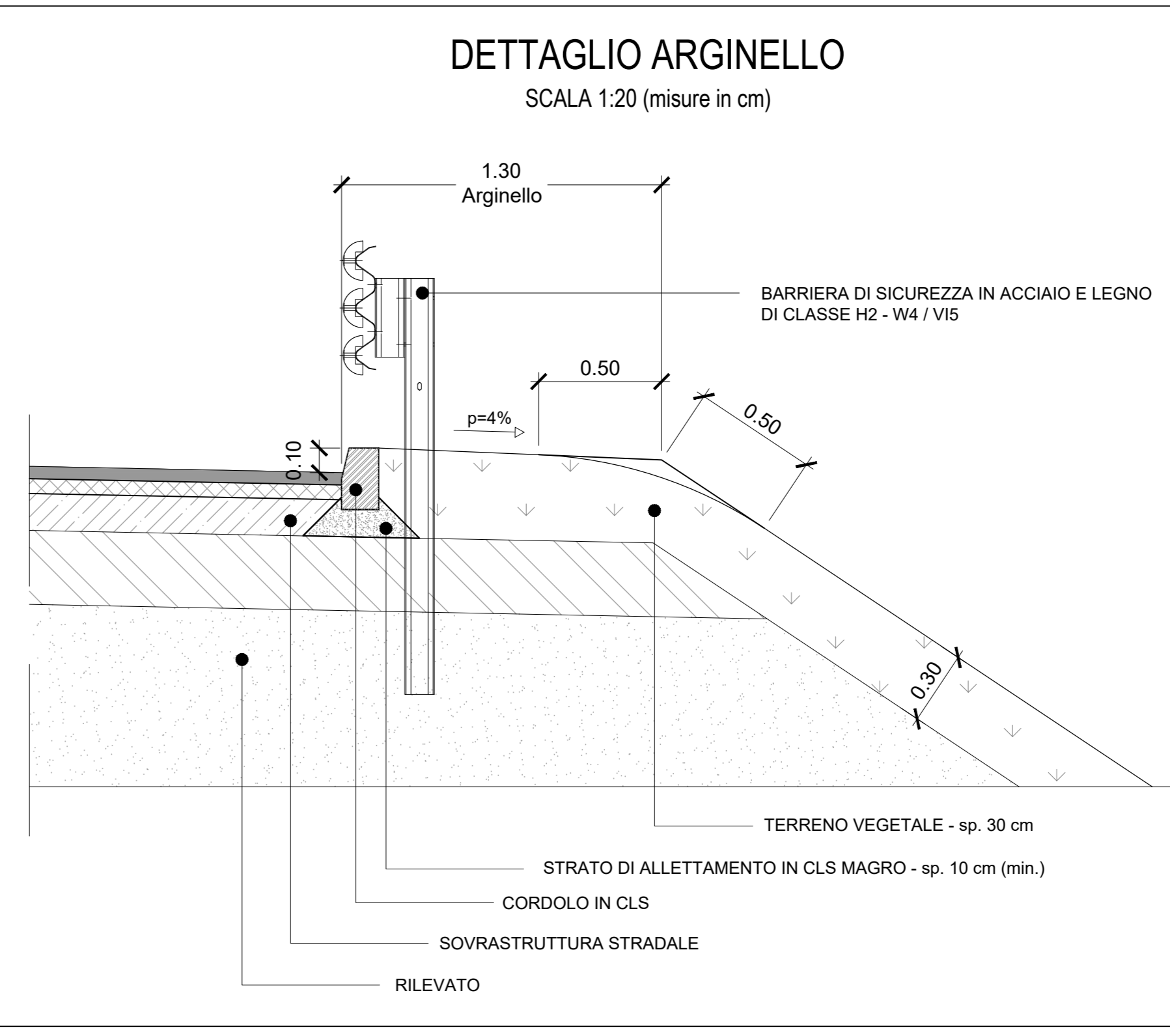
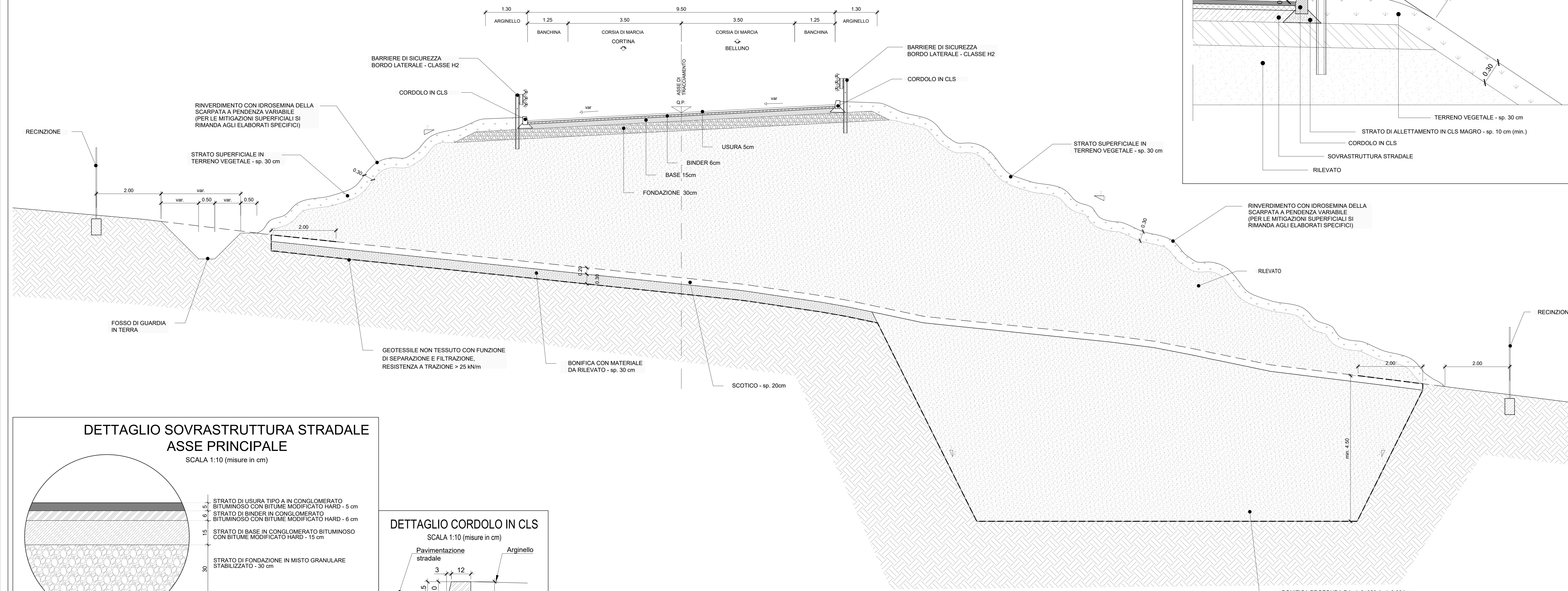


ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo in rilevato
SCALA 1:50



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

| | |
|---------|-----------|
| S 16 | = 100% |
| S 12.5 | = 90-100% |
| S 8 | = 70-88% |
| S 4 | = 40-58% |
| S 2 | = 25-38% |
| S 0.5 | = 10-20% |
| S 0.25 | = 8-16% |
| S 0.063 | = 6-10% |

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla lacerabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/degelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4-6-1%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

| | |
|---------|----------|
| S 31.5 | = 100% |
| S 20 | = 68-88% |
| S 16 | = 55-78% |
| S 8 | = 36-60% |
| S 4 | = 25-48% |
| S 2 | = 18-38% |
| S 0.5 | = 8-21% |
| S 0.25 | = 5-16% |
| S 0.063 | = 4-8% |

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3-5-2%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

| | |
|---------|-----------|
| S 20 | = 100% |
| S 16 | = 90-100% |
| S 12.5 | = 66-88% |
| S 8 | = 52-72% |
| S 4 | = 34-54% |
| S 2 | = 25-40% |
| S 0.5 | = 10-22% |
| S 0.25 | = 6-16% |
| S 0.063 | = 4-8% |

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4-1-5-5%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE STABILIZZATO
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

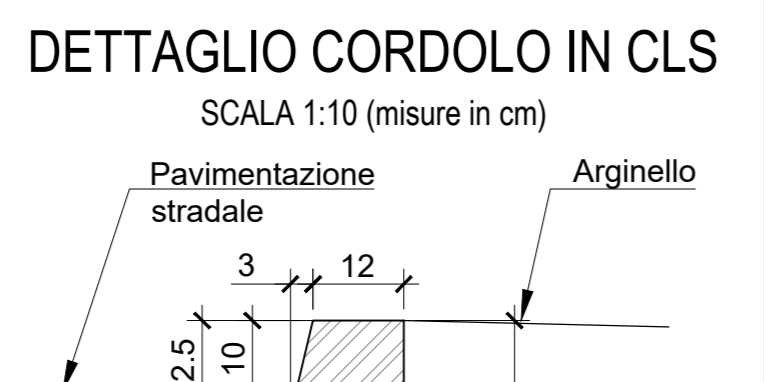
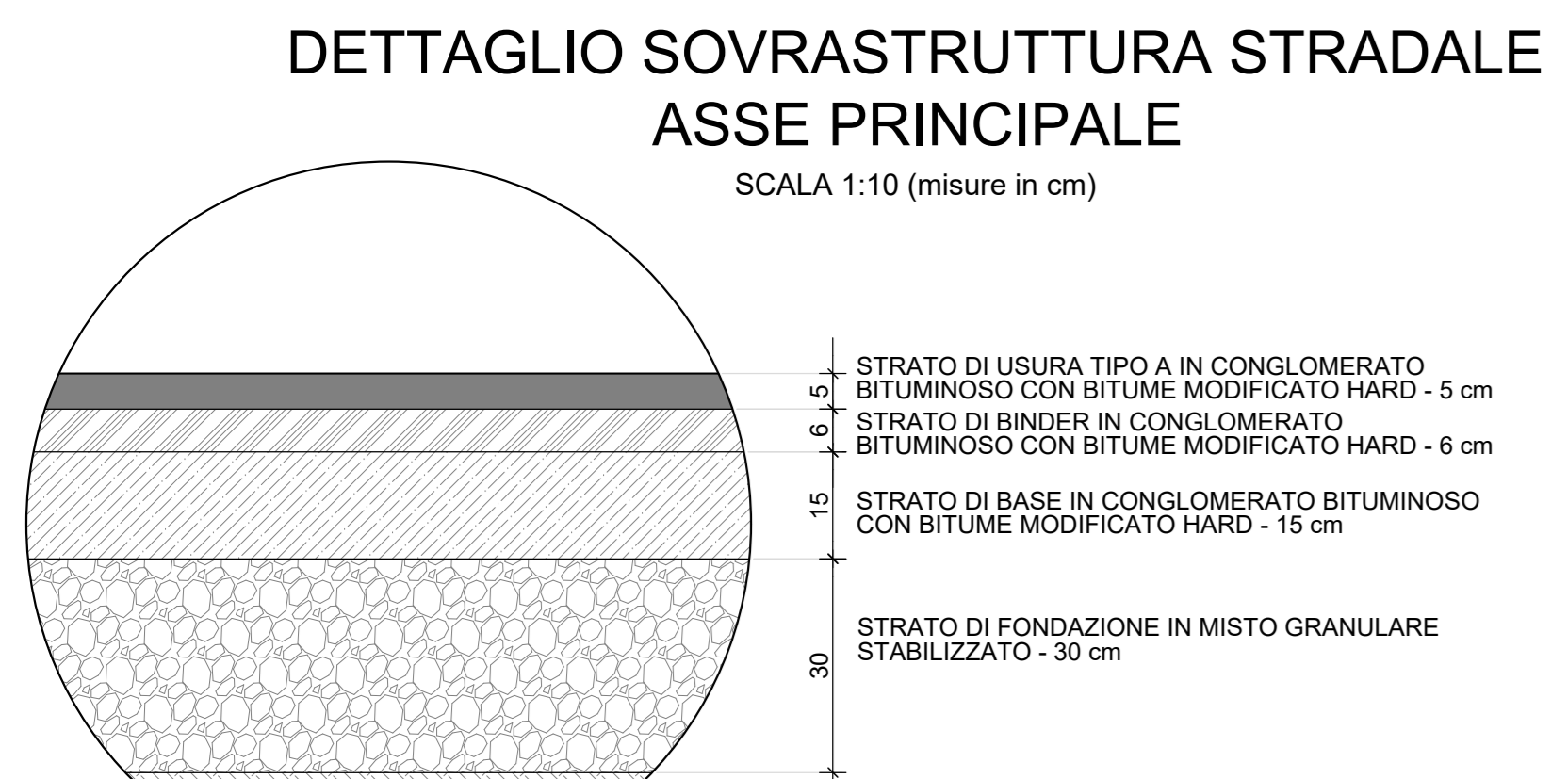
| | |
|---------|-----------|
| S 63 | = 100% |
| S 40 | = 84-100% |
| S 20 | = 70-82% |
| S 14 | = 60-85% |
| S 8 | = 46-72% |
| S 4 | = 30-56% |
| S 2 | = 24-44% |
| S 0.25 | = 8-20% |
| S 0.063 | = 6-12% |

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (frazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

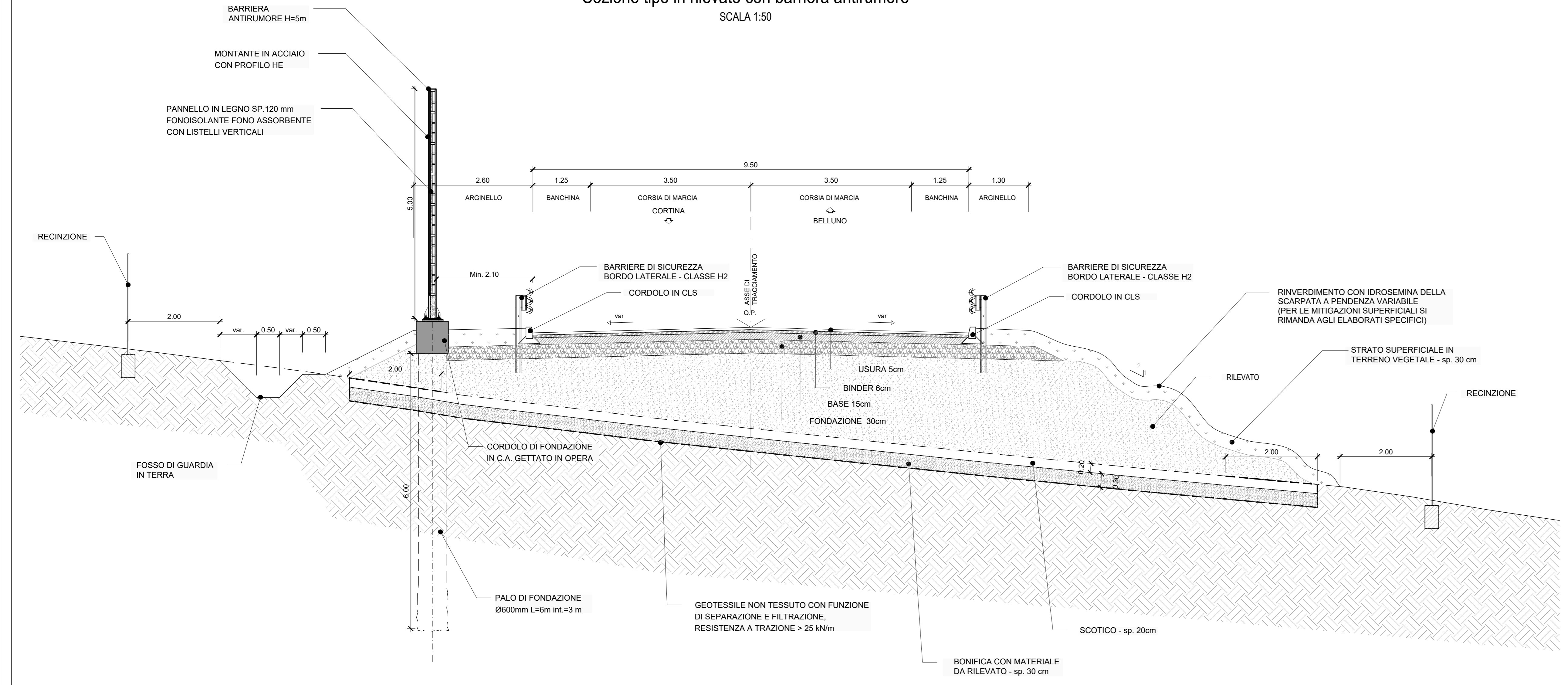
Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Contappiamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13286-2:2005)

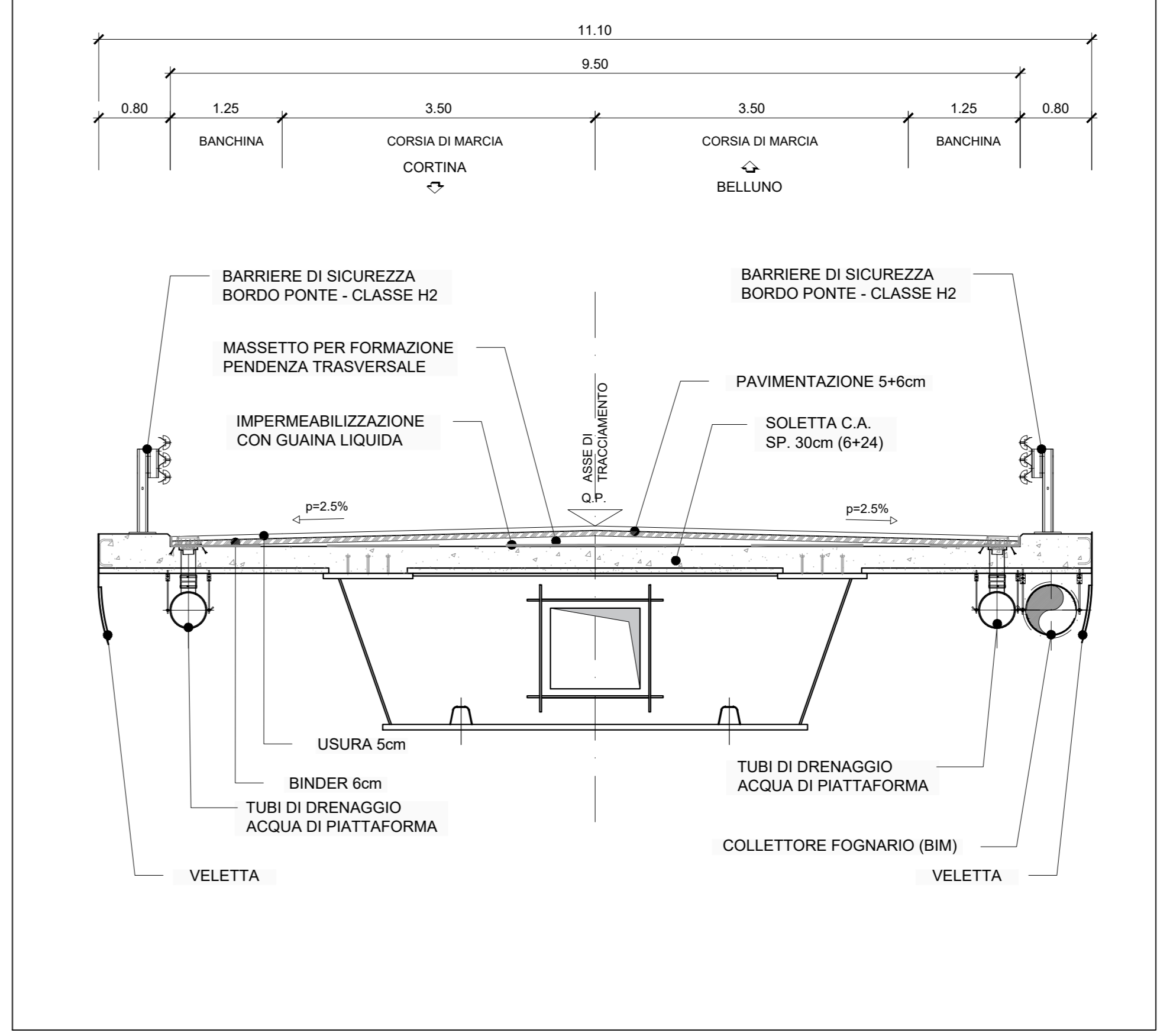


NOTA:
PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/m²

ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo in rilevato con barriera antirumore
SCALA 1:50



ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo viadotto Ru Sec
SCALA 1:50



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂, A₃, A₄; il materiale appartenente al gruppo A₃ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁ e A₂.
 - Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
10 - 3 - 4400000 - 49 - 30170 Venezia Mestre T 041 2911411 - F 041 2915411 5317321
Pec: anas.veneto@postacert.lor.atenas.it - www.stradavene.it

ANAS
GRUPPO FS ITALIANE

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENGLIAS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING** MANDATARI: **SWS** **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanet Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Nguyen Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280
IL PROGETTISTA: Ing. C. Bocchi Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Sezioni tipologiche - Tav. 1 di 5

| | | | |
|----------------------------|----------------------------|-----------|-------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| MSVE14E2102-P00PS01TRAST01 | MSVE14E2102-P00PS01TRAST01 | B | 1:50 |

| PROGETTO | LIV. PROJ. | N. PROJ. | CODICE ELAB. |
|----------|------------|----------|--------------|
| MSVE14E | 2102 | P00PS01 | TRAST01 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---------------------------|---------|----------|-------------|------------------|
| B | Emissione (aggiornamento) | 10.2021 | A. Celli | C. Zoccheri | G.T. Thai Nguyen |
| A | Emissione | 09.2021 | A. Celli | C. Zoccheri | G.T. Thai Nguyen |