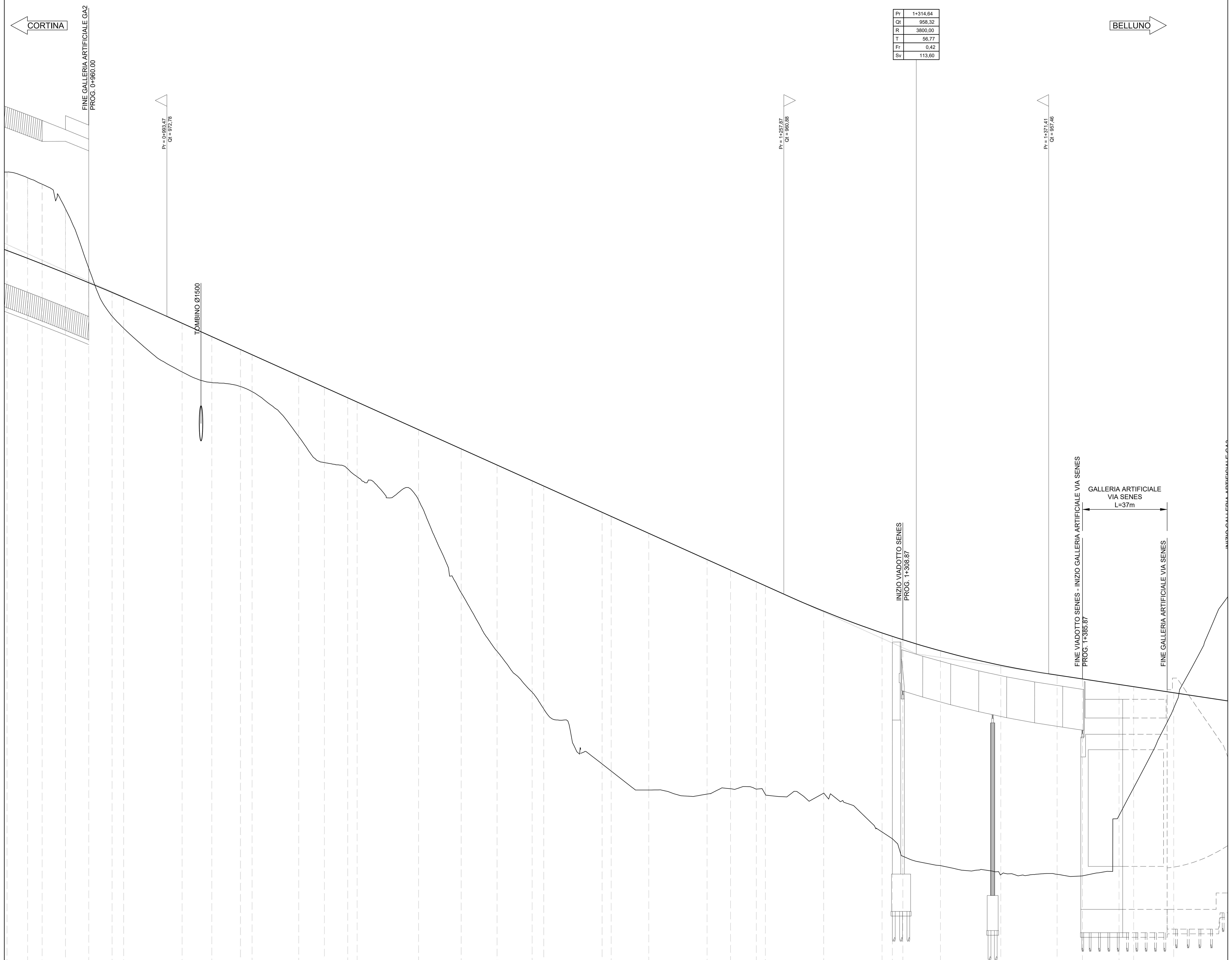
Livelletta	DIFF. DI QUOTA / LUNGHEZZA / PENDENZA	
	h = -22,29 L = 495,21 i = -4,50%	h = -2,54 L = 167,65 i = -1,51%



