



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.ref. 962.00

N. Sezione		AP-25	AP-26	AP-27	AP-28	AP-29	AP-30	AP-31	AP-32	AP-33	AP-34	AP-35	AP-36	AP-37	AP-38	AP-39	AP-40	AP-41	AP-42	AP-43	AP-44	AP-45	AP-46	AP-47	AP-48	AP-49	AP-50	AP-51	AP-52	AP-53	AP-54	AP-55	AP-56	AP-57	AP-58	AP-59	AP-60			
Quote Progetto		-985.79	-985.62	-985.14	-984.65	-984.24	-983.81	-983.11	-982.87	-982.55	-982.13	-981.85	-981.66	-981.52	-981.48	-981.37	-981.14	-981.08	-980.78	-980.44	-980.17	-980.06	-979.96	-979.41	-978.78	-978.12	-977.33	-976.50	-976.15	-975.78	-975.60	-975.26	-975.02	-974.63	-974.22	-973.80	-973.59			
Quote Terreno		-982.14	-985.40	-985.19	-986.05	-986.01	-986.51	-988.19	-985.63	-985.05	-984.25	-983.44	-982.08	-981.03	-980.86	-980.61	-980.11	-980.01	-979.49	-978.69	-978.51	-978.36	-978.27	-978.74	-979.46	-979.19	-979.03	-978.84	-978.83	-978.93	-978.96	-978.72	-978.44	-977.39	-974.84	-972.78	-972.26			
Differenza di quota		-3.65	-0.78	-1.05	-1.41	-1.78	-2.70	-3.07	-2.96	-2.49	-2.12	-1.58	-0.40	-0.49	-0.61	-0.77	-1.03	-1.06	-1.29	-1.55	-1.66	-1.70	-1.69	-0.67	-0.68	-1.08	-1.70	-2.34	-2.68	-3.14	-3.36	-3.45	-3.42	-2.76	-0.62	-1.02	-1.33			
Ettometriche		7																																						
Progressive		0+470.90	0+475.00	0+486.90	0+500.00	0+511.72	0+525.00	0+550.00	0+560.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+670.00	0+675.00	0+685.00	0+705.00	0+709.71	0+730.00	0+750.00	0+764.41	0+770.00	0+775.00	0+800.00	0+825.00	0+849.11	0+875.00	0+900.00	0+910.00	0+920.00	0+925.00	0+933.81	0+940.00	0+950.00	0+960.00	0+970.01	0+975.00			
Distanze Parziali	90	4.10	11.90	13.10	11.72	13.28	25.00	10.00	15.00	25.00	25.00	20.00	20.00	6.00	10.00	20.00	4.71	20.29	20.00	14.41	6.59	5.00	25.00	25.00	24.11	25.89	25.00	10.00	10.00	5.00	8.81	6.19	10.00	10.00	10.01	4.99				
Andamento Planimetrico		L = 362.21																																						
Andamento cigli	Sx	$A = 440.000$ $S_v = 169.40$ $a = 26.8529$ $R = 401.00$																																						
Allarg.ti visibilità dx	Dx	$A = 177.900$ $S_v = 6.2540$ $a = 11.95$																																						
Allarg.ti visibilità sx	Int	$D = 0.48\%$ $D = 0.49\%$ $D = 0.49\%$ $D = 0.18\%$ $D = 0.18\%$																																						

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
Pec: anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00155 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
Pec: anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a
Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRENNELAIS

MANDATARIA

MANDANTI

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. R. Zanon
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2351

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Q.T. Thai Huynh
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA

Ing. C. Zecchin
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE

Asse Principale

Asse principale - Profilo longitudinale - Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO	MSVE14E2102-P00PS01TRAFFP02
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.
MSVE14	E 2102

CODICE ELAB.	P00PS01TRAFFP02
REVISIONE	B
SCALA	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (aggiornamento)	10.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh