

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto __Salsi Luigi__

PRESENTA

Ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 6269

Razionalizzazione della rete elettrica nazionale a 132 kV nell'Area di Reggio Emilia

Stato procedura: Istruttoria tecnica CTVIA

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) **Aspetti agronomici**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il sottoscritto Luigi Salsi, a titolo di proprietario conduttore, residente nella frazione di Villa Sesso (Reggio Emilia) dove possiede fondo rurale situato in via Ferri Reggio Emilia, che, secondo il progetto di *Razionalizzazione della Rete Elettrica Nazionale a 132 kV nell'Area di Reggio Emilia*, sarebbe attraversato da una tratta aerea in terna semplice e in cui cadrebbero i **tralicci 23 e 24**, in base al progetto dell'elettrodotto Terna 132 kV denominato **CS2**, individuata da Terna Spa in accordo con l'amministrazione comunale di Reggio Emilia; un terreno delimitato dalle parcelle 39 del foglio 8 (traliccio 23) e il foglio 21 con il mappale 6 (traliccio 24) del catasto del comune di Reggio Emilia che costituisce un unico quadro poderale che sarebbe pertanto attraversato dall'opera in discussione. Il podere è indirizzato alla produzione di uva delle varietà Ancellotta e Lambrusco, autoctone di questo territorio e con particolari aromi e sapori.

Ora illustro le seguenti osservazioni, riguardanti la perdita di valore economico che la mia proprietà subirebbe e le difficoltà agronomiche che subirei:

- Data la vocazione e la qualità della zona i miei terreni che sarebbero attraversati dal cavo aereo in terna semplice, sarebbero stati destinati al rinnovo degli impianti attuali seguendo i principi di buona conduzione agronomica; purtroppo la sola presenza di un tracciato aereo come quello già citato non mi consentirà nemmeno di ottenere l'autorizzazione per piantare un nuovo impianto in prossimità dell'elettrodotto, rimanendomi solamente ritagli di terreno su cui sarebbe antieconomico creare un nuovo vigneto andando così in opposizione ai principi agronomici già citati;
- La presenza di un traliccio genera una notevole fonte di intralcio per le lavorazioni agricole meccanizzate che subirebbero un aumento dei tempi di lavorazione e di manovra rendendo inutilmente difficoltose le operazioni;
- Per la costruzione di del plinto dei 2 tralicci alti 36 mt. la mia proprietà sarebbe attraversata da macchine operatrici imponenti (betoniere, gru, escavatori, ...) con un peso esorbitante per un suolo agricolo e che causerebbe una notevole perdita di fertilità e di struttura del suolo che è stata preservata per decenni e che ne necessiterà almeno altrettanti per essere ripristinata causando così notevoli perdite in ambito di rese oltre a complicare le tecniche di lavorazione;
- Un altro aspetto altamente negativo dal mio punto di vista è rappresentato dalle esigenze di manutenzioni o di interventi sulla linea che costringerebbero, grazie alle servitù, all'accesso in qualsivoglia momento nel mio podere anche in condizioni climatiche e del terreno avverse creando danni inestimabili in un area poderale curata con maniacale precisione e una meticolosa attenzione nella bellezza della mia proprietà;
- Il solo attraversamento di un appezzamento da parte di un cavo elettromagnetico costituisce elemento di svalutazione economica per la presenza di campi magnetici che oltre al concreto rischio reale induce anche un possibile rischio percepito da un possibile acquirente medio che quindi si ripercuoterebbe direttamente sul valore del fondo, così come considerato dalla **Sentenza della Corte di Cassazione del 29.10.2010 n.22148**;
- Attualmente il terreno è classificato come terreno agricolo di tipologia seminativa irrigua e pertanto è contraddistinto da un certo valore che, sarà declassato a terreno seminativo in quanto la presenza di cavi aerei di questa tensione renderebbe impossibile sistemi di irrigazione per aspersione; questi sono attualmente i più diffusi per le irrigazioni in emergenza, perché se mentre lavorano interferiscono con la linea aerea genererebbe black-out elettrici della tratta e rischi di folgorazione per le persone addette e nelle vicinanze. Purtroppo questo impedisce questo metodo irriguo e gli altri metodi implicano costi notevoli e/o con volumi enormi di acqua con una resa irrigua minore costringendo così a veder declassato il terreno a non irriguo con un notevole perdita di valore economico e anche produttivo in quanto l'irrigazione negli ultimi anni si sta rivelando un'operazione agronomica strategica e necessaria viste le particolari condizioni climatiche di estrema siccità che sono avvenute;
- La perturbazione ambientale paesaggistica dovuta alla presenza di un elettrodotto di via costituirebbe un impattante danno di immagine per la mia proprietà e per tutta la comunità. Questo perché si tratta di un territorio agricolo ai margini della città e caratterizzato da una realtà agricola mediamente piccola rispetto alle

coltivazioni più estensive che ci sono nelle aree più settentrionali della provincia. Questo aspetto è stato riconosciuto anche dal Comune di Reggio Emilia che all'interno del PSC, a pagina 60 punto 1.5 (<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione/psc-piano-strutturale-comunalevigente/>) avrebbe identificato i territori tra Sesso e Mancasale come cunei verdi in ambito periurbano da salvaguardare e potenziare come luoghi di fruizione del paesaggio.

- Da persona di esperienza e profondo conoscitore e custode del territorio, quale mi ritengo, sono fortemente preoccupato per l'impatto che una struttura di questo tipo potrebbe avere su un territorio delicato e fragile come questo, in quanto andrebbe a stravolgere la profonda vocazione agricola che lo caratterizza con le sue peculiarità. Sono fortemente avvilito che nel 2022 si realizzino ancora opere di questo tipo in questo contesto ma sono **altresì sicuro che ci possano essere alternative valide in maggiore armonia con l'ambiente e con un impatto molto minore**; anche perché si tratta di opere con una lunga durata e quindi si lascerebbe una pesante eredità alle generazioni future.

Considerato tutte le osservazioni precedenti sarei con la presente a chiedere un **interramento totale della tratta CS2** per ridurre notevolmente l'impatto ambientale in un lungo periodo, facilitare le operazioni agricole, risolvendo il problema degli espropri e migliorare la vita di chi vive in questo ambiente. Coglierei l'occasione per suggerire un tracciato alternativo alla linea interrata appena proposta. Il percorso, anche questo interrato, (**vedere allegato 3**) consisterebbe di seguire il canale di bonifica in fase di intubamento; si tratta di un condotto che attraversa tutta la campagna di Sesso da Cadelbosco fino a Mancasale.

- In questo modo si eviterebbero numerosi espropri e servitù dato che si tratta di una fascia di terreno demaniale: in questo modo non si influirebbe in alcun modo sull'aspetto paesaggistico e ambientale e si avrebbe un notevole risparmio;
- I lavori di interramento risulterebbero notevolmente semplificati dato che è tutto in aperta campagna su terreno libero;
- Non ci sarebbe alcun effetto di deprezzamento economico per i terreni, le attività e le abitazioni del territorio;
- Le attività agricole e le problematiche di tipo meccanico e agronomico sarebbero risolte.

Nel caso che questo tracciato interrato non vi soddisfi pienamente vi proporrei alternative aeree che seguono "varchi" nel territorio già esistenti in modo da non dover danneggiare nuovi territori, in cui non sorge alcun tipo di infrastruttura di queste dimensioni e sarebbe uno scempio rovinarlo in questo modo nel 2022. Alternative in questo caso potrebbero essere di seguire, in modo interrato, la SS63 e quindi proseguire con viale Bice Bertani Davoli (Reggio Emilia) arrivando fino all'autostrada e quindi raggiungere Mancasale sempre costeggiando l'autostrada. Oppure si potrebbe continuare dal traliccio 20, del progetto attuale, in linea retta seguendo l'argine del torrente Crostolo e raggiungendo così l'asse autostradale da affiancare per arrivare sempre a Mancasale. In entrambe le proposte si escluderebbe la frazione di Villa Sesso e non si degraderebbero nuovi territori e tutelando le persone che vi vivono e un ambiente unico nel contesto periurbano, come già citato precedentemente.

OSSERVAZIONE FINALE

- Le numerose osservazioni sollevate riguardo l'impatto ambientale e i danni per il paesaggio erano già state quantificate da Terna come si legge nello **Studio di Impatto Ambientale – Parte 2** (elaborato **RU0000006B1937518** redatto da Terna):
 - o Nell'analisi del Paesaggio e Patrimonio Culturale, a pagina 365, Sezione 2.7.2 Ricadute ambientali della fase di esercizio si scrive "**Il giudizio di impatto paesaggistico alto e negativo, pertanto, è relativo alla porzione di nuova linea aerea, in parte in doppia terna, compresa nel territorio settentrionale del comune di Reggio Emilia, tra Villa di Sesso e Mancasale, in un'area attualmente priva di linee di AT, in aperta campagna. ...la popolazione residente nelle aree interessate, che sarà di fatto quella più colpita, dal punto di vista della fruizione del paesaggio, dall'inserimento della linea elettrica. Per quanto concerne l'incidenza**

paesaggistica della porzione di nuova linea aerea prevista **nell'intervento RE1, vale quanto detto poco sopra per l'intervento CS2.**". Tutto ciò supportato dalla tabella mostrata in Figura 4 (tratta da questo stesso elaborato Terna);

- Pagina 416, Sezione 2.11.3.2.4 relativamente al Paesaggio e Patrimonio culturale si scrive "Diversamente, nella porzione settentrionale del comune di Reggio Emilia nella frazione di Villa di Sesso verso Mancasale comporta un **impatto paesaggistico alto e negativo**; il territorio nel quale si localizza l'intervento, infatti, comprende un'ampia porzione di territorio agricolo attualmente priva di infrastrutture di rilievo e **la durata dell'impatto sarà alta, pari alla vita dell'elettrodotto**. ...e per buona parte del tracciato costituirà un impatto visivo **solo per le persone che vivono e si muovono nelle vicinanze. La magnitudine complessiva è valutata Alta e negativa.**", tutto ciò con riferimento alle tratte aeree CS2 ed RE1;

Nonostante quanto sia stato evidenziato NON SI È FATTO NULLA per cercare di limitare o attenuare il problema dovendo arrivare alle osservazioni popolari; questo sembra evidenziare un completo disinteresse per i cittadini e gli ambienti attraversati da questa tratta.

