

**Ministero della transizione ecologica,
D. G. Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo,
via C. Colombo 44,
00147 Roma.
Via mail: cress@pec.minambiente.it;**

**Oggetto : Osservazioni in merito al progetto di ammodernamento S.S.45 della Val
Trebba**

PREMESSO

1. che in data 21/10/2021 sono stati pubblicati sul sito del Ministero della Transizione Ecologica l'avviso pubblico e la documentazione relativa il progetto di ammodernamento S.S. 45 della Val Trebbia ;
2. che i firmatari della presente sono residenti stabili o stagionali in frazione Mulinazzo di Fabiano (Rivergaro) , oltre che residenti soggetti ad esproprio ed indicati nel documento , tratto dalla documentazione di cui al punto 1. , S02-T00ES00ESPEE01_A – ESPROPRI – Elenco Ditte – sezione Comune di Rivergaro - ai numeri : 36-37-45-48-49-50-53-55-56-57 : le firme sono riportate in allegato 1 ;
3. che nell'avviso pubblico viene indicato in 60 giorni dalla data della pubblicazione il termine massimo entro cui fare pervenire le osservazioni al progetto

TUTTO CIO' PREMESSO SI OSSERVA

- I. Il progetto prevede la realizzazione di 7 rotatorie in un tratto di 11 km , con impatto visivo che compromette l'aspetto paesaggistico e la fruizione del panorama che contraddistinguono da sempre la Val Trebbia attirando flusso turistico ;
- II. La realizzazione di queste rotatorie va a creare una incomprensibile discontinuità realizzativa tra i tratti Bobbio-Cernusca a monte e Rivergaro-Piacenza a valle , ed è più compatibile con un contesto periferico/industrializzato che con una valle che fa della bellezza naturale il suo punto di forza ;
- III. Oltre a questo , le rotatorie porteranno nei periodi di maggiore fruizione del tratto interessato ad incolonnamenti di veicoli con relativo inquinamento acustico e ambientale, ancora peggiore rispetto a quanto possa avvenire oggi ;
- IV. Le rotatorie non permetteranno la maggior fluidità di percorrenza diminuendone i tempi come auspicato dagli abitanti della Val Trebbia che scendono da sopra Cernusca ;
- V. Come alternativa alle rotatorie , che appaiono anche soluzioni sovradimensionate per la mole di traffico in ingresso ed uscita dalla SS45 che devono gestire (ad eccezione della rotatoria 5 - bivio per Travo) , si potrebbero realizzare con molto meno consumo di suolo ed impatto

visivo/ambientale , opportuni svincoli con corsie di canalizzazione: la rotonda 6 appare poi incomprensibile , dal momento che non porta a raccogliere alcun traffico verso o dalla SS 45 . Inoltre non comprendiamo come mai non sia stata considerata la realizzazione della rotatoria al bivio per Statto , dove la mole del traffico da gestire è sicuramente elevata ;

- VI. Nel tratto appena prima della rotatoria 1 e poi tra la rotatoria 1 e la rotatoria 2 vi è una zona ad elevata urbanizzazione , quella del Mulinazzo , che si trova all'interno di una frana quiescente complessa e nel Parco Naturale del Trebbia . in questa zona si può considerare l'alternativa di allargare la sede stradale dove possibile (ed eventualmente realizzare uno svincolo al posto della rotatoria 1 , come già indicato al punto V.) declassando il resto del tratto, per altro molto breve, come già fatto per gli abitati di Fabiano , appena precedente a questo , e di Quadrelli , migliorando comunque la sicurezza . Questo ci sembra più adeguato rispetto i rischi idrogeologici posti da una frana quiescente complessa : le conseguenze di una rottura dell'equilibrio della frana potrebbero interessare molte abitazioni anche al di fuori degli espropri previsti ;
- VII. Nel progetto così come presentato si profilano alcune criticità da risolvere preventivamente , come quella ad esempio relativo l'Esproprio identificato con numero 37 (Comune di Rivergaro) dove appunto l'esproprio rende inaccessibile una porzione residua della medesima proprietà , e temiamo che l'approccio con cui è stato preparato il progetto , senza il minimo coinvolgimento dei cittadini , neanche semplicemente informativo , per poi presentarlo come definitivo possa aprire , nei tratti urbanizzati come quelli del Mulinazzo , altre criticità non preventivamente valutate , e che ovviamente non mancheremo di evidenziare man mano che verranno rilevate .

18 dicembre 2021

Referente in nome e per conto di tutti i firmatari :

Giorgio Vecchiattini

Via Ignazio Silone , 5 – 29029 Rivergaro

339 1972783

giorvec@alice.it

secheres@pec.it

Dopo le firme , si allega copia della C.I.

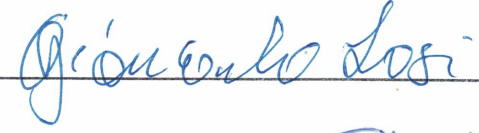
Seguono le firme in allegato 1


Allegato 1 a lettera del 18/12/2021 - VIA PEC

Firmato da (i numeri , ove presenti , fanno riferimento al documento **S02-T00ES00ESPEE01_A – ESPROPRI – Elenco Ditte – sezione Comune di Rivergaro**) :

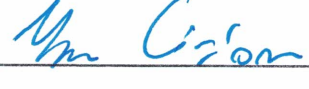
36 – Cito Manuela 


37 – Casciotti Alfredo/Maurizio 

45 – Losi Giancarlo 

48 – Vecchiattini Giorgio / Altomonte Elena 

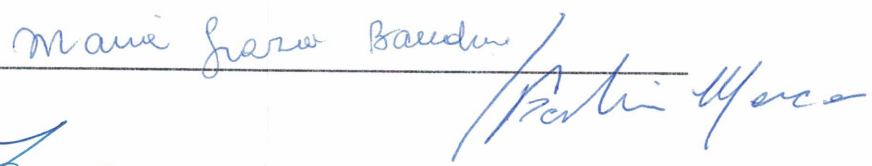
49 – Marino Antonio/Rodriguez de Marino Dolores 

50 – Indenni Cristian 

53 – Brigitta Di Girolamo / Alessandro Marzio (ex Rossi Anna Paola) 

55/56 – Losi Annamaria (ex Debè Emilio) 

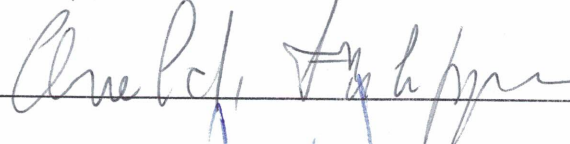
57 – Secheres Felicia (ex Altomonte Carlo) 

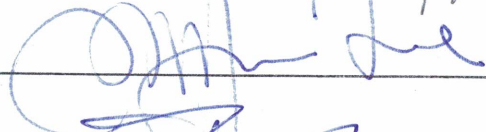
Bandini Maria Grazia / Bandini Marco 

BRIAN LOSI 

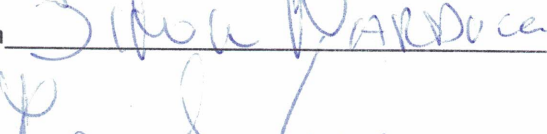
Allegato 1 a lettera del 18/12/2021 - VIA PEC

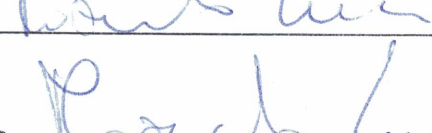
Araldi Angelo 

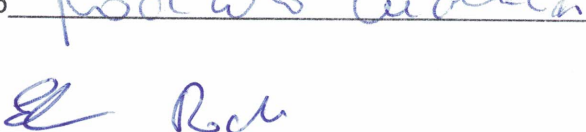
Araldi Filippo 

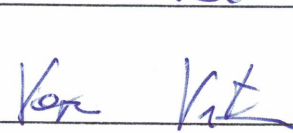
Migliorini Luca 

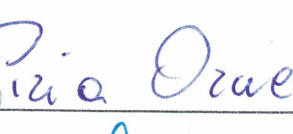
Tirnovéanu Laurentu 

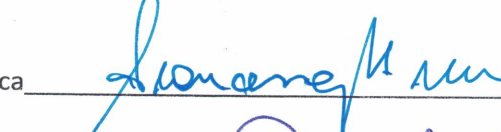
Narducci Simona 

Luca Marcato 

Lucrezia Marcato 

Dodici Elia 

Veronica Vitro 

Piria Ornella 

Bressi Francesca 

ARALDI MICHELA



RUSO RAURO



Migliavacca Tania *Migliavacca Tania*

Negromanti Vittorio *Negromanti Vittorio*

Mura Martina *Mura Martina*

Mura Alessandro *Mura Alessandro*

Emilio Bolzoni *Emilio Bolzoni*

Solenghi Alessandra *Solenghi Alessandra*

Bongiorni Giancarlo *Bongiorni Giancarlo*

Trespidi Laura *Trespidi Laura*

Migliavacca Claudio *Migliavacca Claudio*

Ficociello Mario *Ficociello Mario*

POLQA GUSTINER *POLQA GUSTINER*

Polga Gustiner *Polga Gustiner*