



PROVINCIA DI PIACENZA

C.so Garibaldi, 50 - 29121 Piacenza  
centralino 0523 795 1

<http://www.provincia.pc.it>

c.f. 00233540335

PEC: [provpc@cert.provincia.pc.it](mailto:provpc@cert.provincia.pc.it)

**Servizio Viabilità**  
**Dirigente Dott. Davide Marenghi**

CLASSIFICAZIONE 11.16.08

Riferimento: Nota regione Emilia – Romagna pervenuta il 08/11/2021 al n. 30508 di prot.

Piacenza, il 21/12/2021

Alla cortese attenzione di

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE  
SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE  
VIPSA@POSTACERT.REGIONE.EMILIA-ROMAGNA.IT

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA  
DIVISIONE V SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE  
cress@pec.minambiente.it

**OGGETTO: [ID 7371] PROVVEDIMENTO UNICO IN MATERIA AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL D.LGS. 152/2006 E SS.MM.II. INTEGRATA CON LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.P.R. 357/1997 E CONTESTUALE VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO AI SENSI DELL'ART. 9 DEL D.P.R. 120/2017 S.S. N. 45 "VAL TREBBIA" - AMMODERNAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA CERNUSCA E RIVERGARO - PROPONENTE SOCIETÀ ANAS S.P.A.. TRASMISSIONE OSSERVAZIONI**

In esito a quanto comunicato con la nota in riferimento, si osserva preliminarmente che il tracciato di progetto riportato nella tavola EB01 sconta uno sfasamento planimetrico rispetto alla base cartografica di corografia.

Il progetto in parola interferisce con la viabilità provinciale in particolare con la S.P. n. 40 di Statto che interseca la S.S. n. 45 di val Trebbia nel tratto oggetto di ammodernamento alle progressive km. 0+335,79 e 1+014,92.

Relativamente alla previsione di adeguamento dell'intersezione tra il tracciato di ammodernamento della S.S. n. 45 e la S.P. n. 40 di Statto alla progressiva di progetto 0+335,79 (loc. Bellaria) visti i considerevoli volumi di traffico che interessano la S.P. n. 40, in particolar modo nel periodo estivo, si ritiene meritevole di un intervento maggiormente radicale rispetto a quello previsto nel progetto in valutazione (ad es. attraverso la realizzazione di una intersezione a rotatoria).

Relativamente alla previsione di adeguamento dell'intersezione tra il tracciato di ammodernamento della S.S. n. 45 e la S.P. n. 40 di Statto alla progressiva di progetto 1+014,92 (loc. Canova ponte) si prende positivamente atto della soluzione prospettata, soprattutto in termini di garanzia di fluidità e sicurezza della circolazione.

Con riferimento a quanto contenuto nel PTCP, si evidenzia che:

- nella Tavola I1 "Collegamenti e mobilità territoriale" sono indicati tutti gli interventi strategici previsti sulle infrastrutture stradali e per quanto concerne la S.S. n.45 "Val Trebbia" viene indicato un "Tracciato da approfondire con studi di impatto ambientale";
- l'opera in esame rientra tra quelle previste dal comma 4, lett. d) dell'art. 102 "Individuazione e governo del sistema della mobilità" del PTCP, come intervento teso al "miglioramento della viabilità in aree di montagna, anche con interventi fuori sede";

Per tali ragioni il progetto di ammodernamento della S.S. n. 45 indicato in oggetto, non risulta in contrasto con la pianificazione provinciale. In ogni caso, si raccomanda il rispetto delle disposizioni della Parte Seconda "Tutela Territoriale, Paesistica e Geoambientale" delle Norme del PTCP vigente.

Distinti saluti.

**MARENGHI DAVIDE**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

