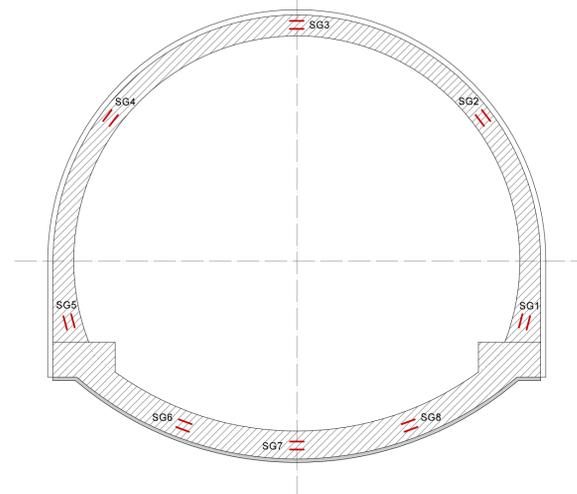


SEZIONE TIPO CONTROLLO TENSIONALE E DEFORMATIVO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO

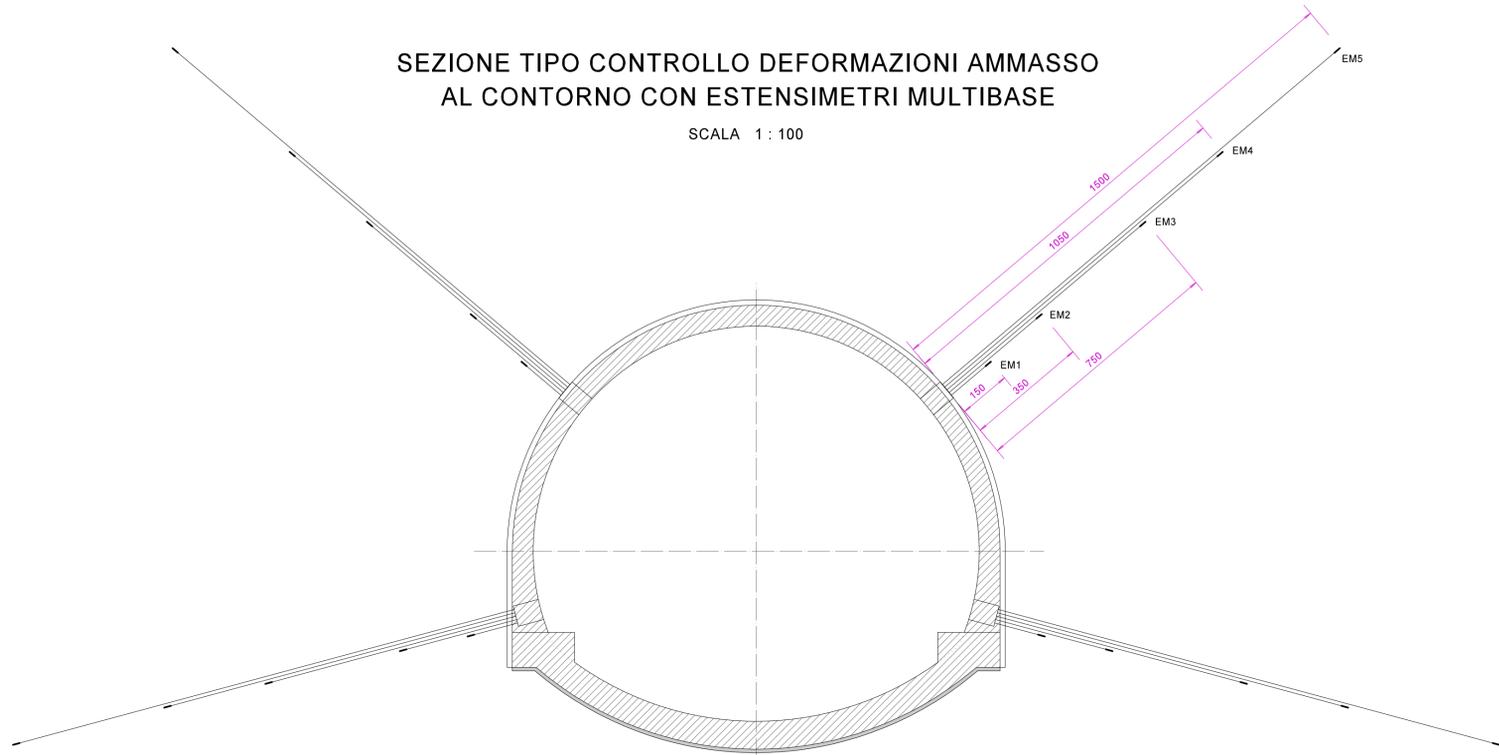
SCALA 1 : 100



- PREVISTE N. 4 SEZIONI STRUMENTATE :**
- 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 0+468.43 e km 0+492.00 zona di sottoattraversamento della ferrovia
 - 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 0+740 e km 0+768 zona di presunta faglia
 - 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 1+483 e km 1+518 zona di presunta faglia
 - 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 1+600 e km 1+700 zona di massima copertura

SEZIONE TIPO CONTROLLO DEFORMAZIONI AMMASSO AL CONTORNO CON ESTENSIMETRI MULTIBASE

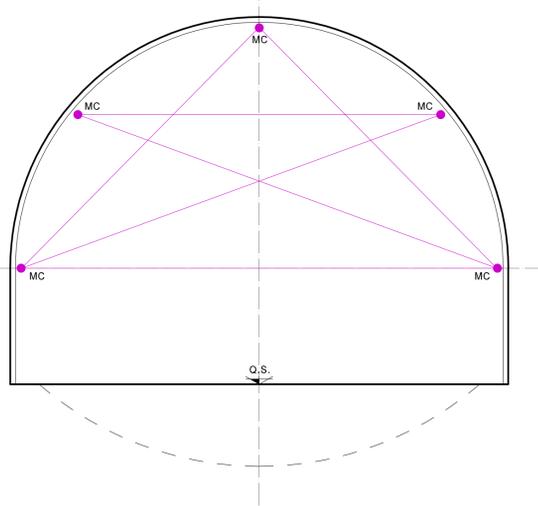
SCALA 1 : 100



- PREVISTE N. 3 SEZIONI STRUMENTATE :**
- 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 0+740 e km 0+768 zona di presunta faglia
 - 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 1+483 e km 1+518 zona di presunta faglia
 - 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 1+600 e km 1+700 zona di massima copertura

SEZIONE TIPO CONTROLLO CONVERGENZE DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

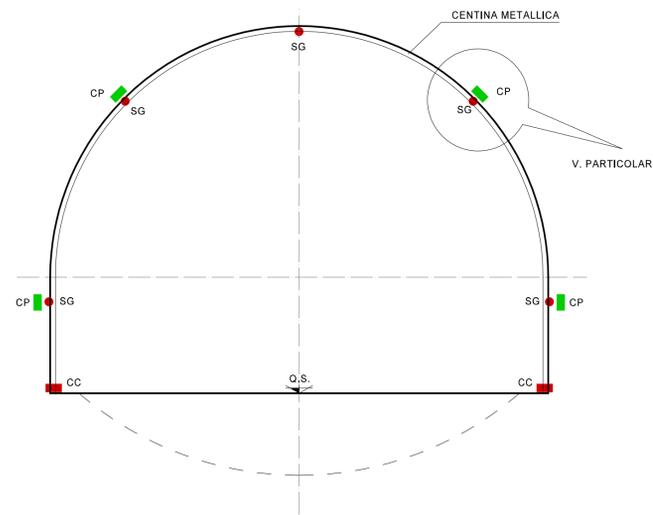
SCALA 1 : 100



- STAZIONE DI CONVERGENZA A 5 BASI OTTICHE :**
- 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 0+468.43 e km 0+492.00 zona di sottoattraversamento della ferrovia
 - 1 Sezione ogni 15 m nel tratto compreso tra le progr. km 0+740 e km 0+768 zona di presunta faglia
 - 1 Sezione ogni 15 m nel tratto compreso tra le progr. km 1+483 e km 1+518 zona di presunta faglia
 - 1 Sezione ogni 30 nei restanti tratti di galleria
- Le misure di convergenza dovranno prevedere anche la misura della posizione assoluta delle basi di misura per verificare il comportamento deformativo assoluto della sezione

SEZIONE TIPO CONTROLLO TENSIONALE E DEFORMATIVO DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

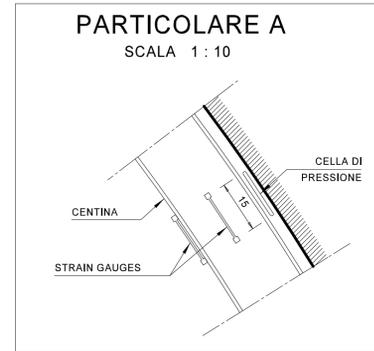
SCALA 1 : 100



- PREVISTE N. 4 SEZIONI STRUMENTATE :**
- 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 0+468.43 e km 0+492.00 zona di sottoattraversamento della ferrovia
 - 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 0+740 e km 0+768 zona di presunta faglia
 - 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 1+483 e km 1+518 zona di presunta faglia
 - 1 Sezione nel tratto compreso tra le progr. km 1+600 e km 1+700 zona di massima copertura

PARTICOLARE A

SCALA 1 : 10



LEGENDA:

- CC Cella di carico piede centina
- CP Cella di pressione radiale sulle piattabande delle centine
- SG Strain gauges saldati alle centine
- MC basi per misure di convergenza
- / EM1 basi di misura estensimetri multibase

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 42 "DEL TONALE E DELLA MENDOLA" VARIANTE EST DI EDOLO

PROGETTO DEFINITIVO



CESI (Shaping a Better Energy Future) Mandatario
TECHINT (Engineering & Construction) Mandataria
IGBAE ENGINEERING (SERVIZI INTEGRATI DI PROGETTAZIONE) Mandatario

| | | | |
|---|---|---|---|
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Giancarlo LUONGO | RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RODINO | PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Alessandro RODINO | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Domenico TRIMBOLI |
|---|---|---|---|

OPERE IN SOTTERRANEO
 GALLERIA NATURALE
 SEZIONI TIPO DI MONITORAGGIO

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------|
| CODICE PROGETTO COMI21 | NOME FILE T01GN00OSTMO01_B | REVISIONE B | SCALA: 1 : 100 |
| PROGETTO COMI21 | LIV. PROG. D | N. PROG. 1810 | CODICE ELAB. T01GN00OSTMO01 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|-------------|-----------|------------|-----------|
| C | | | | | |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS E PER RICHIESTA MODIFICA TRACCIATO | Agosto 2021 | M. Barale | E. Giraud | A. Rodino |
| A | EMISSIONE | Maggio 2021 | M. Barale | E. Giraud | A. Rodino |