



- LEGENDA**
- Segnaletica verticale
  - Segnaletica verticale direzionale
  - Delineatore speciale di ostacolo
  - Segnaletica orizzontale

NOTA: SEGNALI DI DIMENSIONE "NORMALE"

LEGENDA SEGNALETICA STRADA TIPO C(Cod.Str.)	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	SEGNALETICA VERTICALE
<p><b>ISCRIZIONE DI STOP</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>(TIPO A-B-C-D CON V&gt;50km/h)</p> <p>(TIPO D-E-F CON V&lt;=50km/h)</p> <p><b>TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>(TIPO A-B-C-D)</p> <p>(TIPO E-F)</p> <p><b>STRISCE TRASVERSALI</b> Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p><b>UBICAZIONE SEGNALI LATERALI</b> Art.81 (Art.39 Cod. Str.)</p> <p>0,30 ≤ a ≤ 1,00 b ≥ 0,50 1,20 ≤ c ≤ 1,80 c ≥ 2,20 in caso di transito pedonale</p>	<p><b>Strisce di margine della carreggiata</b> Art.141 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p><b>Strisce di separazione dei sensi di marcia</b> Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p><b>Strisce di separazione dei sensi di marcia continue</b> Art.139 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p><b>Strisce di separazione nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h e di delimitazione corsie di accenti, e decelli.</b> Art.139 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p><b>Strisce di guida sulle intersezioni</b> Art.143 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p><b>Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali</b> Art.141 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p><b>Presegnalamento isole di traffico</b> Art.150 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>NOTA: LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONCORDATA CON ENTI PREPOSTI PRIMA DELL'ESECUZIONE</p>	<p><b>SEGNALI DI INDICAZIONE</b> Fig. II 303 Art. 135 ATTRAVERSO PEDONALE</p> <p><b>SEGNALI DI DIVEITO</b> Fig. II 50 Art. 116 LIMITE MAX. DI VELOCITA'</p> <p><b>SEGNALI DI DIVEITO</b> Fig. II 48 Art. 116 DIVEITO DI SORPASSO</p> <p><b>SEGNALI DI PERICOLO</b> Fig. II 27 Art. 96 CIRCOLAZIONE ROTATORIA</p> <p><b>SEGNALI DI PRECEDENZA</b> Fig. II 36 Art. 106 DARE PRECEDENZA</p> <p><b>SEGNALI DI INDICAZIONE</b> Fig. II 303 Art. 135 ATTRAVERSO PEDONALE</p> <p><b>SEGNALI UTILI PER LA GUIDA</b> Figura 316 Art. 135 GALLERIA</p> <p><b>SEGNALI UTILI PER LA GUIDA</b> Figura 317 Art. 135 PONTE</p> <p><b>SEGNALI UTILI PER LA GUIDA</b> Fig. II 329 Art. 135 PIAZZOLA DI SOSTA + S.O.S.</p> <p><b>SEGNALI DI PRESELEZIONE</b> FIG. 238 ART.127 SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA ROTATORIA</p> <p><b>SEGNALI DI PRESELEZIONE</b> FIG. 238 ART.127 SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA ROTATORIA</p>

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 42 "DEL TONALE E DELLA MENDOLA" VARIANTE EST DI EDOLO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CESI** Shaping a Better Energy Future  
**TECHINT** Engineering & Construction  
**ICEG** ENGINEERING i SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RODINO	PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Alessandro RODINO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Domenico TRIMBOLI
--	---	---	---

**PROGETTO STRADALE SVINCOLO NORD**  
Planimetria della segnaletica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI21D1810	P00-PS00-TRA-PN02_B.dwg	B	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS E PER RICHIESTA MODIFICA TRACCIATO	Agosto 2021	G. Naretto	E. Giraud	A. Rodino
A	EMISSIONE	Maggio 2021	M. Cazzari	E. Giraud	A. Rodino