

Alla Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Investimenti
Area Nord-Est
Progetti Verona
rfi-din-dine.vr@pec.rfi.it

OGGETTO: [ID: 7716] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Elettificazione Trento-Bassano del Grappa – Lotto 1: Tratta Trento – Borgo Valsugana Est. Comunicazione esito valutazione.

La Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. nota prot. n. del RFI-DIN-DINE.VR\A0011P\2021\0000292 del 10 novembre 2021, acquisita al prot. MATTM-135407 del 03/12/2021, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto “*Elettificazione Trento-Bassano del Grappa – Lotto 1: Tratta Trento – Borgo Valsugana Est*”.

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Come riportato nella documentazione trasmessa, il proponente riferisce che gli interventi proposti si inseriscono nel più ampio progetto volto a completare l'elettificazione della rete ferroviaria gestita da RFI nella Regione Trentino Alto-Adige. Nello specifico il progetto indicato nella istanza e nella documentazione tecnica trasmessa riguarda l'elettificazione della linea Trento-Bassano del Grappa, e più in particolare verte sul Lotto 1: Trento-Borgo Valsugana.

La proposta progettuale, presentata e discussa nella documentazione tecnica trasmessa, comporterà la realizzazione di opere finalizzate a consentire il passaggio di parte di treni alimentati a gasolio (attualmente presenti sulla tratta) a treni a trazione elettrica, comportando anche un miglioramento della qualità dell'aria a livello locale, riducendo le emissioni di gas inquinanti e climalteranti.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente R.F.I. S.p.a. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, considerate le finalità e le caratteristiche dell'intervento come sopra

ID Utente: 8406
ID Documento: CreSS_05-Set_04-8406_2021-0036
Data stesura: 23/12/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 23/12/2021

riportato, si ritiene che per l'intervento proposto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi. Questo in relazione, in particolare modo al contesto ambientale in cui si collocano gli interventi in questione, per una estensione di 43.7 km, e alla relativa attività di cantierizzazione, che interferiscono con Riserve naturali e siti della Rete Natura 2000, e nello specifico, con la ZSC IT3120122 Gocciadoro e, al confine, con la ZSC IT3120042 e Riserva naturale provinciale Canneli di San Cristoforo.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)