

All' ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

OGGETTO:[ID: 7569] Aeroporto di Cuneo Levaldigi - nuova sede della struttura complessa maxiemergenza 118 - Emergency Medical Team 3 (EMT3). Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. ENAC-PROT-0126451-P del 03/11/2021, acquisita al prot. MATTM_2021-0123014 del 10/11/2021, successivamente perfezionata con nota ENAC-PROT-0142898-P del 10/12/2021 a seguito di richiesta di perfezionamento atti al prot. MATTM_2021-0134049 dell'01/12/2021, la società ENAC ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto di “**Aeroporto di Cuneo Levaldigi - nuova sede della struttura complessa Maxiemergenza 118 - Emergency Medical Team 3 (EMT3)**”, in quanto estensione di opera ricadente al punto 10 dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “*Opere relative a Tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza*”.

Il progetto oggetto della presente valutazione preliminare trae origine dalla necessità di procedere ad un adeguamento tecnico funzionale della Struttura Complessa Maxiemergenza 118, ottenuto variando l'ubicazione dei suoi assetti nel sedime aeroportuale, inserendoli in un unico edificio per l'ottimizzazione dell'efficienza del sistema di protezione civile ed ottenendo, al contempo, un miglioramento ambientale correlato con la bonifica dell'area di intervento e con la realizzazione di un edificio ad alta prestazione energetica.

Ad oggi la Regione Piemonte, nell'area dell'Aeroporto di Cuneo Levaldigi, dispone già di un Ospedale da Campo di livello 2 (EMT2) gestito dalla Struttura Complessa Maxiemergenza 118 e con Delibera dell'ASL CN1 n.391 del 17/06/2021 è stata individuata la collocazione, all'interno dello stesso sedime aeroportuale, di un Ospedale da Campo di livello 3 (EMT3) al fine di avere la condivisione di risorse umane, caratterizzate da specifici know-how ed expertise, e di mezzi.

Inoltre la situazione emergenziale tutt'ora in corso ha fatto emergere la necessità, per la citata Struttura Complessa, di dotarsi di una Centrale Operativa per svolgere attività di coordinamento sovrazonale.

L'intervento prevede la realizzazione di:

- Edificio della SC Maxiemergenza
- Autoparco della SC Maxiemergenza
- Parcheggio per personale ed ospiti
- Area esterna per esercitazioni

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017

ID Utente: 10926

ID Documento: CreSS_05-Set_05-10926_2021-0004

Data stesura: 21/12/2021



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS_05-Set_05

Data: 21/12/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” ed alcuni elaborati di dettaglio.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int. MATTM_2021-0140851 del 16/12/2021 allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “Aeroporto Di Cuneo Levaldigi - nuova sede della struttura complessa Maxiemergenza 118 - Emergency Medical Team 3 (EMT3)” non determini impatti ambientali significativi e negativi e che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: prot. Int. MATTM_2021-0140851 del 16/12/2021