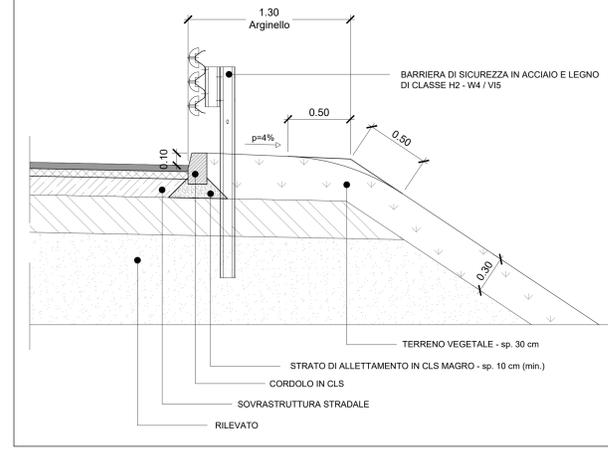


ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo in rilevato
SCALA 1:50

DETTAGLIO ARGINELLO
SCALA 1:20 (misure in cm)



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 16	= 100%
S 12.5	= 90-100%
S 8	= 70-88%
S 4	= 40-58%
S 2	= 25-38%
S 0.5	= 10-20%
S 0.25	= 8-16%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla lacerabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/degelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4-6-1%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 31.5	= 100%
S 20	= 68-88%
S 16	= 55-78%
S 8	= 36-60%
S 4	= 25-48%
S 2	= 18-38%
S 0.5	= 8-21%
S 0.25	= 5-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3-5-2%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 20	= 100%
S 16	= 90-100%
S 12.5	= 66-88%
S 8	= 52-72%
S 4	= 34-54%
S 2	= 25-40%
S 0.5	= 10-22%
S 0.25	= 6-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4-1-5-5%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

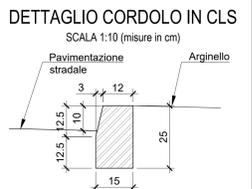
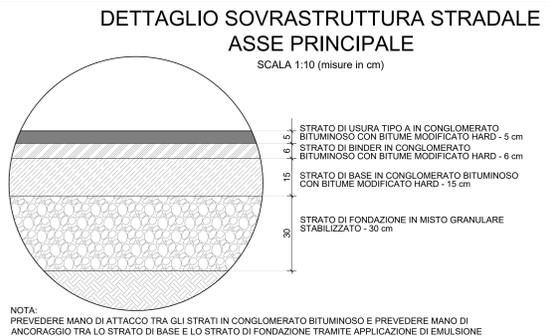
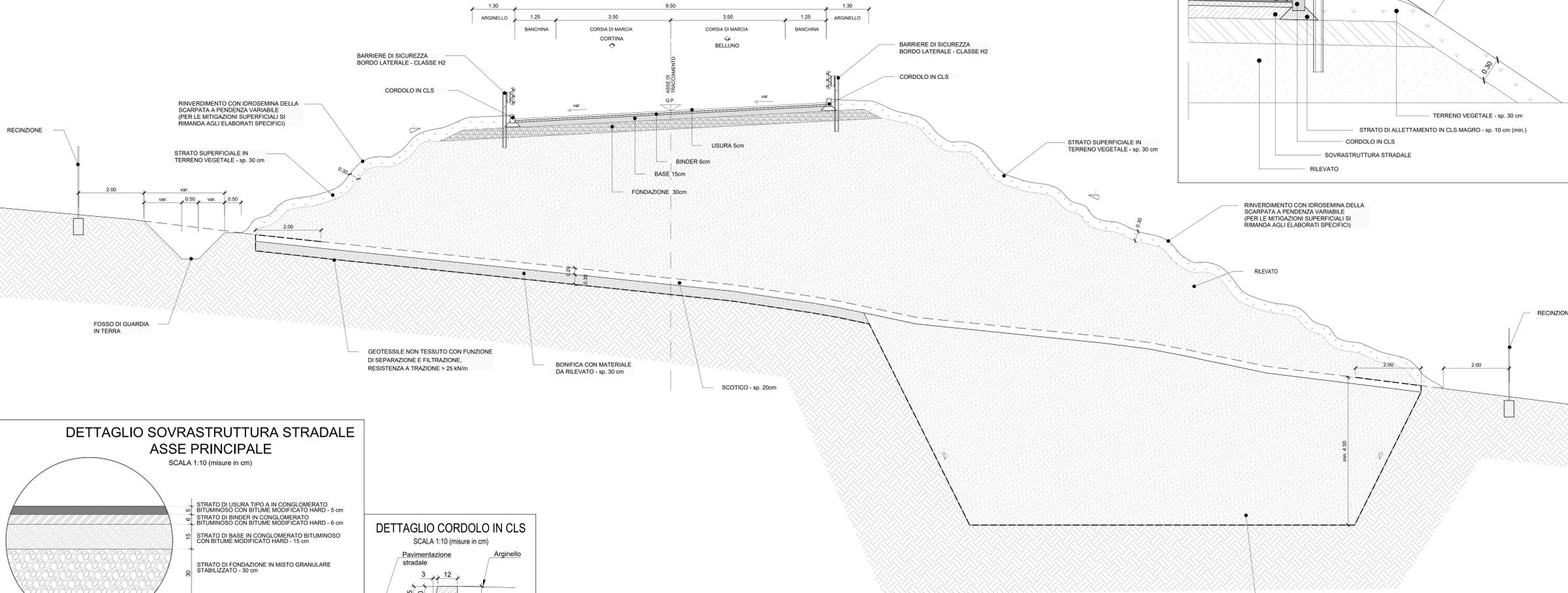
S 63	= 100%
S 40	= 84-100%
S 20	= 70-82%
S 14	= 60-85%
S 8	= 46-72%
S 4	= 30-56%
S 2	= 24-44%
S 0.25	= 8-20%
S 0.063	= 6-12%

