

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di** Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) –  
*art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

Il/La Sottoscritto Paolo DeAndreis

in qualità di Cittadino Residente nel quartiere San Rocco di Novara

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo Nodo ferroviario di Novara. I fase del PRG di Novara Boschetto.

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (*es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali*)
- Aspetti programmatici (*coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale*)
- Aspetti progettuali (*proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali*)
- Aspetti ambientali (*relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali*)

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Beni culturali e paesaggio

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE**

\_\_\_\_\_ si veda documento allegato \_\_\_\_\_

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

**ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – allegato con osservazioni

Luogo e data Novara 18/12/21

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante





Osservazioni relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)

Progetto definitivo Nodo ferroviario di Novara: **I fase del PRG di Novara Boschetto**

Dichiarante: Paolo DeAndreis

## 1. OSSERVAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Nell'ambito del progetto generale le nostre osservazioni vertono sulla parte di progetto che ci interessa e coinvolge più da vicino come individuabile dalla posizione della nostra proprietà rispetto alle opere in questione previste nell' Ambito HUPAC (pag. 6 di 48 del documento NMOY 00D16 RGTS00003001A).

Posto che :

- Il percorso della viabilità in ingresso e uscita da HUCKEPACH descritto a pagina 9 di 48 del documento NMOY 00D16 RGTS00003001A avrà una distanza media dalle abitazioni poste in via Guerrazzi, Via Tazzoli, Via Visconti Venota e Via Marco Minghetti inferiore a 70 metri
- Il percorso della viabilità in uscita da HUCKEPACH si immette a raso in Via Mario Ge dopo aver costeggiato a breve distanza le abitazioni di Via Gioberti e Via Rattazzi
- La Via Mario Ge, mantenuta a senso unico per ridurre i veicoli in transito sulla quale insiste una pista ciclabile e pedonale, viene utilizzata storicamente come direttrice in uscita dal quartiere residenziale di San Rocco in direzione Nord
- dalla valutazione dell'intero progetto non risultano presenti valutazioni in merito all'impatto ambientale dovute ad inquinamento chimico-fisico generate dal traffico veicolare in ingresso ed in uscita
- le valutazioni contenute nel progetto sono limitate alle conseguenze delle emissioni acustiche e vibrazionali dovute al passaggio del materiale rotabile che rispetto alla situazione attuale porterebbe un ulteriore peggioramento dei rumori in particolare nella fascia notturna
- Visto il posizionamento della zona residenziale nella quale è inserita la proprietà dello scrivente
- Vista la tipologia e l'intensità del flusso di traffico previsto

**ritengo un grave errore di sottovalutazione la mancata considerazione delle ricadute sull'ambiente, sulla salute pubblica, sulla qualità della vita e sul deprezzamento degli immobili e che non siano state prese in considerazioni soluzioni progettuali diverse atte a limitarne il più possibile le conseguenze.**

## 2. Indicazione della posizione rispetto al progetto

Stato attuale generale



Immagini ©2021 Maxar Technologies, Dati cartografici ©2021 50 m

**Viabilità In Progetto**



Dalle immagini si evince come l'opera viaria costituirebbe un ulteriore accerchiamento della zona residenziale di san Rocco (abitazioni evidenziate in giallo) con conseguente peggioramento della qualità ambientale in una zona già fortemente compromessa da opere precedenti e dalla disattesa realizzazione delle opere di mitigazione concordate a seguito della realizzazione della linea TAV .

### 3. Previsioni di traffico

Come dichiarato in sede progettuale, i volumi di traffico giornalieri sono stimati in **11 treni in uscita e 10 treni in ingresso** che si traducono in **330 TIR in uscita e 300 in ingresso con un interessamento di tutte le fasce orarie in particolare** nella fascia che va dalle 4.00 alle 9.00 AM.

### 4. Inquinamento acustico

Dalla valutazione di tali flussi è facilmente intuibile l'impatto della pressione acustica continua che andrebbe a sommarsi a quella già esistente generata dalla linea TAV, della direttrice Via Pavese-Biancalani, dall'Autostrada A4, dai treni delle Ferrovie Nord e il flusso di treni che unisce la stazione di Novara con il centro funzionale "Novara Boschetto".

Dalla documentazione disponibile non risultano previste nella zona oggetto di questa osservazione opere di mitigazione acustica mediante barriere fonoassorbenti.

### 5. Inquinamento chimico-fisico

Alle considerazioni in merito all'inquinamento acustico riteniamo sia necessario integrare in fase progettuale considerazioni circa l'inquinamento chimico fisico derivante dal transito degli automezzi pesanti e la relativa emissione in atmosfera di PM 10, PM2,5 NOX, SOX, Pb,CO, IPA e idrocarburi incombusti e sul loro effetto nei confronti della qualità di vita delle zone residenziali adiacenti all'opera.

## 6. Conclusioni e istanze

Alla luce di quanto sopra esposto, risulta incomprensibile la decisione di progettare una via di transito di mezzi pesanti di una tale entità e continuità di traffico a pochi metri da una zona residenziale intensamente abitata e che, in fase di progetto, non siano state prese minimamente in considerazione le ricadute ambientali e quelle sulla salute degli abitanti.

L'attuale scelta progetto prevede di portare inutilmente il traffico pesante in prossimità del Quartiere San Rocco, quartiere storicamente a vocazione residenziale, senza aver preso in considerazione una soluzione alternativa e meno impattante che attraversasse zone agricole e distante dal centro abitato è molto più vicino al casello autostrada A4 (Uscita Novara Est).

Le principali richieste di modifica progettuale sono le seguenti:

1. Scelta di un percorso di accesso all' HUCKEPACH alternativo con interessamento delle sole aree agricole come evidenziato in rosso nell'immagine seguente
2. Installazione di barriere acustiche per la riduzione del rumore provocato dall'incremento dei mezzi ferroviari (21 convogli aggiuntivi al giorno) evidenziato in blu a protezione delle abitazioni che si trovano affacciate ai binari utilizzati per l'ingresso e uscita dall'HUCKPACH



**Confido nella presa in esame di queste proposte volte alla mitigazione ambientale e nel caso alla compensazione dovuta ai disagi e alla depauperamento del patrimonio edilizio a cui saranno assoggettati tutte le abitazioni adiacenti a questa opera, riconosciute e poste in opera.**