, Salemi e Trapani, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs. 285/92;

- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati delle SS.PP. n. 8, 69, 24, 53, 62 e S.B. 7 ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Viste le norme di attuazione approvate con la Deliberazione di C. S. n. 24 del 31/01/2013 di cui sopra e successivamente modificate e integrate con Deliberazioni del C.S. n. 52 del 5/7/2017 e n. 74 del 13/9/2017;

Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato e la stessa riguardi la stessa o altra viabilità di competenza di questo Ente, la suddetta modifica dovrà essere sottoposta ad ulteriore esame ai fini della verifica degli aspetti legati alla viabilità;
- **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/ o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e/o trasversale alla sede stradale delle SS.PP. n. 69, 8, 24 e S.B. 7** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- **Il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere eseguito con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, o qualora il piano viabile nel tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla**

gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;

- **gli accessi da realizzare lungo le SS.PP. n. 8, 69, 24, 53, 62 e S.B. 7 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001.**
- **Per gli allargamenti oltre il confine stradale** deve essere acquisito preliminarmente il consenso da parte dei rispettivi proprietari frontisti dei fondi ove si eseguiranno gli adeguamenti in allargamento o resa dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'Art. 47 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, da parte della Ditta che l'area interessata da tali interventi è nella propria disponibilità.

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato, accessi ed adeguamenti viabili temporanei lungo le S.P. SS.PP. n. 69, 8, 24, 53, 62 e S.B. 7 con occupazione del suolo o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e in via permanente per l'esercizio dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)

MINAUDO ALBERTO
2021.10.18 09:29:41
CN=MINAUDO ALBERTO
C=IT
2.5.4.4=MINAUDO
2.5.4.42=ALBERTO
RSA/2048 bits

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

MURANA PATRIZIA
2021.10.14 20:56:46
CN=MURANA PATRIZIA
C=IT
2.5.4.4=MURANA
2.5.4.42=PATRIZIA

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806657, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it