

Spett.le
Ministero della Transizione Ecologica
D. G. Crescita Sostenibile e Qualità Sviluppo
Via C. Colombo 44 - 00147 Roma
C/c: Amministrazione Comunale di Rivergaro

Oggetto: A.N.A.S. S.p.A. - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI -
SS45 DELLA VAL DI TREBBIA - AMMODERNAMENTO DELLA STATALE,
NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO - PROGETTO DEFINITIVO - OSSERVAZIONI

Spett.le Ministero,

la sottoscritta Rolando Silvia, residente e rappresentante nel Consiglio di Frazione Area Sud della frazione Cisiano-Montechiaro, unitamente a Baldocchi Claudio, Carini Giuseppina e Rolando Italo (residenti), con la presente invia le proprie osservazioni, raccolte con colloqui con i vicini residenti, al progetto in oggetto.

La frazione viene attraversata dal rettilineo della SS45 dividendola in 2 zone, Cisiano di Sotto al di sotto della statale verso il Trebbia e Montechiaro/Cisiano Sopra nella parte verso la collina.

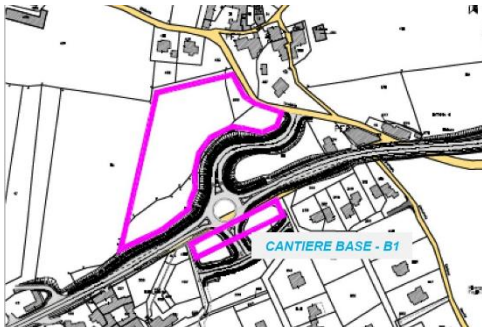
Dal progetto in oggetto siamo venuti a conoscenza che in corrispondenza del rettilineo è stata predisposta una rotonda per l'accesso a Cisiano Sotto e per l'accesso a Montechiaro vie Pirandello e Deledda .

Questa rotonda andrebbe ad eliminare due beni preziosi per la frazione, il parcheggio e il giardino comunale.

Il parcheggio è di utilità fondamentale ed insostituibile per la frazione in quanto:

- Rappresenta un punto di aggregazione per i bambini della frazione, dove in sicurezza possono giocare, utilizzare pattini a rotelle e biciclette;
- Il trasporto scolastico comunale raccoglie e deposita in sicurezza i bambini durante l'anno scolastico;
- Gli abitanti della parte alta di via Deledda, strada in salita e molto ripida, durante l'inverno in occasione di gelate e neve, depositano l'auto in quanto impossibilitati a percorrere la strada per accedere alle proprie abitazioni;
- Durante i mesi estivi, viene proficuamente utilizzato dai bagnanti del fiume Trebbia, diminuendo il traffico e il disagio dei residenti nelle vie di Cisiano Sotto.
- E' sede di fermata del trasporto pubblico extra-urbano;
- Molto spesso funge da punto di incontro in sicurezza tra ambulanze che arrivano dall'alta Val Trebbia ed automedica proveniente da Piacenza;
- È sede della raccolta dei rifiuti;
- Funge da parcheggio per l'unica attività della frazione, la pizzeria-ristorante La Volta.

Il giardino comunale è sede di incontro e socializzazione di anziani, bambini e residenti della frazione, è piantumato con alberi da frutto e nella parte alta è sede di raccolta differenziata della frazione.



Sempre dal progetto veniamo a conoscenza del fatto che in corrispondenza del parcheggio verrà installata, per tutta la durata dei lavori, la sede principale del cantiere, dove saranno presenti container uffici e deposito di attrezzature unitamente al campo sotto al livello della statale, campo che è coltivato e produttivo di reddito.

Per “mitigare” il disagio che verrebbe arrecato ai residenti, il cantiere verrà recintato.

Alla luce di tutto ciò riteniamo che nessun disagio verrà “mitigato”, anzi verrà creato un enorme disagio prolungato per anni, ci verrebbero eliminati di fatto gli unici due beni pubblici di grande utilità sociale che la frazione possiede.

Recintare il cantiere metterebbe in pericolo l’accesso alla statale dalle vie Deledda e Pirandello, che attualmente hanno un’ottima visuale sia a destra che a sinistra ai due stop. Il recinto togliere visibilità alle auto presenti allo stop obbligandole ad invadere in parte la sede stradale della statale per poter avere la giusta visibilità, cosa che attualmente non accade.

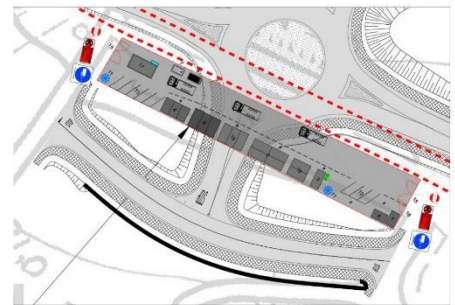
Impedire l’utilizzo del parcheggio ai residenti, per l’utilizzo che ne viene fatto, creerebbe molti problemi, il pulmino scolastico dove dovrebbe fermarsi? Forse proprio in statale rendendo pericolose le operazioni di salita e discesa dei bambini?

Gli utilizzatori del trasporto pubblico dove dovrebbero attendere la corriera? Attualmente attendono in sicurezza nel parcheggio.

Dove verrebbe posizionata la raccolta rifiuti?

Dove dovrebbe parcheggiare l’utenza estiva del Trebbia che affolla la frazione ?

Per quanto riguarda la rotonda, si evince che l’accesso da via Pirandello e da Via Deledda verrebbe chiuso e dovrebbe essere utilizzata la strada che andrà ad eliminare il giardino comunale per l’accesso alle proprie abitazioni.



Come abitante del civico di via Deledda 2/a/b/c con adiacente e parallelo il civico 75 di via Case sopra, civici posizionati in corrispondenza dell’accesso sud del parcheggio, faccio notare che questo nuovo tratto di strada sfocerebbe in fronte alla mia proprietà



rappresentata in figura dall’area evidenziata in blu, su una strada privata dove la carreggiata consente il passaggio di una sola autovettura per volta, dove alla destra del nuovo stop le autovetture arrivano da una curva cieca, dove verrebbe reso difficoltoso il passaggio dei mezzi di soccorso che purtroppo vengono e vanno, frequentemente, via in sirena dalla mia abitazione in quanto abitata da 3 soggetti con patologie invalidanti e/o oncologiche, questo con l’accesso diretto dalla

statale tramite via Deledda al piazzale privato di accesso, area in rosso, alla mia proprietà non accade.

E' stato previsto, come opera di compensazione, l'allargamento della sede stradale di quel tratto di Via Deledda per renderla sicura e fruibile senza problemi?

Riteniamo che in generale il Progetto Esecutivo debba prevedere soluzioni che, rispettino la vita tranquilla degli abitanti della frazione, garantendo una riduzione della dimensione globale degli interventi, riduzione che a sua volta garantirebbe una corrispondente riduzione del consumo di suolo, dell'impatto paesaggistico e visivo, delle movimentazioni di mezzi d'opera e materiali, nonché infine dei tempi di realizzazione.

Infine richiediamo uno o più incontri e/o sopralluoghi con il/i Progettista/i di ANAS, anche nell'ambito di una eventuale e auspicata procedura / istruttoria pubblica, di confronto e spiegazione tecnica delle soluzioni adottate, delle relative motivazioni e delle alternative già valutate da ANAS, di quelle parziali suggerite dalle osservazioni di Comuni e privati, nonché delle modalità di recepimento di queste ultime.

Tanto si doveva, rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

Montechiaro (Rivergaro) 19/12/2021

Rolando Silvia