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 945,00

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Progressive	Distanze Parziali
AP-54	975,60	978,96	-3,36	0+925,00	8,81
AP-55	975,26	978,72	-3,45	0+933,81	6,19
AP-56	975,02	978,44	-3,42	0+940,00	10,00
AP-57	974,63	977,39	-2,76	0+950,00	10,00
AP-58	974,22	974,84	-0,62	0+960,00	10,01
AP-59	973,80	972,78	1,02	0+970,01	4,99
AP-60	973,59	972,26	1,33	0+975,00	25,00
AP-61	972,48	970,40	2,09	1+000,00	12,73
AP-62	971,91	969,94	1,97	1+012,73	12,27
AP-63	971,36	969,77	1,59	1+025,00	5,00
AP-64	971,13	969,55	1,58	1+030,00	20,00
AP-65	970,23	967,63	2,61	1+050,00	11,00
AP-66	969,74	966,51	3,23	1+061,00	10,00
AP-67	969,29	966,24	3,04	1+071,00	4,00
AP-68	969,11	965,91	3,20	1+075,00	26,39
AP-69	967,92	964,90	3,02	1+101,39	18,26
AP-70	967,10	960,93	6,17	1+119,64	15,36
AP-71	966,41	958,42	7,98	1+135,00	15,00
AP-72	965,73	956,68	9,05	1+150,00	5,00
AP-73	965,51	955,96	9,55	1+155,00	25,00
AP-74	964,38	953,60	10,78	1+180,00	3,88
AP-75	964,21	953,30	10,91	1+183,88	16,12
AP-76	963,48	952,48	11,00	1+200,00	25,00
AP-77	962,35	952,31	10,05	1+225,00	10,00
AP-78	961,90	952,54	9,37	1+235,00	11,12
AP-79	961,40	952,52	8,88	1+246,12	3,88
AP-80	961,23	952,29	8,94	1+250,00	25,00
AP-81	960,14	952,35	7,80	1+275,00	25,00
AP-82	959,21	950,68	8,53	1+300,00	4,38
AP-83	959,07	950,40	8,67	1+304,38	4,50
AP-84	958,92	949,64	9,28	1+308,88	16,12
AP-85	958,45	949,24	9,20	1+325,00	25,88
AP-86	957,83	948,86	8,97	1+350,88	24,12
AP-87	957,41	948,87	8,54	1+375,00	10,88
AP-88	957,24	948,80	8,44	1+385,88	15,66
AP-89	957,01	951,39	5,62	1+401,54	6,26
AP-90	956,91	952,58	4,33	1+407,80	17,20
AP-91	956,65	955,99	0,66	1+425,00	25,00

Ettometriche: 10, 11, 12, 13, 14

Andamento Planimetrico: A = 177,900 Sv = 78,92 Tau = -6,2649 Dr = 0,65; A = 161,720 Sv = 88,66 Tau = -9,5661 Dr = 1,11; R = 295,00 Sv = 82,50 a = 17,8033 3; A = 135,500 Sv = 62,24 Tau = 6,7156 Dr = 0,56; L = 155,42; A = 120,000 Sv = 62,61 Tau = 8,6648 Dr = 0,71

Andamento cigli (Sx / Dx): Di = -0,18%; Di = 0,18%; 2,50%; Di = -0,35%; Di = -0,35%; 0,00%; Di = 0,35%; Di = -0,35%; 2,50%; Di = 0,21%; Di = -0,21%; -2,50%; -2,50%; 6,33%; -6,33%; Di = -0,50%; Di = 0,50%; 2,50%; Di = -0,50%; -2,50%; Di = 0,53%; 2,50%; -2,50%

Allarg.ti visibilità dx (Int / Ext): 3,20; 3,20

Allarg.ti visibilità sx (Ext / Int): 0,60

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRENNELAIS

MANDATARIA: NET ENGINEERING — MANDANTI: SWS, ambiente

IL DIRETTORE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA
Ing. R. Zanon Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2351	Ing. Q.T. Thai Huynh Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280	Ing. C. Zecchin Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE

Asse Principale

Asse principale - Profilo longitudinale - Tav. 3 di 5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
MSVE14 E 2102	MSVE14E2102-P00PS01TRAFP03 CODICE ELAB. P00PS01TRAFP03	B	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (aggiornamento)	10.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh