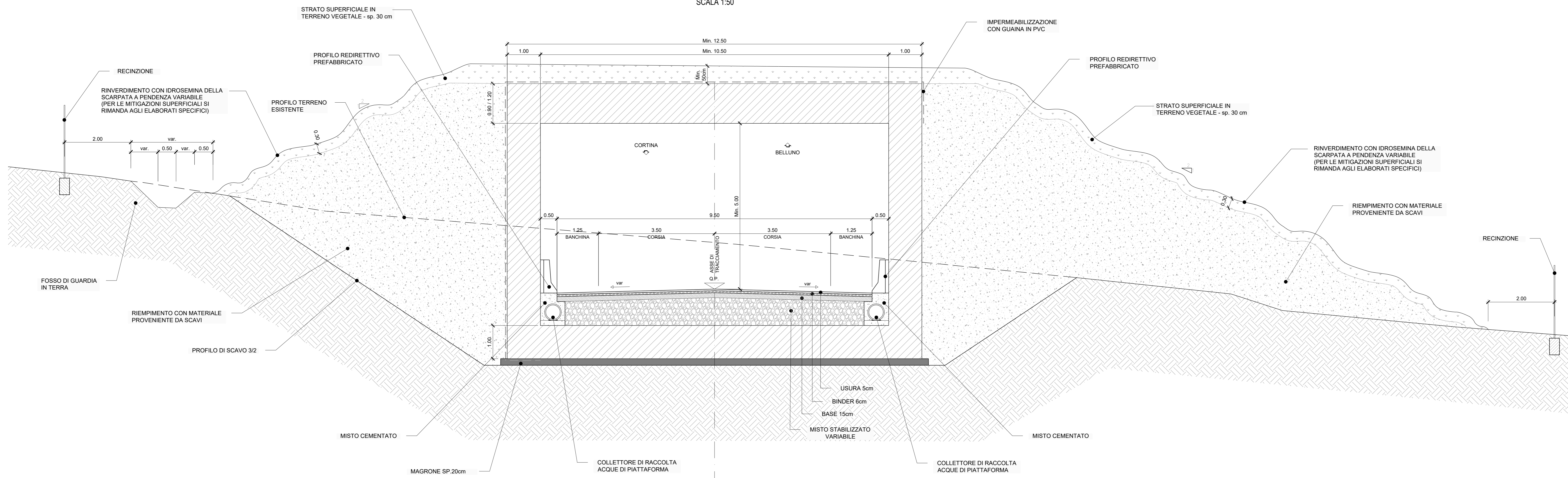
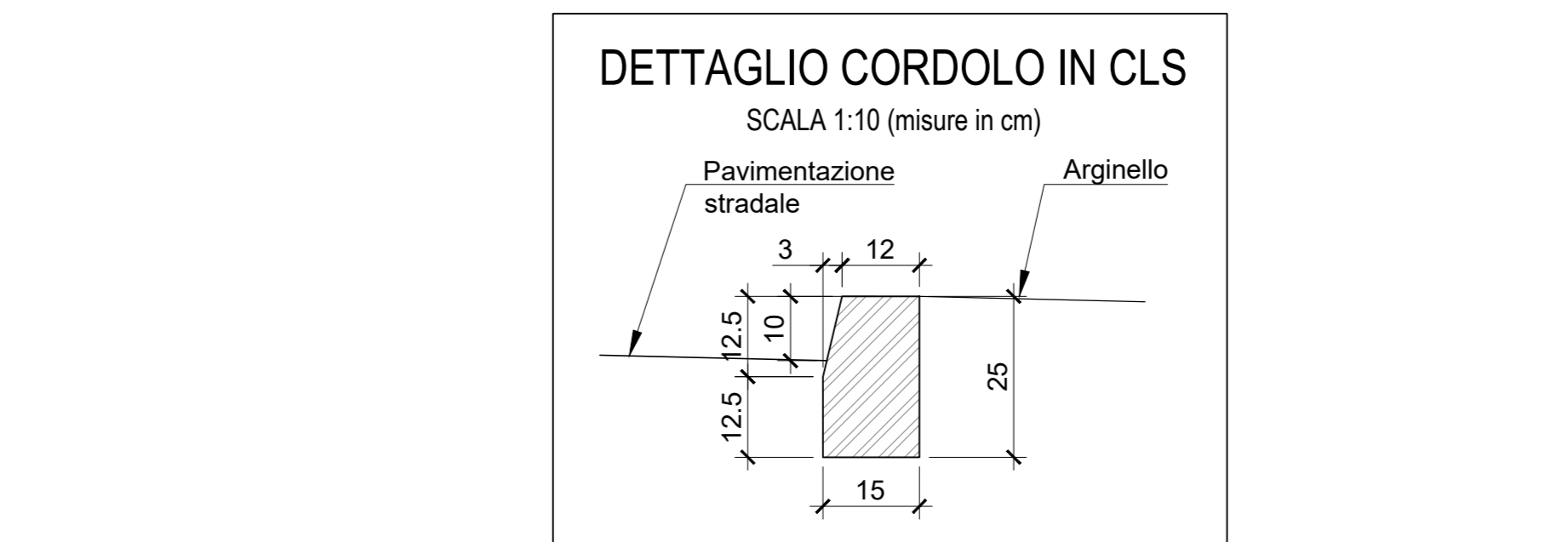
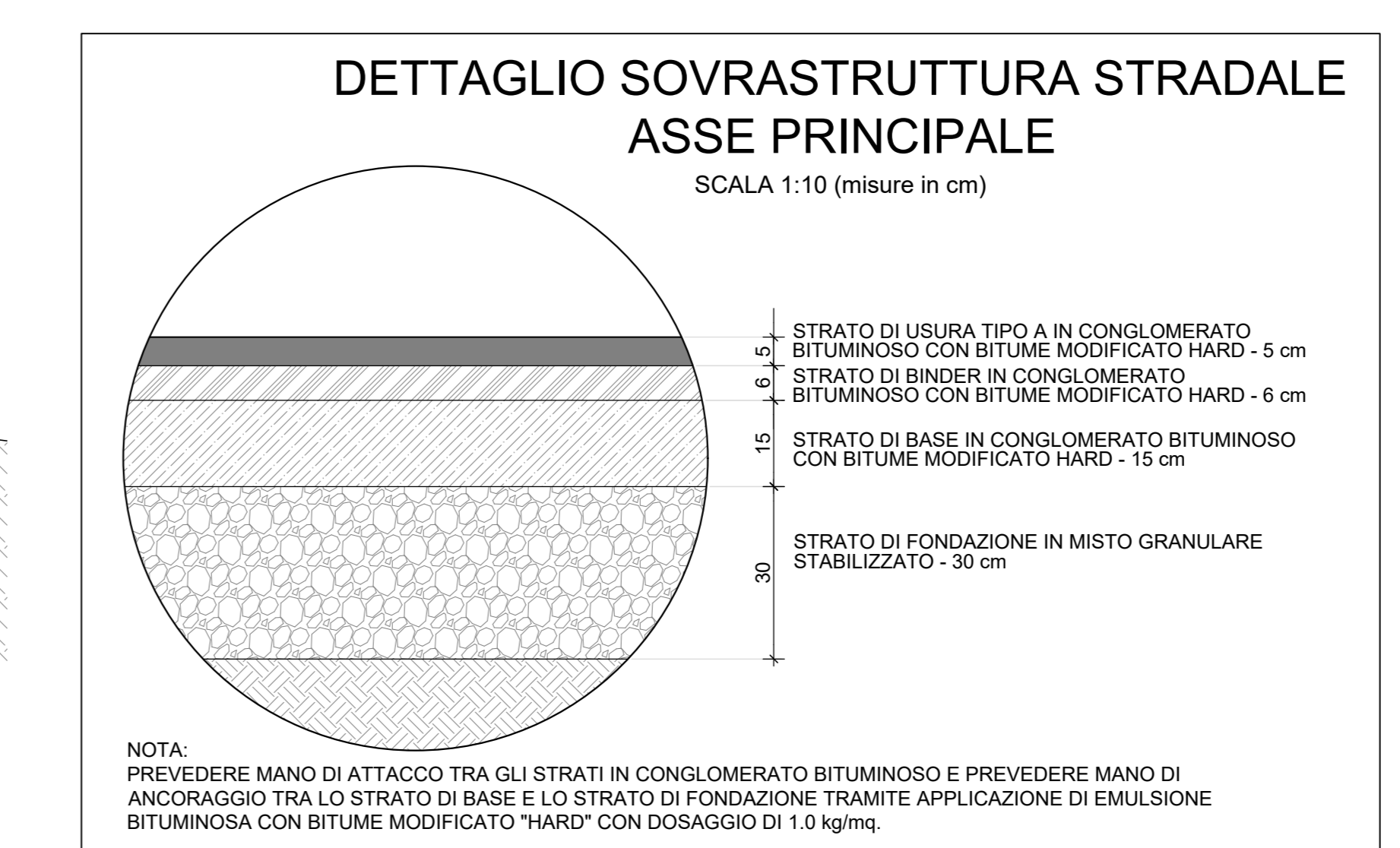
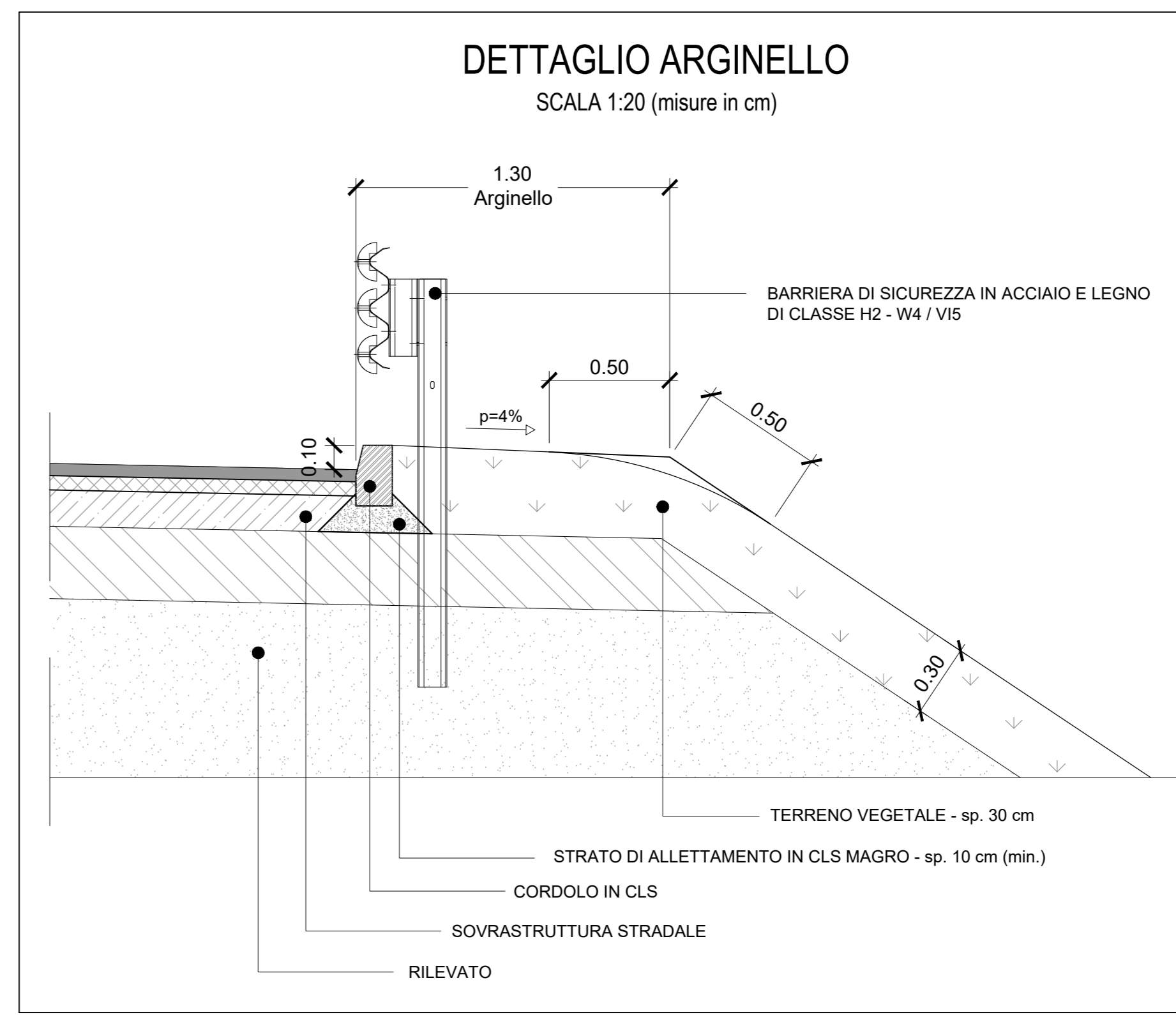
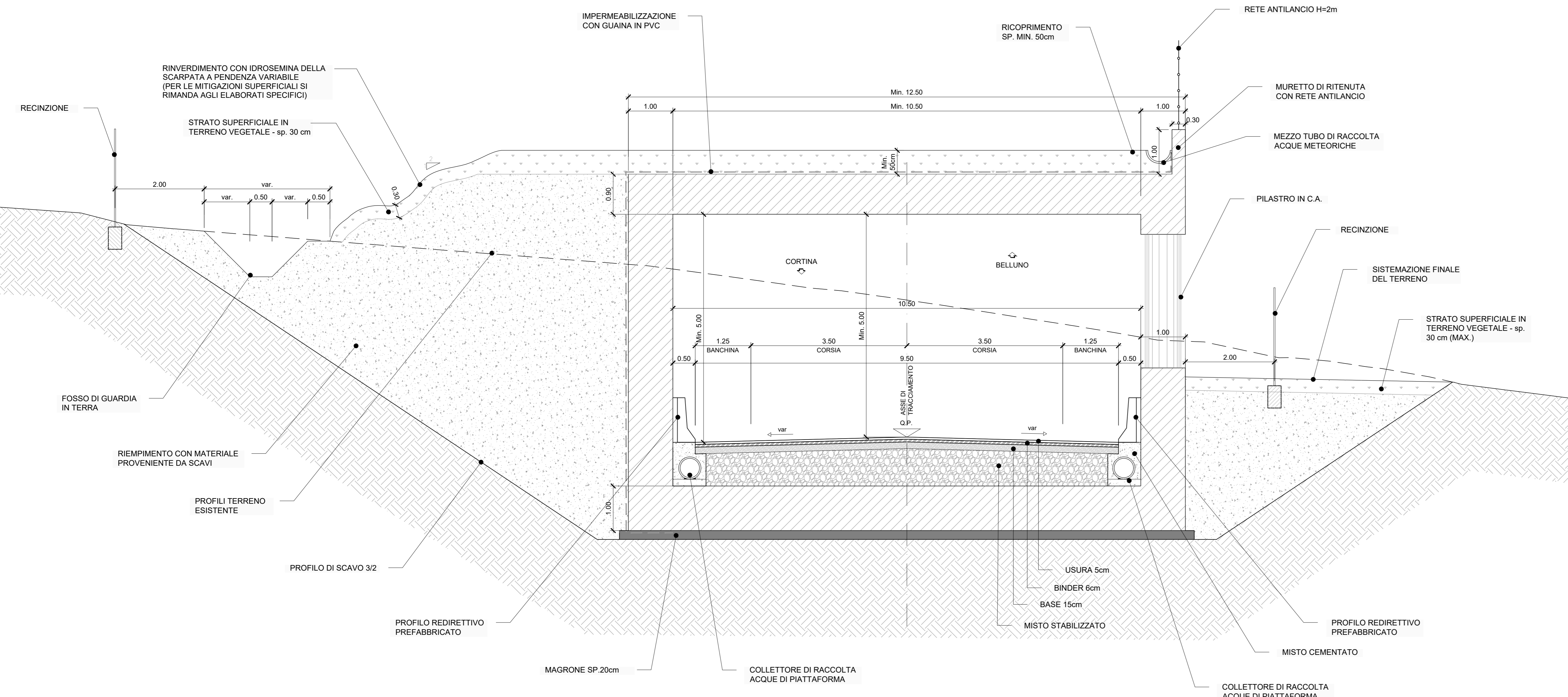


ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo in galleria artificiale coperta
SCALA 1:50



| | | |
|--|---|--|
| <p>STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard</p> <p>CARATTERISTICHE TECNICHE</p> <p>Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S 16 = 100% S 12.5 = 90-100% S 8 = 70-88% S 4 = 40-58% S 2 = 25-38% S 0.5 = 10-20% S 0.25 = 8-16% S 0.063 = 6-10%</p> <p>Caratteristiche inerte grossi</p> <ul style="list-style-type: none"> - perdita in peso Los Angeles ≤ 20% - coefficiente di appiattimento ≤ 15% - resistenza alla lacerazione PSV ≥ 44 - resistenza al gelo/sgelo ≤ 1% <p>Caratteristiche inerte fini</p> <ul style="list-style-type: none"> - equivalente in sabbia ≥ 60 <p>Caratteristiche filler</p> <ul style="list-style-type: none"> - setaccio 2 - passante in peso 100% - setaccio 0.125 - passante in peso 80-100% - setaccio 0.063 - passante in peso 70-100% <p>Caratteristiche legante</p> <ul style="list-style-type: none"> - bitume modificato hard con aggiunta di polimeri - penetrazione a 25° C = 50-70 dmm - punto di rammolimento = 70-90° C - viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s <p>Caratteristiche vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%</p> | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>CARATTERISTICHE TECNICHE</p> <p>Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S 20 = 100% S 16 = 90-100% S 12.5 = 66-88% S 8 = 52-72% S 4 = 34-54% S 2 = 25-40% S 0.5 = 10-22% S 0.25 = 6-16% S 0.063 = 4-8%</p> <p>Caratteristiche inerte grossi</p> <ul style="list-style-type: none"> - perdita in peso Los Angeles ≤ 25% - coefficiente di appiattimento ≤ 15% <p>Caratteristiche inerte fini</p> <ul style="list-style-type: none"> - equivalente in sabbia (frazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80 <p>Caratteristiche filler</p> <ul style="list-style-type: none"> - setaccio 2 - passante in peso 100% - setaccio 0.125 - passante in peso 80-100% - setaccio 0.063 - passante in peso 70-100% <p>Caratteristiche legante</p> <ul style="list-style-type: none"> - bitume modificato hard con aggiunta di polimeri - penetrazione a 25° C = 50-70 dmm - punto di rammolimento = 70-90° C - viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s <p>Caratteristiche vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%</p> | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO</p> <p>CARATTERISTICHE TECNICHE</p> <p>Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S 63 = 100% S 40 = 84-100% S 20 = 70-82% S 14 = 60-85% S 8 = 46-72% S 4 = 30-56% S 2 = 24-44% S 0.25 = 8-20% S 0.063 = 6-12%</p> <p>Caratteristiche inerte grossi</p> <ul style="list-style-type: none"> - perdita in peso Los Angeles ≤ 30% - equivalente in sabbia (frazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80 <p>Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa</p> <p>Contappiamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13286-2:2005)</p> |
|--|---|--|

ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo in galleria artificiale finestrata
SCALA 1:50



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂, A₃, A₄; il materiale appartenente al gruppo A₃ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁ e A₂.
 - Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
10 - L. 44/2008 del 28/01/2008
Pec: anas.veneto@postacert.lor.atenas.it - www.stradale.it

ANAS
GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con unico socio: Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 150/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Mercurio, 30 - 00187 Roma - T. 06/49814401 - F. 06/49814402
Pec: anas@postacert.stradale.it
Cap. Soc. Euro 2.000.000.000,00 - Imp. I.R.E.A. 1024951 - P.IVA 0213881002 - C.F. 8029405087

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno
Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENELAR

MANDATARIA
NET ENGINEERING

MANDATARI
SWS **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. R. Zanetti
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. G.T. Thai Huynh
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA
Ing. C. Zocchi
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Sezioni tipologiche - Tav. 2 di 5

| | | | |
|-----------------|----------------------------|-----------|-----------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| MSVE14E2102 | MSVE14E2102-P00PS01TRAST02 | B | 1:50 |
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | |
| MSVE14E2102 | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO VERIFICATO APPROVATO |
| B | Emissione (aggiornamento) | 10/2021 | A. Celi C. Zocchi G.T. Thai Huynh |
| A | Emissione | 09/2021 | A. Celi C. Zocchi G.T. Thai Huynh |