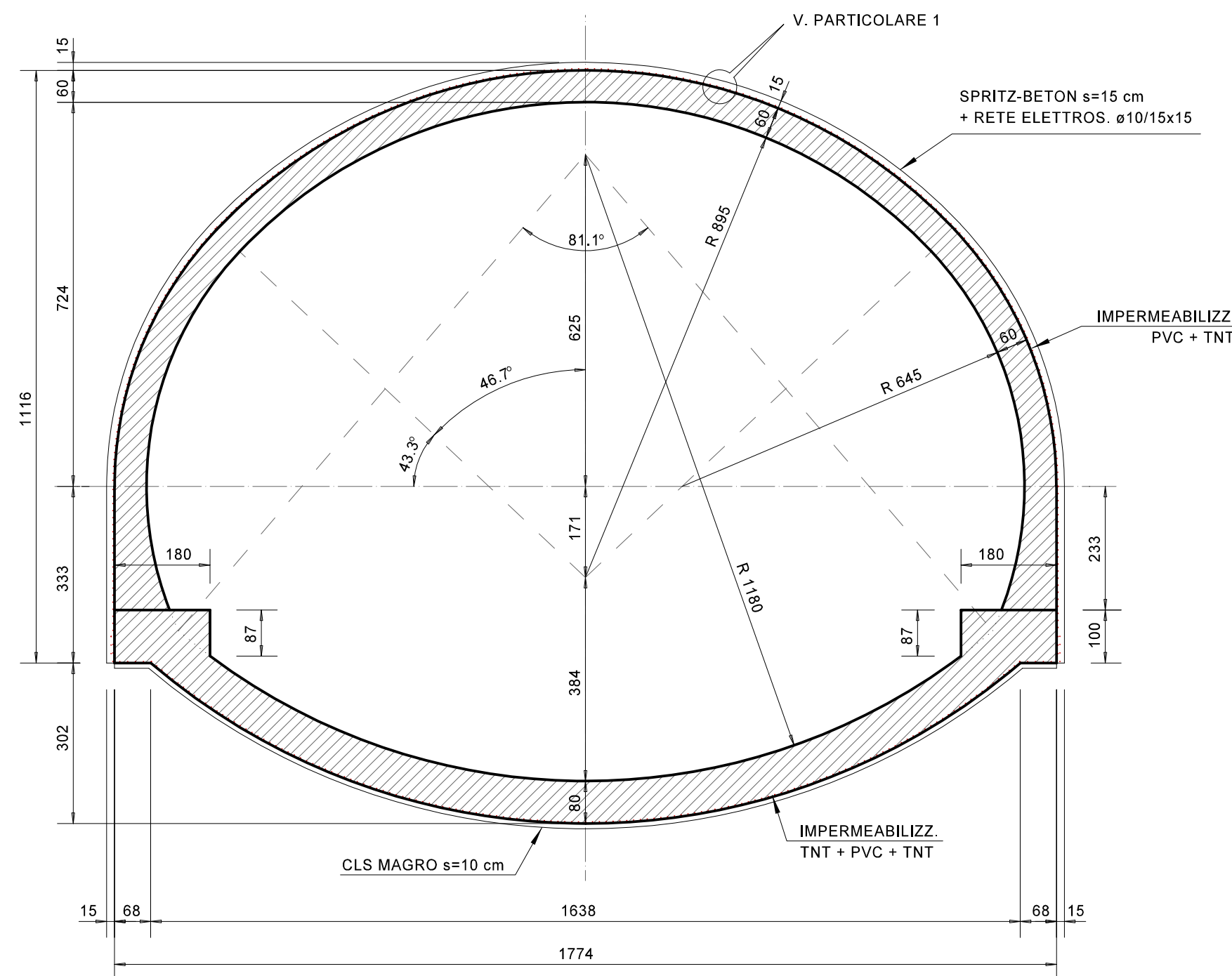


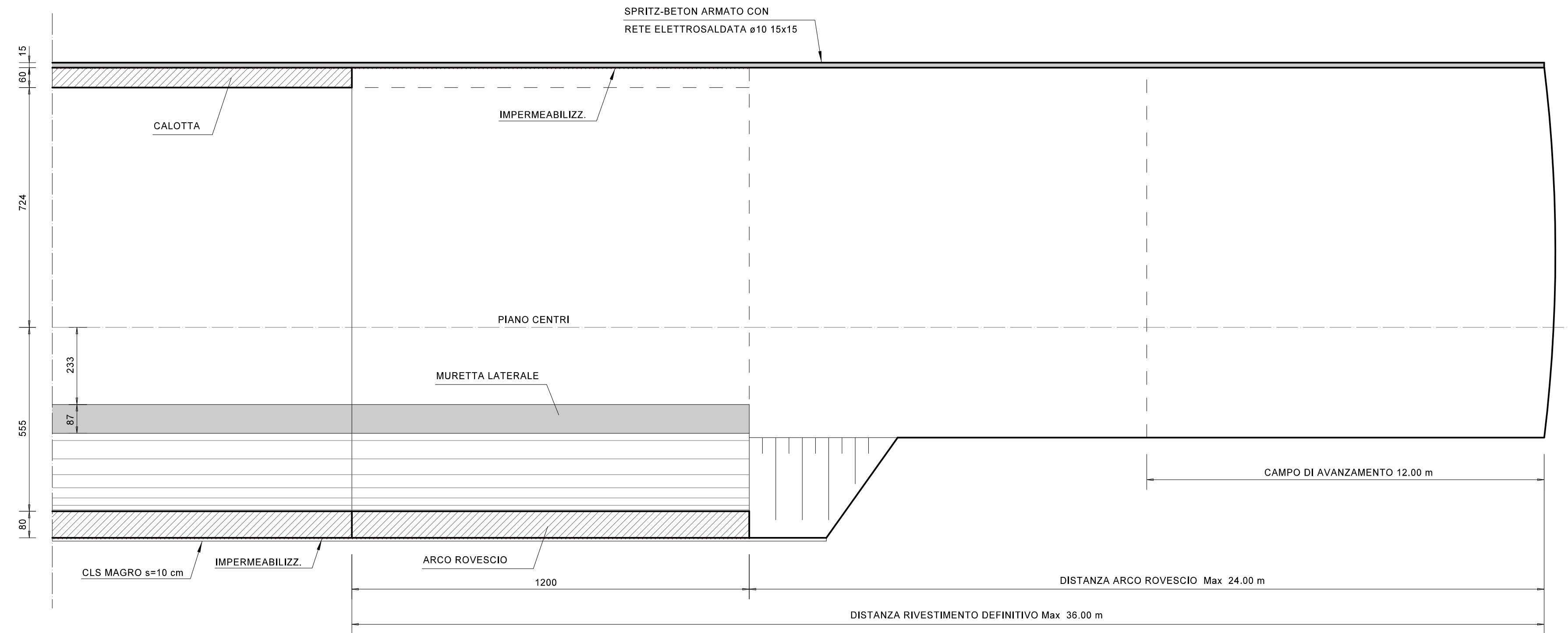
SEZIONE TIPO A1 (CON PIAZZOLA)

CARPENTERIA RIVESTIMENTI DEFINITIVI
SCALA 1 : 100



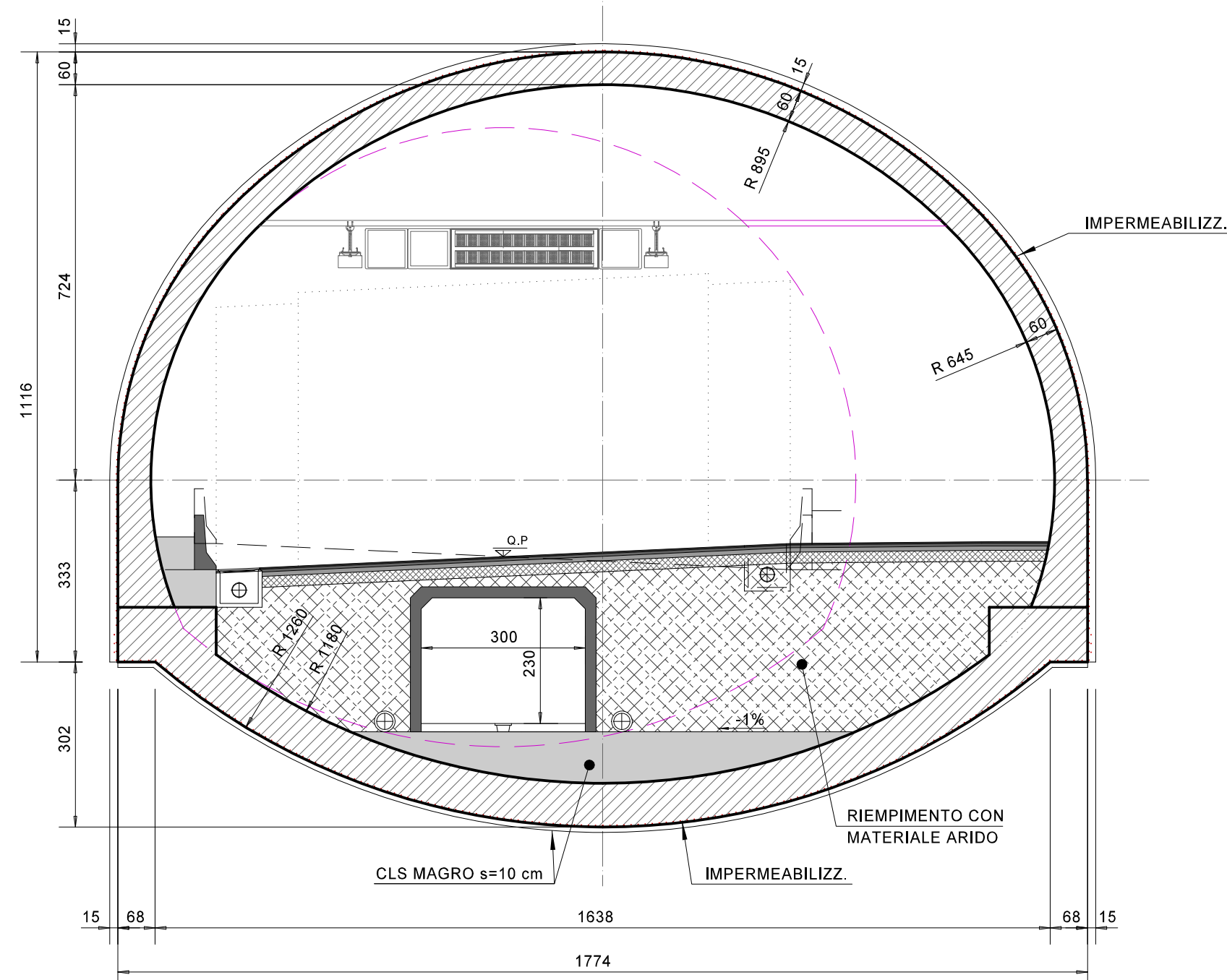
SEZIONE TIPO A1 (CON PIAZZOLA)

SEZIONE LONGITUDINALE IN AVANZAMENTO
SCALA 1 : 100



SEZIONE TIPO A1 (CON PIAZZOLA)

CARPENTERIA DEFINITIVA
SCALA 1 : 100

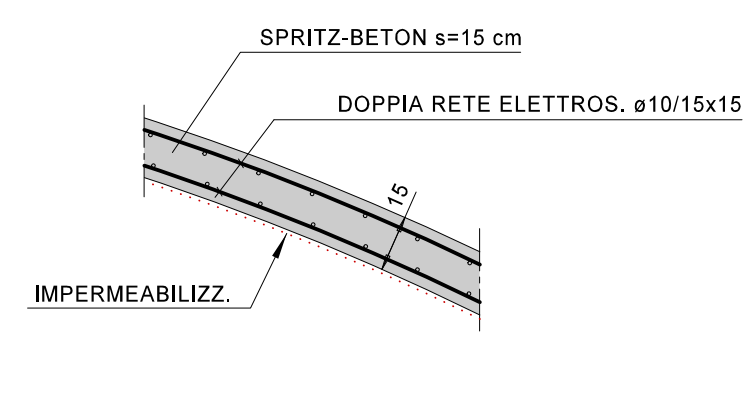


- FASE 1: SCAVO**
Scavo area di calotta e piedritti per singoli sfondi di 1,5 / 2,0 m
- FASE 2: PRERIVESTIMENTO**
Al termine di ogni singolo sfondo immediata messa in opera del rivestimento di prima fase, costituito da uno strato di spritz-beton.
- FASE 3: SCAVO**
Scavo area Arco Rovescio per singoli sfondi di 1,5 / 2,0 m
- RIPERTIZIONE DELLE FASI 1, 2 e 3 PER L'INTERO CAMPO DI AVANZAMENTO**
Il campo di avanzamento avrà lunghezza massima di 12,00 m, eseguendo lo scavo di calotta sagomando il fronte a forma concava
- FASE 4:** Posa Impermeabilizzazione Arco Rovescio
FASE 5: Posa armatura arco rovescio e murette
FASE 6: Getto arco rovescio e murette
FASE 7: Posa Impermeabilizzazione calotta
FASE 8: Posa armatura calotta e getto

NOTE:
- LE DISTANZE DAL FRONTE DI SCAVO DEL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO E DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO, INDICATE SULLA SEZIONE LONGITUDINALE, POTRANNO ESSERE ADEGUATE IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO ED IN FUNZIONE DELLE LETTURE DI MONITORAGGIO

PARTICOLARE 1

SCALA 1 : 20



CENTINE	
SPRITZ-BETON	15 cm
SOVRASCAVO AL CONTERNO	-
AREA DI SCAVO	209 mq
CHIODATURE RADIALI	-
VTR AL FRONTE	-
DRENI AL FRONTE	-

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI :**
- Classe di resistenza a compressione C12/15 (f_{Rck} = 15 N/mm²)
- CALCESTRUZZO MARCIAPIEDI :**
- Classe di resistenza a compressione C16/20 (f_{Rck} = 20 N/mm²)
- CALCESTRUZZO RIVESTIMENTO A.R. E CALOTTA :**
- Classe di resistenza a compressione C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Massimo rapporto A/C 0,55
- Minimo contenuto di cemento 320 kg/m³
- Classe di consistenza S4
- Massimo diametro inerti 35 mm
- Copriferro nominale nello 50 mm
- SPRITZ-BETON :**
- resistenza media su carale h_vØ-1 a 48 h > 13 MPa
- resistenza media su carale h_vØ-1 a 28 gg > 25 MPa

Conformi alla norma UNI EN 206-1 e al D.M. 17/01/2018 (NTC'18)

- ACCIAIO BARRE PER C.A. RETE ELETTR. :**
- Tipo B450C
- Tensione caratteristica di rottura a trazione f_{tk} > 540 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} > 450 MPa
- Sovrapposizione minima 50 diametri

Conformi al D.M. 17/01/2018 (NTC'18)

IMPERMEABILIZZAZIONE :

- Tali per impermeabilizzazione realizzati con guaina in PVC
- spessore = 2 + 0,5 mm Y>-13 g/cm²
- resistenza a trazione >= 15 MPa

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 42 "DEL TONALE E DELLA MENDOLA"
VARIANTE EST DI EDOLO

PROGETTO DEFINITIVO



CESI **TECHINT** **IGC&G**
Shaping a Better Energy Future Mandataria Engineering & Construction SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA Mandataria

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Alessandro RODINO	Dott. Domenico TRIMBOLI

GALLERIA EDOLO - NATURALE
SEZIONE TIPO A1 CON PIAZZOLA DI SOSTA
CONSOLIDAMENTI E MODALITA' DI AVANZAMENTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI21 D 1810	T01GN00OSTST02_B	B	1 : 100

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	REVISIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C								
B					Agosto 2021	M. Barale	E. Giraud	A. Rodino
A					Maggio 2021	M. Barale	E. Giraud	A. Rodino