- **Mi preme sottolineare l'elevata adesione e interesse popolare che si è sviluppato per la problematica, soprattutto a tutela del territorio, arrivando a raccogliere 770 firme in poche ore.**

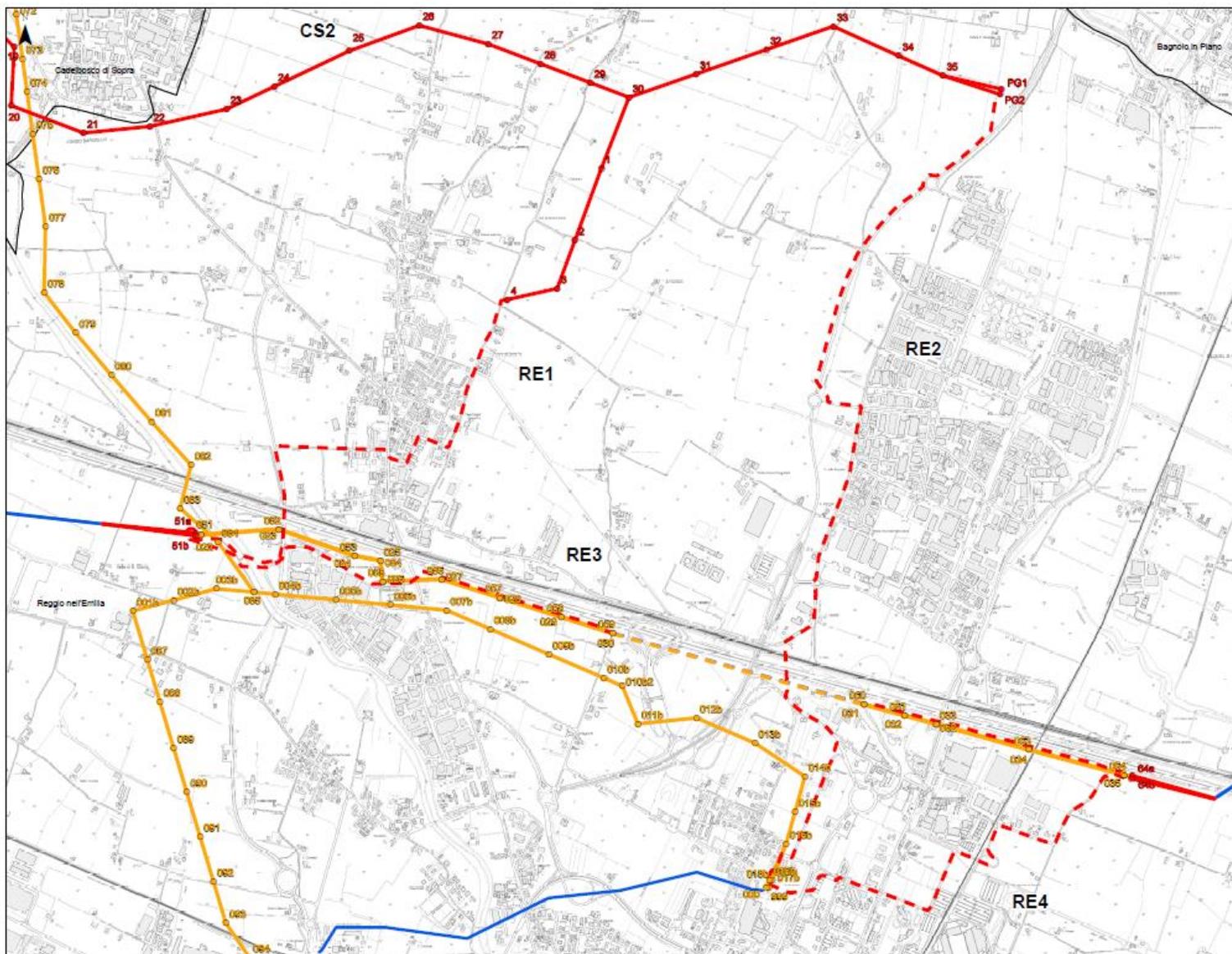


Figura 1 – Planimetria progetto 31/01/2021 (tratta da elaborato Terna DU0000006B1937737)

