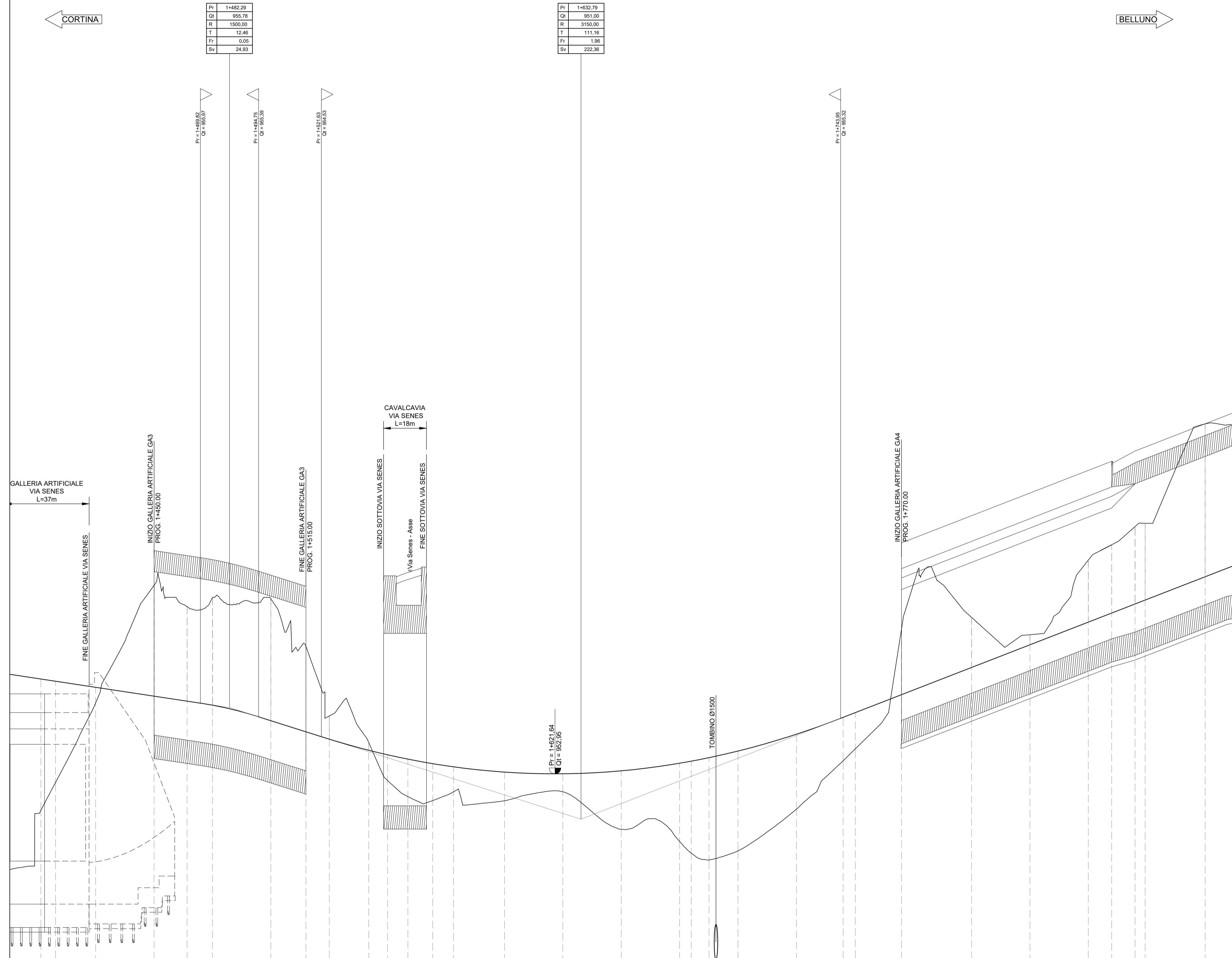


Livellata DIFF. DI QUOTA h = -2,54 h = -4,78 h = 15,80
 LUNGHEZZA L = 167,65 L = 150,50 L = 407,03
 PENDENZA i = -1,51% i = -3,17% i = 3,88%



Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

Qt.ref. 945,00

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli	Allarg.ti visibilità dx	Allarg.ti visibilità sx
AP-89	-957,01	-951,39	-5,62	14	1+401,54	15,66				
AP-90	-956,91	-952,58	-4,33	14	1+407,80	6,26				
AP-91	-956,85	-955,99	-0,86	14	1+425,00	17,20				
AP-92	-956,27	-961,02	-4,75	14	1+450,00	25,00				
AP-93	-956,06	-960,10	-4,05	14	1+464,15	14,15				
AP-94	-955,88	-960,50	-4,61	14	1+475,00	10,85				
AP-95	-955,22	-960,44	-5,22	14	1+500,00	25,00				
AP-96	-954,74	-958,40	-3,66	14	1+515,00	15,00				
AP-97	-954,43	-955,42	-0,99	14	1+525,00	10,00				
AP-98	-953,96	-954,29	-0,34	14	1+541,88	16,88				
AP-99	-953,76	-952,66	-1,11	14	1+550,00	8,12				
AP-100	-953,58	-951,97	-1,61	14	1+558,67	8,67				
AP-101	-953,38	-951,80	-1,58	14	1+569,30	10,63				
AP-102	-953,25	-952,17	-1,07	14	1+578,16	8,86				
AP-103	-953,02	-951,79	-1,23	14	1+600,00	21,84				
AP-104	-952,95	-952,18	-0,77	14	1+625,00	25,00				
AP-105	-953,07	-950,57	-2,50	14	1+650,00	25,00				
AP-106	-953,40	-950,05	-3,35	14	1+675,00	25,00				
AP-107	-953,49	-949,55	-3,94	14	1+680,00	5,06				
AP-108	-953,64	-949,26	-4,38	14	1+687,61	7,61				
AP-109	-953,92	-949,65	-4,27	14	1+700,00	12,39				
AP-110	-954,64	-951,43	-3,21	14	1+725,00	25,00				
AP-111	-955,36	-953,50	-1,86	14	1+745,00	20,00				
AP-112	-955,56	-954,01	-1,55	14	1+750,22	5,22				
AP-113	-956,33	-959,15	-2,82	14	1+770,00	19,78				
AP-114	-957,50	-959,64	-2,15	14	1+800,00	30,00				
AP-115	-958,47	-958,90	-0,43	14	1+825,00	25,00				
AP-116	-959,44	-962,10	-2,66	14	1+850,00	25,00				
AP-117	-959,83	-962,75	-2,93	14	1+860,00	10,00				
AP-118	-960,22	-963,53	-3,32	14	1+870,00	10,00				
AP-119	-960,38	-963,67	-3,29	14	1+874,32	4,32				
AP-120	-961,38	-967,93	-6,55	14	1+900,00	25,68				
AP-120	-961,38	-967,93	-6,55	14	1+900,00	20,6				

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
 Pec: anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
 e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00155 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
 Pec: anas@postacert.stradeanas.it
 Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a
 Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRENNELAIS

MANDATARIA NETENGINEERING	MANDANTI SWS ambiente
IL DIRETTORE TECNICO Ing. R. Zanon Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2351	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Q.T. Thai Huynh Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280
IL PROGETTISTA Ing. C. Zecchin Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184	

PROGETTO STRADALE

Asse Principale
 Asse principale - Profilo longitudinale - Tav. 4 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE: MSVE14E2102-P00PS01TRAFFP04	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO MSVE14	LIV. PROG. E 2102	CODICE ELAB. P00PS01TRAFFP04	B
B	Emissione (aggiornamento)	10.2021	A. Celsi C. Zecchin Q.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	A. Celsi C. Zecchin Q.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO