

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e pubblica istruzione”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: ID_VIP: 6164 – Istanza per l’avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art.23 del D-Lgs 152/2006 e ss.mm.ii relativa al progetto di un impianto eolico costituito da 7 aerogeneratori per una potenza complessiva di 42 MW, denominato “Parco eolico Chelbi”, e delle relative opere civili ed elettriche, da realizzarsi nei Comuni di Mazara del Vallo e Marsala. Proponente: VGE 03 S.r.l.
Comunicazione sulla procedibilità dell’istanza, la pubblicazione documentazione, e sul Responsabile del procedimento.**

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la crescita sostenibile
e la qualità dello sviluppo
Divisione V- Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: CRESS@Pec.minambiente.it**

**Alla Società VGE 03 S.r.l.
Piazza Manifattura n.1 – 38068 Rovereto(TN)
Pec: vge03@legalmail.it**

- Vista la comunicazione prot. 0069170,25-06-2021 assunta al protocollo n. 20118 dell’Ente in data 28/06/2021, trasmessa dal Ministero della transizione ecologica con sede a Roma nella via Cristoforo Colombo n.44, con la quale, ai sensi dell’art.24 del D. lgs 152/2006, comunica alle amministrazioni interessate che possono presentare le proprie osservazioni concernenti la valutazione di impatto ambientale per il previsto progetto per la realizzazione di un impianto eolico di cui in oggetto;
- Vista la nota prot. 0016 VGE3 21 LB del 6/8/2021 assunta al Prot. n.24123 dell’Ente in data 10/08/2021 con la quale la Società VGE 03 S.r.l. con sede a Rovereto in Piazza Manifattura n.1, rappresentata dal suo Amministratore Unico e Legale Rappresentante pro tempore Sig. Salvatore Platania, chiede il rilascio del proprio parere di competenza nell’ambito del procedimento di Autorizzazione Unica, ai sensi dell’art.12, comma 3, del D.lgs 29 dicembre 2009 n.387, per la costruzione ed esercizio dell’impianto eolico denominato “Parco Eolico Chelbi” sito nei Comuni di Mazara del Vallo e Marsala, costituito da n.7 aerogeneratori e delle relative opere civili ed elettriche;
- Visti gli elaborati tecnici allegati all’istanza da cui si evince che, il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:
 1. **un elettrodotto interrato MT a 30 kV**, in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 69 “Sanagia – San Nicola”** dal Km. 9+230 circa al Km. 9+580 circa, per una lunghezza di m. 350,00 circa;

2. **un elettrodotto interrato MT a 30 kV**, in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS 188)”** nel tratto tra l’innesto con la S.P. n.69 e la S.P. n.24 direzione Paceco, per una lunghezza di m. 60,00 circa;
3. **un elettrodotto interrato MT a 30 kV**, in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 24 “Misilla – Paolini – M. Rosse – San Nicola”** dal Km. 9+460 circa al Km. 13+820 circa direzione Marsala, per una lunghezza di m. 4.360,00 circa;
4. **un elettrodotto interrato MT a 30 kV**, in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 7 “n.4 Buttagna”** dall’innesto con la S.P. n.24 direzione Marsala, per una lunghezza di m. 1.950,00 circa;
5. **un elettrodotto interrato MT a 30 kV**, in attraversamento longitudinale **lungo la S.R. n. 18 “Mazara – Ponte San Lorenzo - Xitta”** dall’innesto con la SS 188 direzione Mazara del Vallo, dal Km. 0+000 al Km. 3+340 circa, per una lunghezza di m. 3.340,00 circa;
6. **una Stazione Elettrica Utente**, in ampliamento della SE Partanna, su area condivisa con altri produttori, lungo la S.P. n. 69 “Sanagia – San Nicola” in corrispondenza del Km. 9+230 lato sx;
7. **Collocazione di n. 3 aerogeneratori**, dell’altezza massima di m. 200 compreso rotore, denominati CH 5, CH 6 e CH 7, **lungo la S.R. n. 18 “Mazara – Ponte San Lorenzo - Xitta”** rispettivamente in corrispondenza del Km. 1+800 lato sx, 2+800 lato sx e del Km. 3+100 lato dx;
 - Considerato che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Mazara del Vallo e Marsala delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92;
 - Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
 - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno.

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/ o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- c) **L’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale trasversale alla sede stradale delle S.P. n. 8-24-69 e delle S.B. n.7 e S.R. n.18** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- d) il ripristino del conglomerato bituminoso deve essere eseguito con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina,

muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata; qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata o qualora il piano viabile del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;

- e) Il ripristino del tappeto di usura del tratto stradale della S.R. 18 dal Km 0+000 a Km 3+340 (dall'innesto con la SS.188 in direzione Mazara del Vallo) deve essere eseguita per l'intera carreggiata in quanto il tratto in questione è stato oggetto di recente manutenzione della pavimentazione stradale;
- f) a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;
- g) L'eventuale delimitazione dell'area da realizzare della Stazione Elettrica Utente lungo le S.P. 69, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;
- h) L'eventuale piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto della stazione Utente lungo la S.P. 69, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.
- i) Gli accessi eventualmente da realizzare al servizio delle piazzole degli aerogeneratori o della prevista Stazione Elettrica Utente devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001.
- j) **Le edificazioni di qualsiasi tipo e materiale, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m. 20,00 dal confine stradale della S.P. 69;**

Per l'esecuzione dei lavori di collocazione aerogeneratori, realizzazione stazione elettrica utente ed eventuale realizzazione di recinzione deve essere ottenuto preventivamente Nulla Osta, mentre per l'elettrodotto interrato, ed eventuale realizzazione di accessi lungo S.P. n. 8, 24 e 69 e delle S.B. n. 7 e S.R. n. 18 con occupazione del suolo e/o soprassuolo sia durante i lavori in via provvisoria che successivamente in via permanente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)



Il Responsabile del Servizio

(ing. Patrizia MURANA)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806657, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it