Incidenza visiva

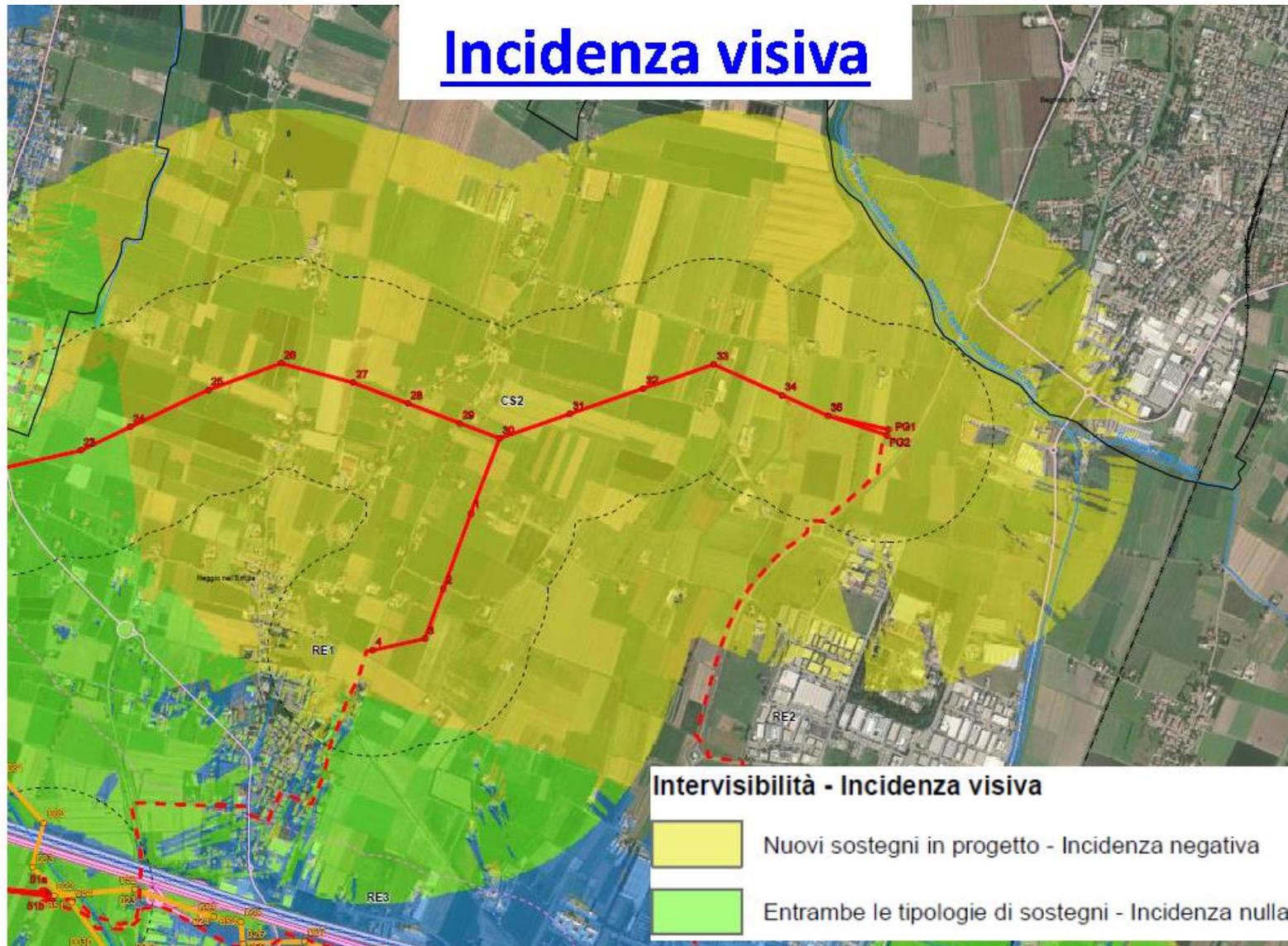


Figura 2 – Intervisibilità teorica (tratta da elaborato Terna DU0000006B1939606)

Tabella 2.17: Impatto paesaggistico dei diversi interventi previsti dal progetto in esame

Intervento	Sensibilità	Incidenza	Impatto
SI1	Alta	Molto alta	Molto alto e positivo
SI2	Molto bassa	Bassa	Trascurabile
CS1	Bassa	Media	Basso e positivo
CS2, RE1	Alta	Alta	Alto e negativo
RE2	Bassa	Molto bassa	Trascurabile
RE3, RE4	Media	Molto alta	Alto e positivo
RE5	Alta	Molto alta	Molto alto e positivo
RU1	Alta	Alta	Alto e positivo

Figura 3 – Impatto paesaggistico del progetto in esame (tratta da elaborato Terna **RU0000006B1937518**, pag. 365)

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

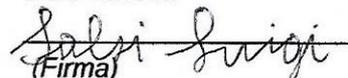
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Tracciato Alternativo

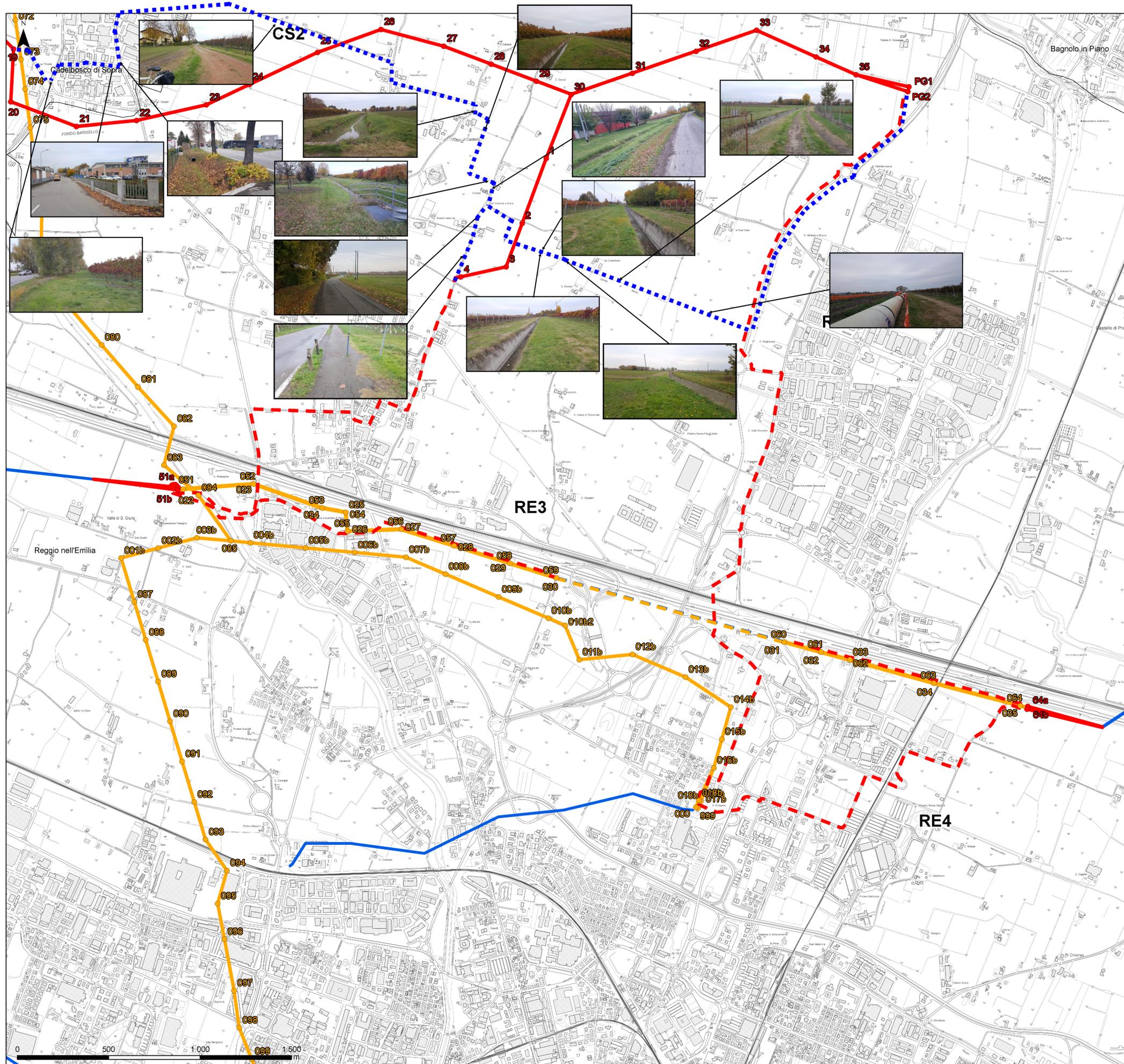
Luogo e data

Reggio Emilia, 14/12/2021

Il dichiarante


(Firma)

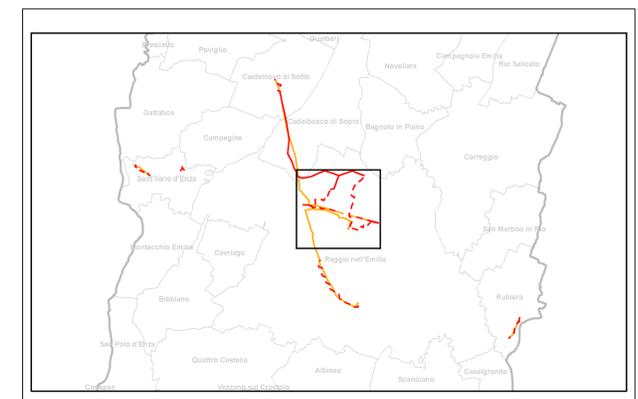
L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione e documento di riconoscimento" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).



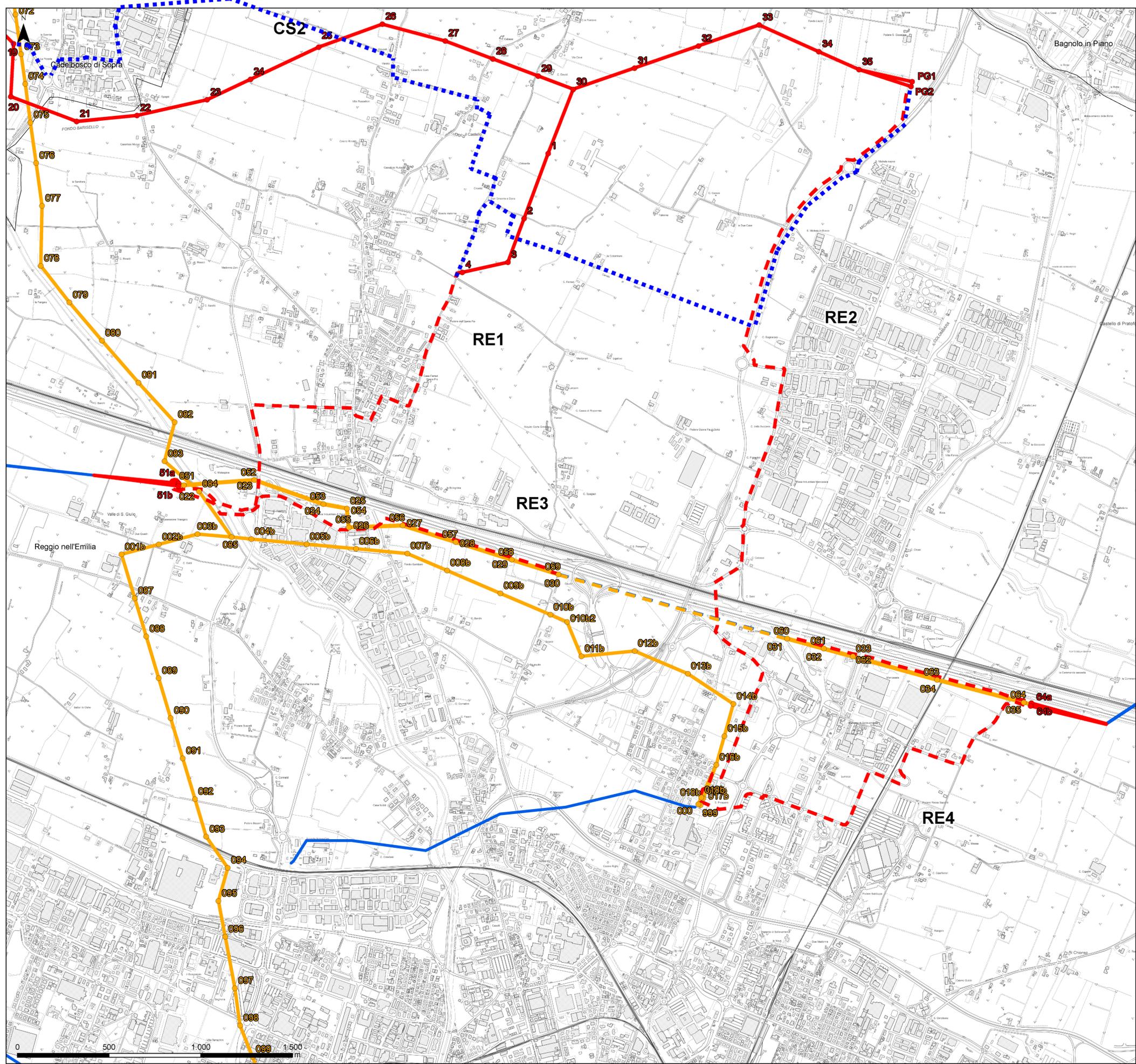
Legenda

- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



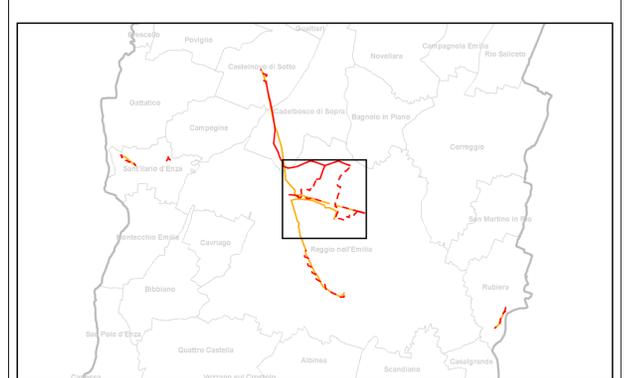
<table border="1"> <tr> <td>F. Colin</td> <td>B. Monzani</td> <td>A. Cappellini</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ELABORATO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> <td></td> </tr> </table>		F. Colin	B. Monzani	A. Cappellini		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO																
F. Colin	B. Monzani	A. Cappellini																						
ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO																						
<table border="1"> <tr> <td>REVISIONI</td> <td>N.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>ELABORATO</td> <td>ESAMINATO</td> <td>ACCETTATO</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>31/01/2021</td> <td></td> <td>Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali</td> <td>HPC ITALIA</td> <td>G. Tonello (Ugn Terna)</td> <td>N. Ferracci (Ugn Terna)</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>30/09/2020</td> <td></td> <td>Prima emissione</td> <td>HPC ITALIA</td> <td>G. Tonello (Ugn Terna)</td> <td>N. Ferracci (Ugn Terna)</td> </tr> </table>		REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO	01	31/01/2021		Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terna)	N. Ferracci (Ugn Terna)	00	30/09/2020		Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terna)	N. Ferracci (Ugn Terna)		
REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO																		
01	31/01/2021		Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terna)	N. Ferracci (Ugn Terna)																		
00	30/09/2020		Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terna)	N. Ferracci (Ugn Terna)																		
<table border="1"> <tr> <td>TIPOLOGIA DELL'ELABORATO</td> <td>CODIFICA DELL'ELABORATO</td> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>CARTOGRAFIA</td> <td>DU0000006B1937737</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>		TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO			CARTOGRAFIA	DU0000006B1937737																	
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO																							
CARTOGRAFIA	DU0000006B1937737																							
<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td colspan="3">TITOLO</td> </tr> <tr> <td>CO0006</td> <td colspan="3">Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia</td> </tr> <tr> <td>Raz. Area Reggio Emilia</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>RICAVATO DOC. TERNA</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">CLASSIFICAZIONE SICUREZZA</td> <td colspan="2"> <p style="text-align: center;">Relazione Paesaggistica PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)</p> </td> </tr> </table>		PROGETTO	TITOLO			CO0006	Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia			Raz. Area Reggio Emilia				RICAVATO DOC. TERNA				CLASSIFICAZIONE SICUREZZA		<p style="text-align: center;">Relazione Paesaggistica PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)</p>				
PROGETTO	TITOLO																							
CO0006	Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia																							
Raz. Area Reggio Emilia																								
RICAVATO DOC. TERNA																								
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA		<p style="text-align: center;">Relazione Paesaggistica PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)</p>																						
<table border="1"> <tr> <td>NUMERO FILE</td> <td>FORMATO</td> <td>SCALA</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>DU0000006B1937737</td> <td>A1</td> <td>1:10.000</td> <td>1/1</td> </tr> </table>		NUMERO FILE	FORMATO	SCALA	FOGLIO	DU0000006B1937737	A1	1:10.000	1/1															
NUMERO FILE	FORMATO	SCALA	FOGLIO																					
DU0000006B1937737	A1	1:10.000	1/1																					
<p><small>Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A. This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.</small></p>																								



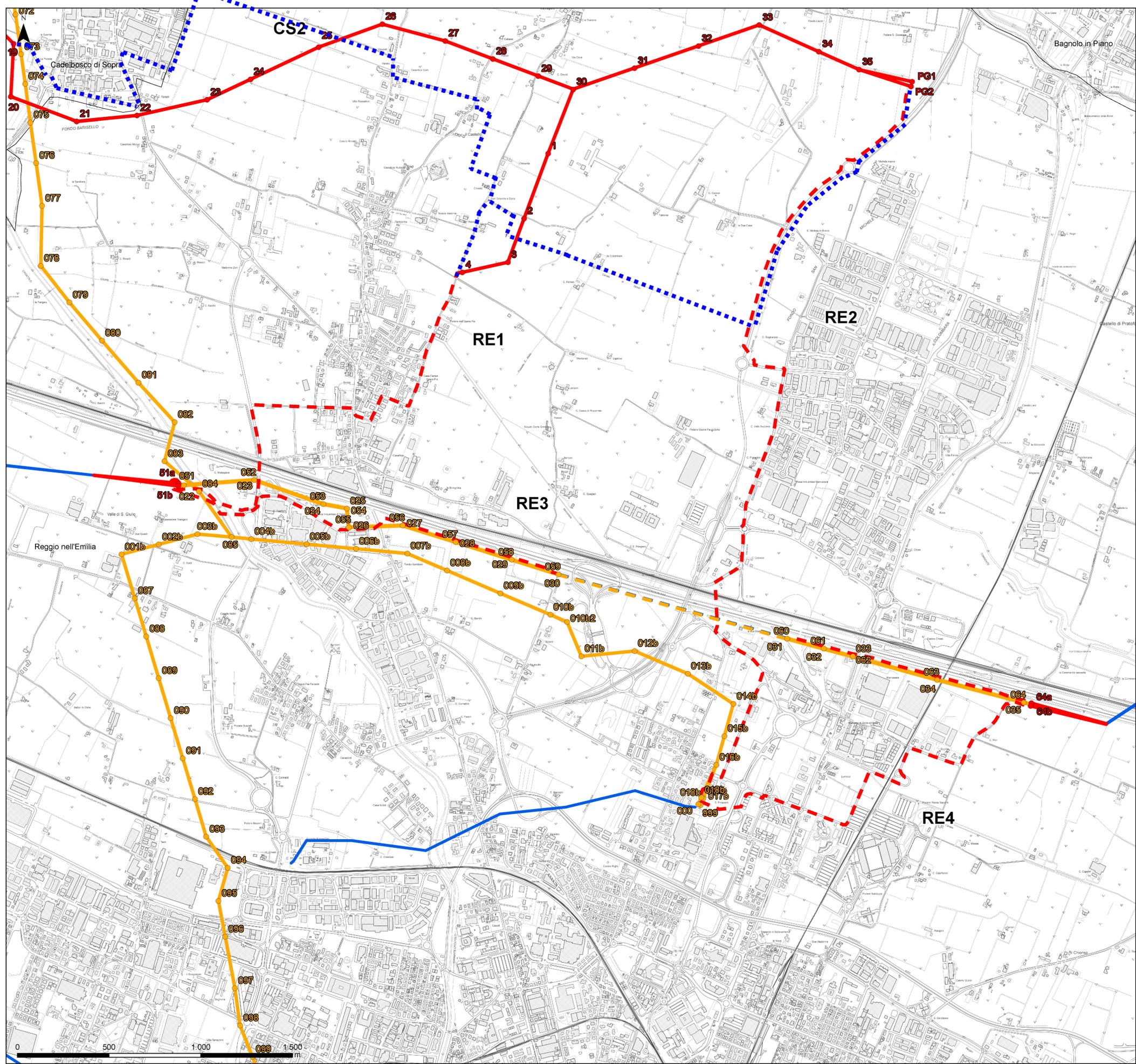
Legenda

- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



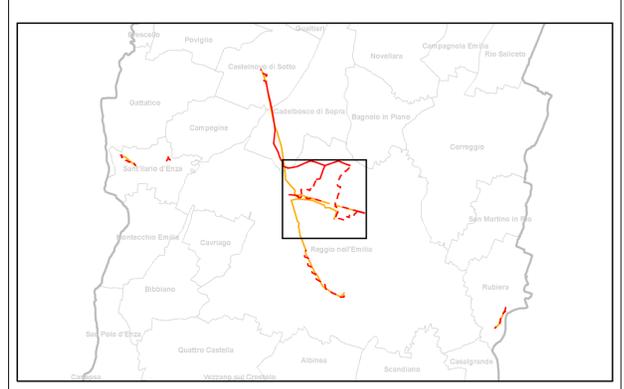
F. Colin		B. Manzoni		A. Cappellini																					
ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO																					
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">REVISIONI</td> <td>01</td> <td>31/01/2021</td> <td>Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali</td> <td>HPC ITALIA</td> <td>G. Tonello (Ugn Terni)</td> <td>N. Ferraroni (Ugn Terni)</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>30/09/2020</td> <td>Prima emissione</td> <td>HPC ITALIA</td> <td>G. Tonello (Ugn Terni)</td> <td>N. Ferraroni (Ugn Terni)</td> </tr> <tr> <td>N.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>ELABORATO</td> <td>ESAMINATO</td> <td>ACCETTATO</td> <td></td> </tr> </table>						REVISIONI	01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)	00	30/09/2020	Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO	
REVISIONI	01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)		N. Ferraroni (Ugn Terni)																		
	00	30/09/2020	Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)																			
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO																				
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO																							
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737																							
PROGETTO		TITOLO																							
CO0006		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia																							
Raz. Area Reggio Emilia		<p style="text-align: center;">Relazione Paesaggistica</p> <p style="text-align: center;">PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR</p> <p style="text-align: center;">REGGIO EMILIA (NORD)</p>																							
RICAVATO DOC. TERNA																									
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA																									
NOME FILE		FORMATO	SCALA	FOGLIO																					
DU0000006B1937737		A1	1:10.000	1/1																					
<small>Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A. This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever stage of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.</small>																									