Caratteristiche inerte grossi

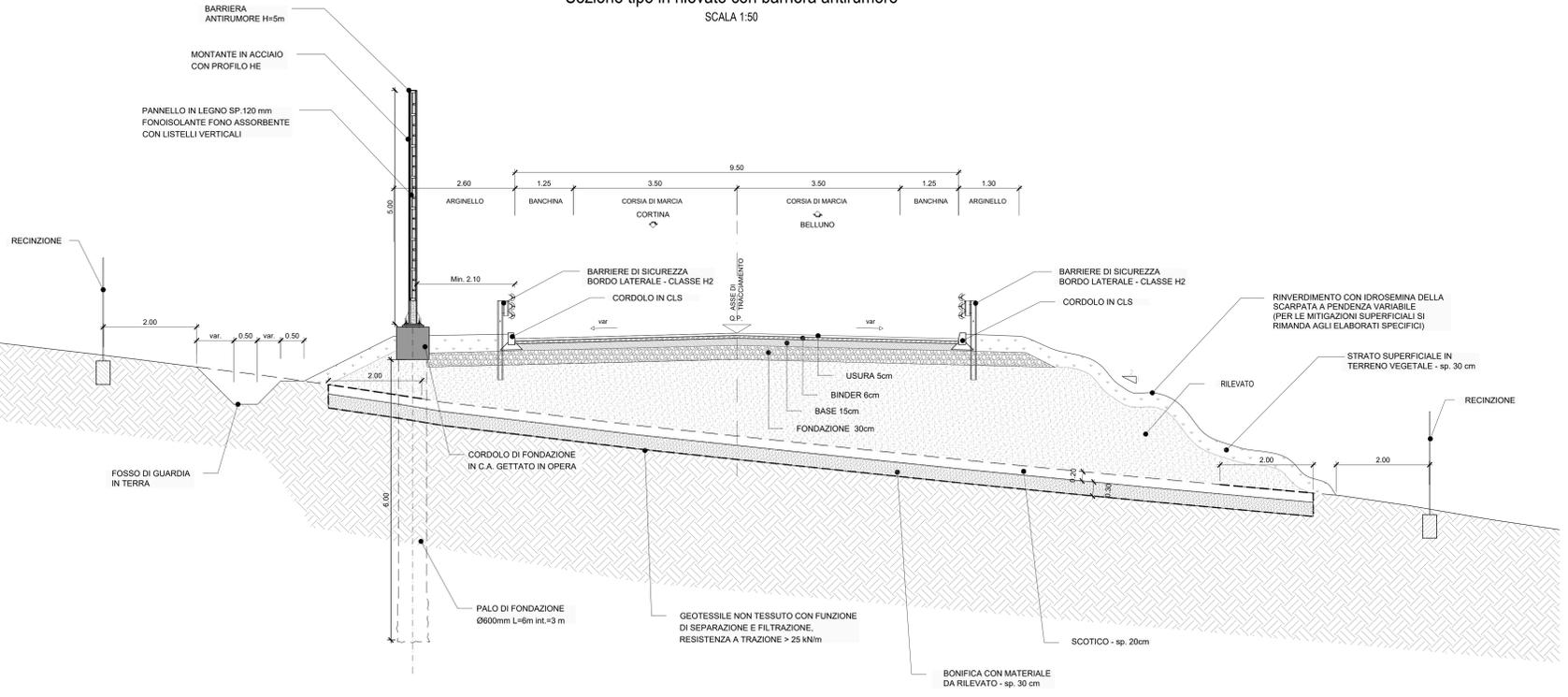
- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (razione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

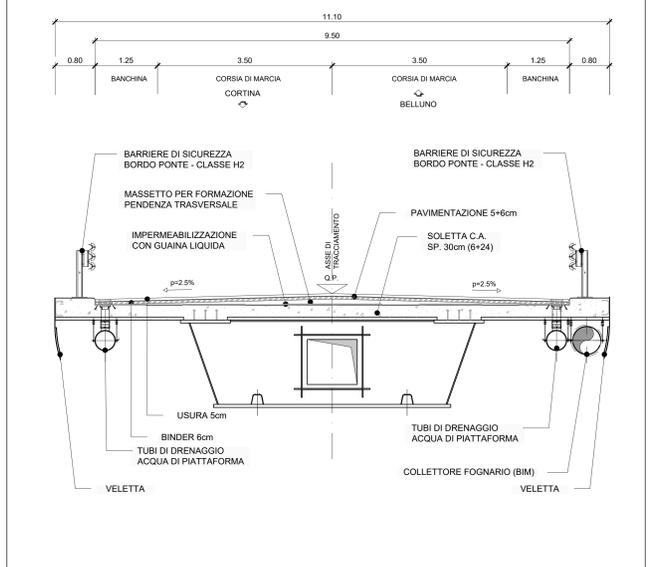
Contappiamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13286-2:2005)



ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo in rilevato con barriera antirumore
SCALA 1:50



ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo viadotto Ru Sec
SCALA 1:50



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂, A₃, A₄; il materiale appartenente al gruppo A₃ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁ e A₂.
 - Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
10 - 3. Malonovelli, 49 - 30170 Venezia Mestre - Tel: 041 2911411 - Fax: 041 5317321
Pec: anas.veneto@postacert.lor.ansaspa.it - www.ansaspa.it

ANAS
GRUPPO FS ITALIANE

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno
Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENGLIAS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING** MANDATARI: **SWS** **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanet Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Nguyen Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280
IL PROGETTISTA: Ing. C. Bocchi Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Sezioni tipologiche - Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	MSVE14E2102-P00PS01TRAST01	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROJ. N. PROJ.		
MSVE14E2102	P00PS01TRAST01	B	1:50
CODICE ELAB.			

B	Emissione (aggiornamento)	10.2021	A. Celli	C. Zoccheri	G.T. Thai Nguyen
A	Emissione	09.2021	A. Celli	C. Zoccheri	G.T. Thai Nguyen
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO