

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a **Cocconi Luca**

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

### Azienda Agricola “La Farosa”

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

**Progetto, sotto indicato.**

*(Barrare la casella di interesse)*

**Codice procedura (ID\_VIP/ID\_MATTM): 6269**

**Razionalizzazione della rete elettrica nazionale a 132 kV nell'Area di Reggio Emilia**

**Stato procedura: Istruttoria tecnica CTVIA**

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)**
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)**
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica**

**X Beni culturali e paesaggio**

Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE**

In qualità di proprietario del terreno sito in via Miselli foglio n. 23 mappale 173 - 176 situato nella frazione di villa Sesso (RE), proprietà che verrebbe invasa da un pilone n. 28e attraversata da una tratta aerea dell'elettrodotto Terna 132 kV denominato CS2 individuato da Terna Spa con l'amministrazione comunale di Reggio Emilia, sottopongo alla vs attenzione le seguenti osservazioni in merito alla criticità di questa infrastruttura:

Terreno oggetto dell'attraversamento: si tratta di terreno che verrà attraversato per tutta la sua lunghezza dai cavi dell'elettrodotto ed espropriato in una parte per l'installazione di un pilone. Detto terreno è destinato a prato (per una piccola parte) e a perete (pere Abate e William). La coltivazione principale che sarebbe decisamente sacrificata, è proprio la coltivazione delle pere, in quanto è ancora in espansione e in futuro l'idea sarebbe quella di ampliare l'estensione della coltivazione per l'intero terreno di proprietà.

Sicuramente le lavorazioni manuali che richiede un tipo di coltura come le piante da frutto, che vedono coinvolti buona parte della nostra famiglia durante tutto l'anno sotto i cavi dell'alta tensione, espongono gli addetti ai lavori a forti campi elettromagnetici e aumentano il rischio sanitario. La salute è un bene primario e nessuno è in grado di garantire il rischio zero o comunque minimo di dette infrastrutture. Fra l'altro il rischio non è solo per gli addetti ai lavori ma per chiunque altro stazioni sotto ai cavi.

Considerazioni generali: la cosa principale che è mancata in questa vicenda è stata la comunicazione; Terna, e/o gli eventuali altri enti coinvolti, dopo la comunicazione del 2012 in cui si dava atto dell'avvio di questo progetto, poi per parecchi anni non si è più fatta sentire; all'epoca si ipotizzavano 18 mesi per arrivare alla fase finale del progetto. Nulla sentendo era logico pensare da parte dei proprietari interessati ad una non fattibilità del progetto iniziale o ad una diversa realizzazione che non li avrebbe visti coinvolti. Fra l'altro è anche logico pensare che una ulteriore comunicazione fosse dovuta poiché con il trascorrere degli anni possono cambiare tante cose ed anche i proprietari dei terreni coinvolti. In ogni caso in questa sede non voglio entrare nel merito della necessità o meno di costruire questa infrastruttura, ma nella POSSIBILITA' che ovunque i cavi vengano interrati e non viaggino via aerea. **Con riferimento alla Planimetria di progetto su base CTR Reggio Emilia (Nord), Codifica dell'elaborato DU00000058L937737 (Figura 1), si osserva che la nuova linea denominata CS2, all'altezza del pilone 20 devia rispetto al tracciato ora esistente, muovendo in direzione est, fino alla nuova Centrale primaria in località Mancasale (piloni PG1, PGz), il tutto in linea aerea, attraversando il territorio del comune di Reggio Emilia ed in particolare la frazione di Villa Sesso. - Sempre con riferimento alla Planimetria di progetto su base CTR Reggio Emilia (Nord) (Figura 1), Codifica dell'elaborato DU00000068L937737, qui allegata, si osserva la presenza di una seconda nuova**

linea, in parte aerea, denominata RE1, che si dirama dalla linea CS2 all'altezza del pilone 30 scendendo in direzione sud fino al pilone 4, per poi divenire cavo interrato. - In totale, queste due tratte in linea aerea che interessano il territorio del Comune di Reggio (CSZ ed RE1), sono costituite complessivamente da 20 nuovi tralicci con altezza da 30 metri a 42 metri, per una lunghezza totale di circa 6 km. - L'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia con delibera n° 60 del 22 marzo 2021 avente titolo: "Approvazione dello schema di protocollo di intesa per la realizzazione della rete a 132kV nell'area di Reggio Emilia" ha approvato il progetto definitivo ma non esecutivo delle opere in elenco in delibera; - le tratte denominate "CS2 e RE1" sono già previste in parte in linea aerea e in parte in cavidotto interrato;

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

**ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

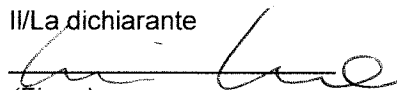
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Reggio Emilia 14/12/2021

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)

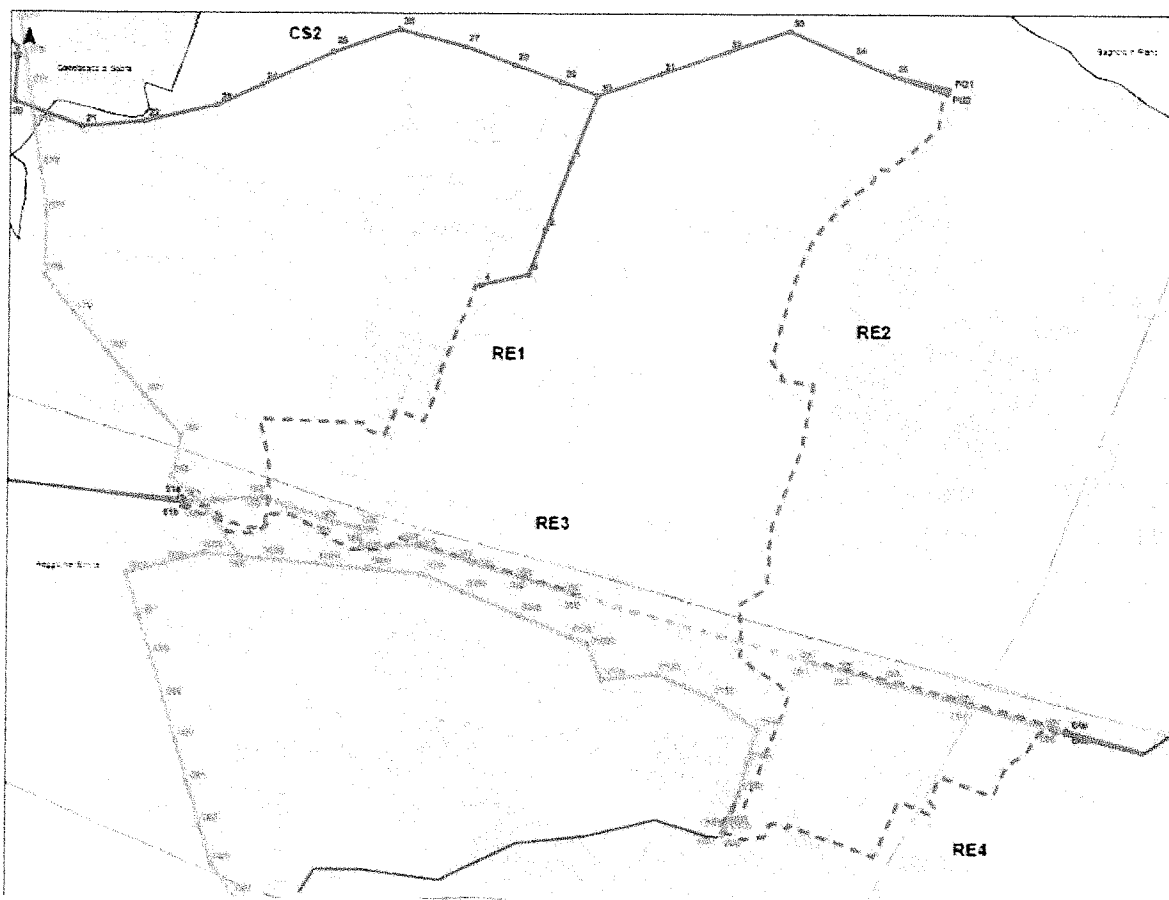


Figura 1 - Planimetria progetto 31/01/2021 (tratta da elaborato Terna DU0000006B1937737)

I cavi via aerea arrecano danni importanti a tutta la comunità del territorio di Sesso; TUTTO il territorio subirebbe un deprezzamento sia dal punto di vista delle attività colturali praticate (con limitazione nelle scelte agronomiche, mancata possibilità di utilizzo di macchine di agricoltura moderna 4.0), sia per gli immobili ubicati (territorio disseminato di abitazioni, aziende agricole, presenza di fattorie didattiche e agriturismi).

Da non trascurare gli importanti aspetti agronomici del territorio con la presenza di coltivazioni intensive di vigneti specializzati, vitigni di Lancellotta e Lambruschi, varietà coltivate esclusivamente in questo territorio, e frutteti nonché seminativi e prati stabili permanenti alla base della produzione di Parmigiano Reggiano.

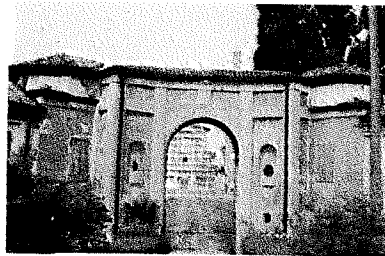
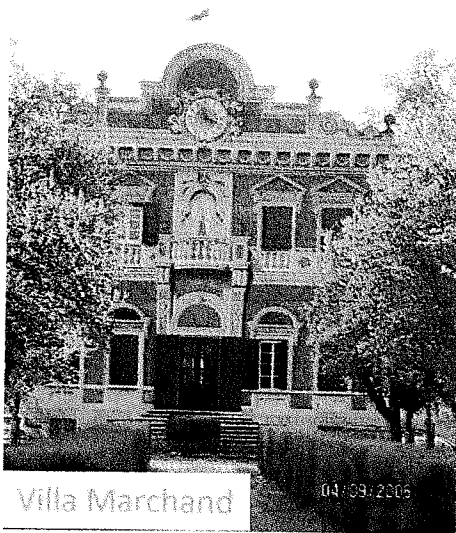
Viticoltura, frutticoltura e zootecnia identificano questo territorio con prodotti di eccellenza e di alta qualità. La visibilità di questo elettrodotto aereo determinerebbe ricadute negative sull'immagine di mercato di questi prodotti famosi per la loro genuinità.

L'elettrodotto aereo comporterebbe delle servitù lungo l'asse della linea dell'elettrodotto, scoraggiando futuri investimenti soprattutto a danno delle nuove giovani generazioni a favore delle quali vengono

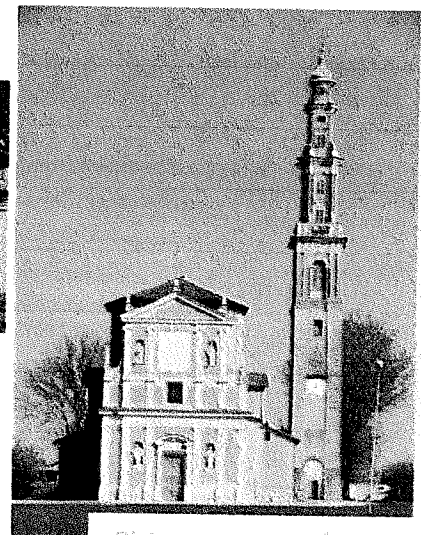
promossi fondi per intraprendere l'attività di imprenditore agricolo. E' quindi quasi un contraddittorio : da una parte si cerca di favorire l'insediamento dei giovani e dall'altro si limita lo sviluppo delle attività con la presenza di infrastrutture aeree che penalizzano l'agricoltura.

Forte sarebbe anche l'inquinamento ambientale che si verrebbe a determinare durante la fase di costruzione dei tralicci con grossi plinti di cemento e l'utilizzo di macchine operatrici enormi con conseguente compattazione del suolo per lunghi tratti e quindi stravolgimento dei terreni interessati che potrebbero ritornare alla fertilità attuale solo dopo decenni.

Il progetto dell'elettrodotto aereo determina pertanto numerose criticità, preoccupazioni e deprezzamento paesaggistico e commerciale di tutta la zona. Si riporta immagine riguardante i beni di interesse architettonico della zona.



Arco Tesauri



Chiesa parrocchiale



Com. Odoardina



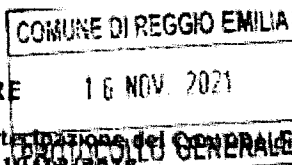
Com. Papa Giovanni XXIII

**Pertanto, chiedo che venga valutata la richiesta della popolazione locale, manifestata con una mozione al sindaco di interrare completamente l'elettrodotto seguendo un percorso alternativo a ridosso del canale di bonifica , percorso più breve e non impattante come quello aereo.**

Cfr. figure sottoriportate: mozione e tracciato alternativo

n. 248808

MOZIONE DI INIZIATIVA POPOLARE



ai sensi dell'art. 12 del Regolamento per l'attuazione degli istituti di partecipazione del Comune di Reggio Emilia approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 141 del 10/12/2018

I sottoscritti cittadini, residenti nel Comune di Reggio nell'Emilia chiedono che venga inserita all'ordine del Giorno del Consiglio Comunale la presente proposta di iniziativa popolare:

**Migliorie al progetto per la realizzazione della linea elettrica da 132kV, nel territorio del Comune di Reggio Emilia proposta da Terna s.p.a.**

**Premesso che:**

- l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia con delibera n° 60 del 22 marzo 2021 avente titolo: "Approvazione dello schema di protocollo di intesa per la realizzazione della rete a 132kV nell'area di Reggio Emilia" ha approvato il progetto definitivo **ma non esecutivo** delle opere in elenco in delibera;
- che dall'elenco delle opere in progetto le tratte denominate "CS2 e RE1" sono già previste in parte in linea aerea e in parte in cavidotto interrato;
- che in premessa di delibera, al punto 5 viene richiamato: "Terna s.p.a. nell'espletamento del servizio di trasmissione e dispacciamento, persegue tra gli altri l'obiettivo di concorrere a **promuovere la tutela dell'ambiente** e la sicurezza degli impianti";
- che a pag. 4 della delibera si evidenzia che: "rilevato che nel corso delle riunioni del tavolo da ottobre 2018 ad oggi sono state analizzate le fasce di fattibilità dei tratti in aereo ed i tracciati dei tratti in cavo, **adattando il progetto alle esigenze dei Comuni** e dei vincoli esistenti";
- Riscontriamo **grave**, che nessuna Associazione Agricola sia stata coinvolta nella valutazione del progetto, quando l'elettrodotto aereo approvato impatta notevolmente sulle attività agronomiche;

**Considerato che:**

- come già detto in premessa, **le tratte CS2 e RE1 sono già in parte interrate**;
- l'Amministrazione Comunale ha già "finanziato" parte del progetto per ottenere migliorie ai percorsi proposti da Terna s.p.a.;
- le tratte CS2 e RE1 previste in aereo nel territorio del comune di Reggio Emilia, sarebbero interrati senza incontrare particolari ostacoli;
- la realizzazione di una linea aerea ad alta tensione, con tralicci o/o piloni di rilevante altezza, comporterebbe un notevole impatto sul territorio, creando frattura ambientale e paesaggistica insanabile (come documentato nella "Carta dell'intervisibilità tecnica dei sostegni da realizzare e demolire" EU0000006B1939606, a cura di Terna s.p.a.);
- la suddetta linea andrebbe ad insistere in un territorio ricco di numerosi complessi ed edifici di valore "storico-topologico" e "storico-architettonico", individuati nell'elaborato tecnico P7.2 Nord - Tutela storico culturale, parte integrante del PSC vigente (<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione/psc-piano-strutturale-comunale-vigente/>);
- la Relazione Opportunità di Paesaggio Allegato P8.1 al PSC Comunale di Reggio Emilia, a pagina 3, definisce tra gli ambiti strategici "Ambito dei vigneti: ambito agricolo intensivo, concentrato attorno a due nuclei frazionali (Sesso e Massenzatico), caratterizzato dalla concentrazione della coltura a vigneto. Al suo interno è stato individuato un sub-ambito di transizione in cui è prioritario potenziare la valenza di fascia-filtro tra gli ambiti agricoli intensivi e l'ambito fluviale";
- la Relazione Opportunità di Paesaggio Allegato P8.1 al PSC Comunale di Reggio Emilia, a pagina 60, punto 1.5 "Il territorio agricolo periurbano" identifica "il cuore verde tra Sesso e Mancassale" come "i ambiti periurbani, che dovranno essere parte integrante del focus progettuale sulla zona nord, a diversi livelli - elementi di naturalità da salvaguardare e potenziare, anche nelle loro connessioni con l'ambito urbano - luoghi della fruizione del paesaggio da connettere ai quartieri ed al centro città - ambiti agricoli da salvaguardare e ripensare nelle loro relazioni con l'ambito urbano limitrofo";
- la Relazione Opportunità di Paesaggio Allegato P8.1 al PSC Comunale di Reggio Emilia, a pagine 66, sezione 2.2 cita tra i "caposaldi di valore architettonico" il "campanile di Sesso" ed a pagina 68 parla di "costruzione di un lessico in grado di definire un margine urbano riconoscibile verso l'ambito dei vigneti (Sesso)".



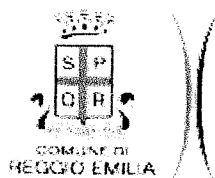
- l'impiego, sempre più frequente, di macchine a guida autonoma e dotate di sistemi di telemetria, in linea con gli sviluppi promossi da Industria 4.0, potrebbe risentire di interferenze legate ai campi elettromagnetici generati da questa nuova infrastruttura;
- la peculiarità del territorio agronomico su cui il tracciato aereo insisterebbe, territorio di particolare pregio, costituito da vigneti, seminativi e prati, vocati alla produzione di tipicità DOP, come in particolare, l'uva Ancellotta (vitigno unico a livello nazionale ed internazionale) ed il Lambrusco, la cui coltivazione è in continua espansione;
- la presenza di un elettrocavo aereo causa sicuramente un deprezzamento economico delle aree coinvolte, sia direttamente con la presenza fisica delle infrastrutture con una servitù inamovibile, che indirettamente per l'impossibilità di praticare pratiche agronomiche come l'irrigazione con impianti a pioggia;
- l'aspetto sanitario dei campi elettromagnetici generati da linee ad alta tensione è da tempo elemento di discussione scientifica, ma sicuramente ricorre ad un aumento potenziale dei rischi per la salute umana.

*Tutto ciò premesso:*

- *visto l'articolo 66 dello Statuto comunale;*
- *visto l'art. 12 del Regolamento per l'attuazione degli istituti di partecipazione del Comune di Reggio Emilia;*

## **SI CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA**

- **Di rivedere il protocollo di intesa con Terna s.p.a. con la richiesta di interrimento nel territorio Comunale di Reggio Emilia delle tratte denominate in delibera n° 60 del 22 marzo 2021 come "intervento CS2 ed RE1".**



Segreteria generale

P.zza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia

Reggio Emilia, 18.11.2021

Spett. Presidente del Consiglio  
Matteo Iori

Oggetto: **MOZIONE DI INIZIATIVA POPOLARE PG N. 248808 del 16/11/2021 PER  
APPORTARE MIGLIORIE AL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA  
LINEA ELETTRICA DA 132KV NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO  
EMILIA PROPOSTA DA TERNA SPA**

Si esprime parere favorevole di procedibilità.

**Il Segretario Generale**

Stefano Gandellini