Legenda

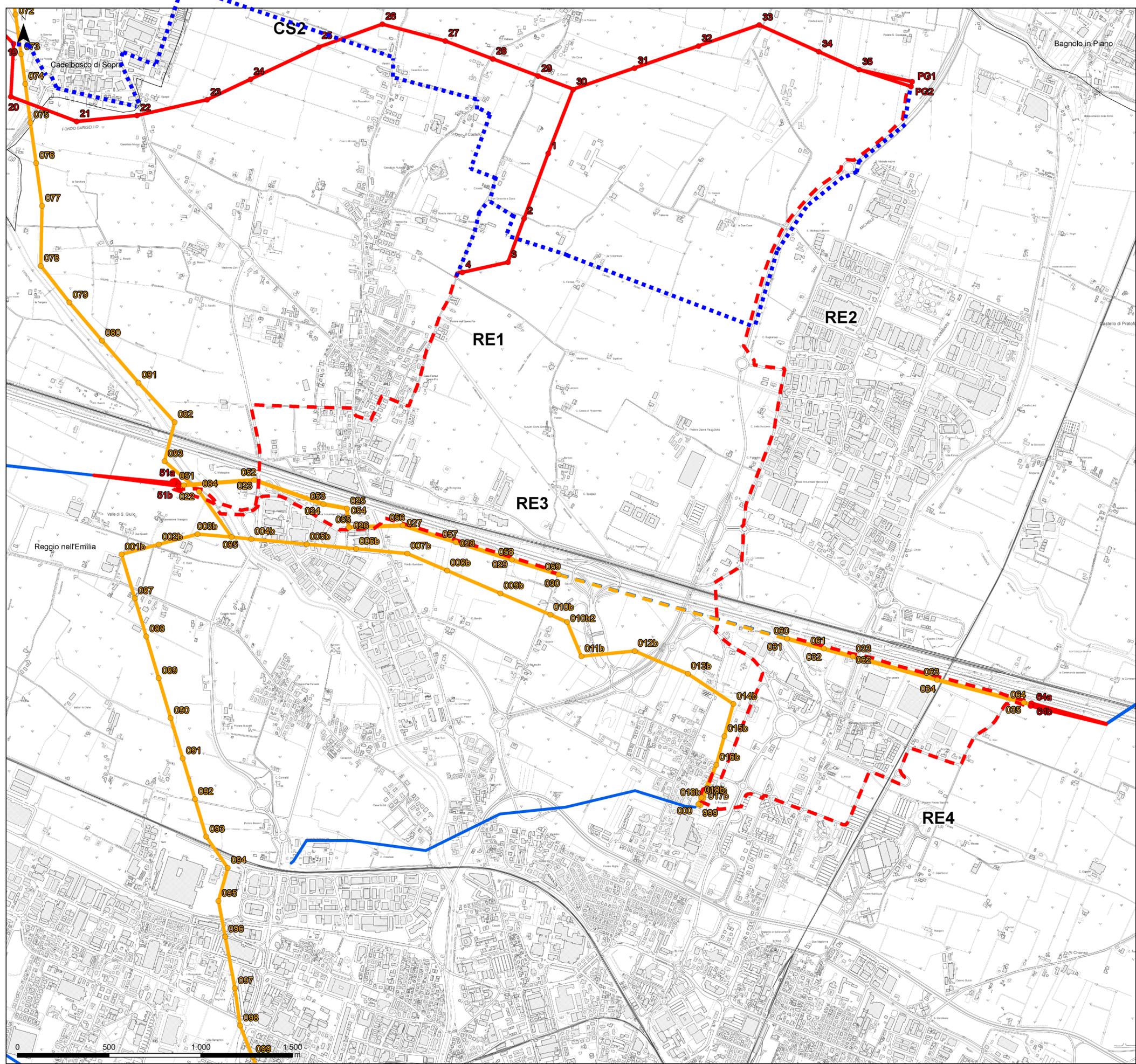
- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



				F. Colin	B. Manzoni	A. Cappellini
				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
REVISIONI	01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)
	00	30/09/2020	Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)
N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO				
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737		TITULO		
PROGETTO		CO0006		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		
RACAVATO DOC. TERNA		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		Relazione Paesaggistica		
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA		PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR		REGGIO EMILIA (NORD)		
NOME FILE		DU0000006B1937737		FORMATO	SCALA	FOGLIO
				A1	1:10.000	1/1

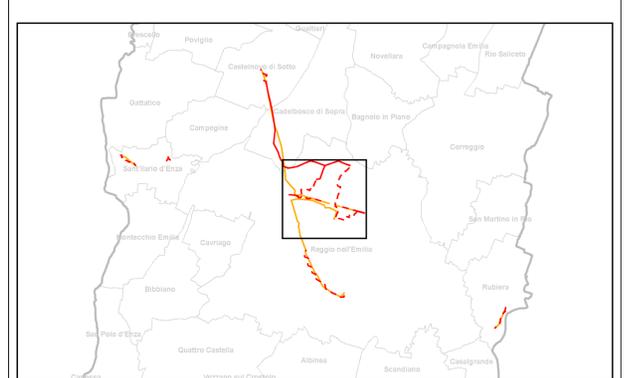
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



Legenda

- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	
F. Colin		B. Manzoni		A. Cappellini	
REVISIONI		DESCRIZIONE		ESAMINATO	
N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	ACCETTATO
01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
00	30/09/2020	Prima emissione		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO			
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737		TITULO	
PROGETTO		CO0006		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia	
RACAVATO DOC. TERNA		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		Relazione Paesaggistica PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)	
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA		DU0000006B1937737		FORMATO	SCALA
				A1	1:10.000
				FOGLIO	1/1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever stage of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.