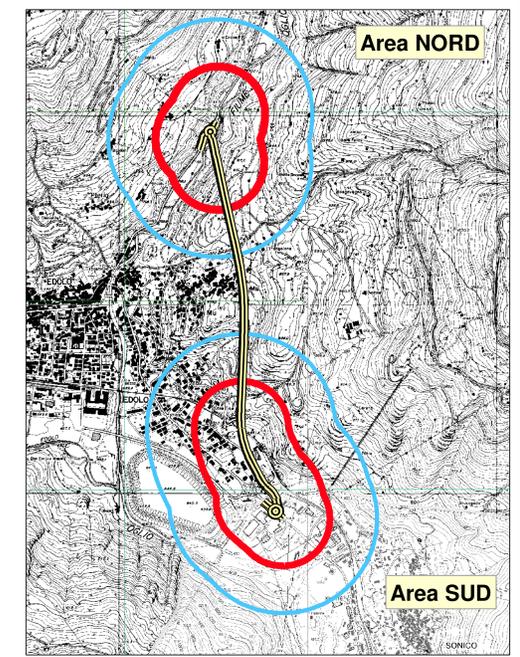
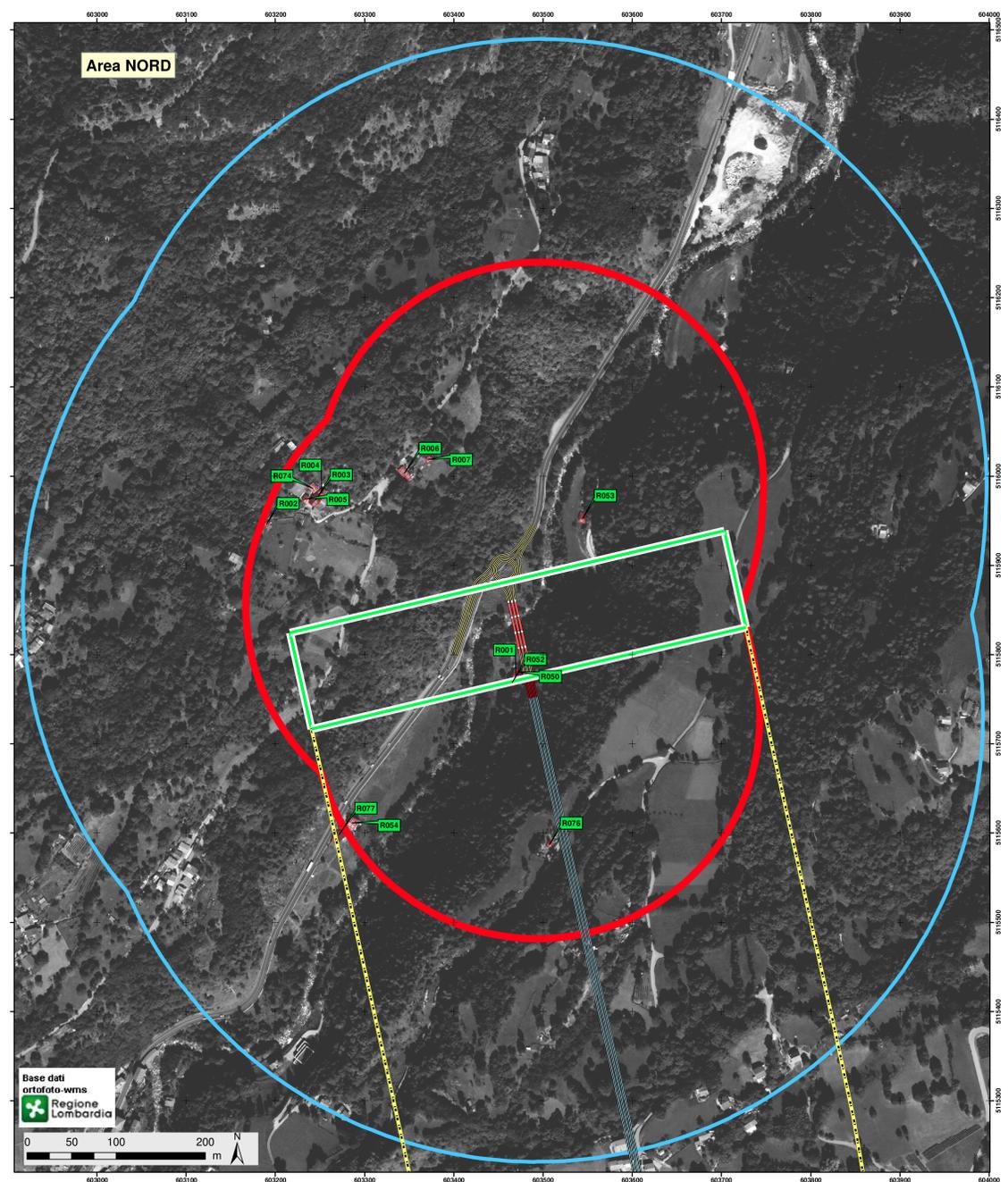


- Tipologia carreggiata**
- Carreggiata a raso
 - Galleria artificiale
 - Galleria naturale
 - Ponte
 - Tratto in trincea
- Edifici
- Buffer di ricerca dei ricettori a 250 metri
- Buffer di ricerca dei ricettori sensibili a 500 m
- Fascia di pertinenza acustica di 250 m (D.P.R. 142/2004 - Strada tipo C1 di nuova realizzazione)
- Fascia di pertinenza acustica di 250 m per il tratto in galleria





ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 42 "DEL TONALE E DELLA MENDOLA"
VARIANTE EST DI EDOLO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE





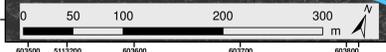
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE	SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Maurizio SALA	Dott. Domenico TRIMBOLI

Planimetria di localizzazione, dei ricettori censiti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COM121	T001A03AMBCT01	C	1:2.500

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Novembre 2021	Lamberti	Pietrot	Mezzi
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS E PER RICHIESTA DI MODIFICA TRACCIATO	Agosto 2021	Lamberti	Pietrot	Mezzi
A	EMMISSIONE	Maggio 2021	Lamberti	Pietrot	Mezzi

Base dati ortofoto-wms
Regione Lombardia



Base dati ortofoto-wms
Regione Lombardia

