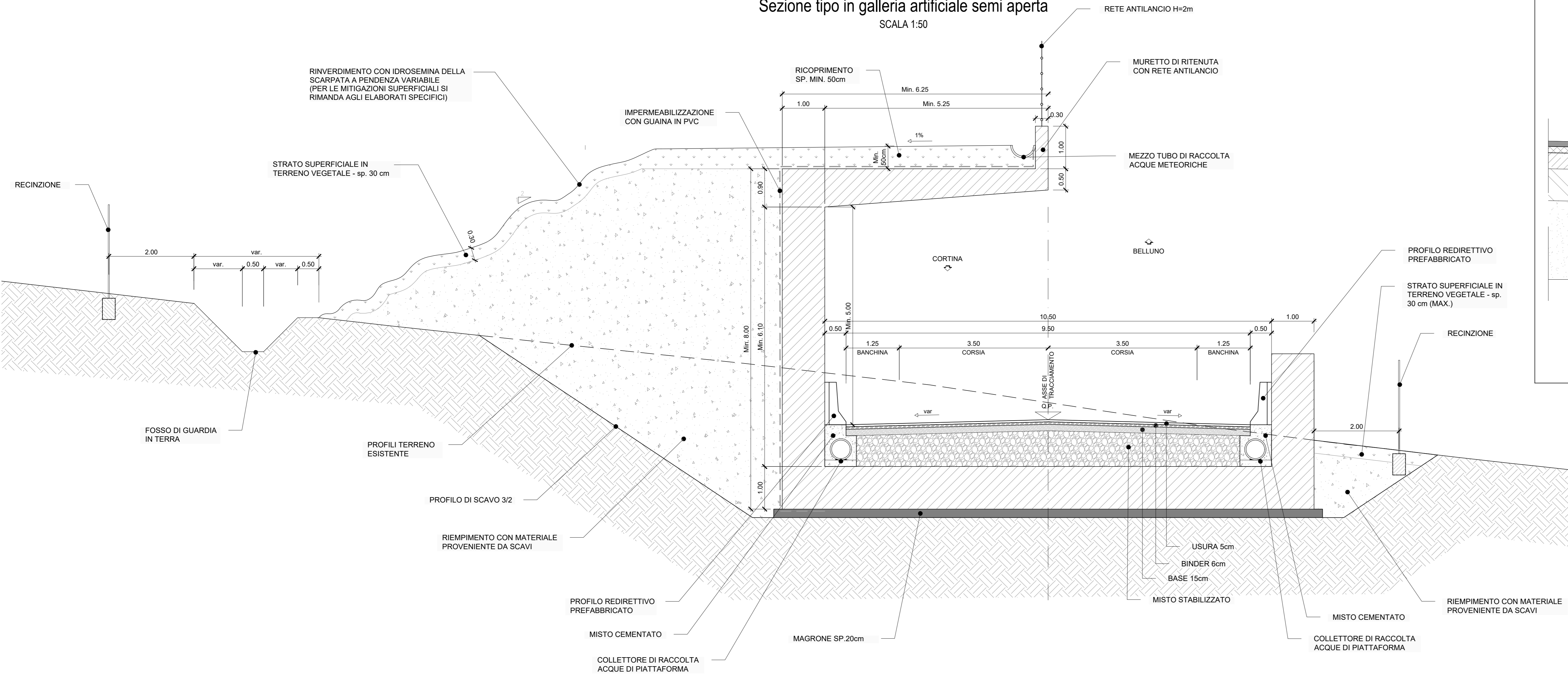
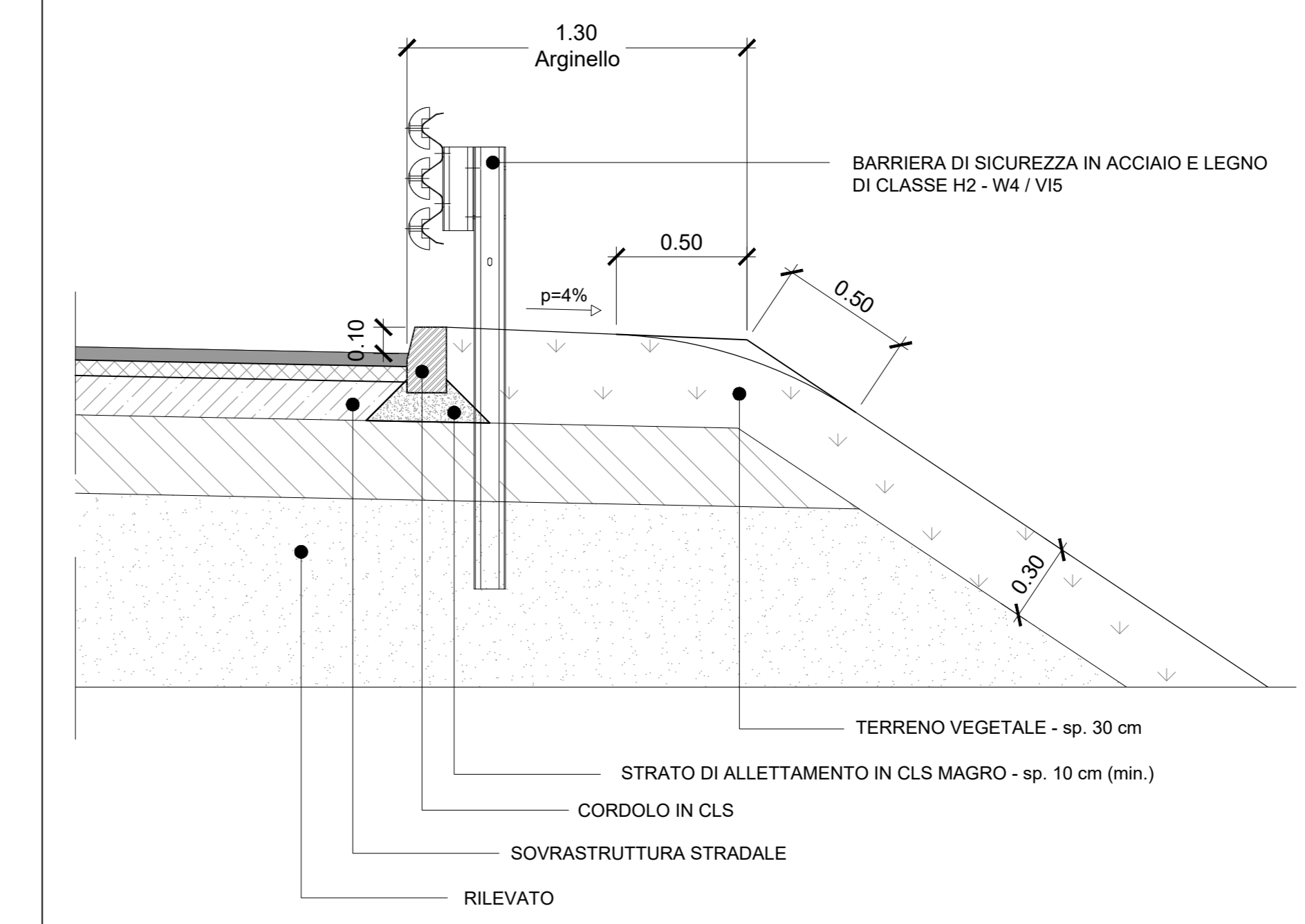


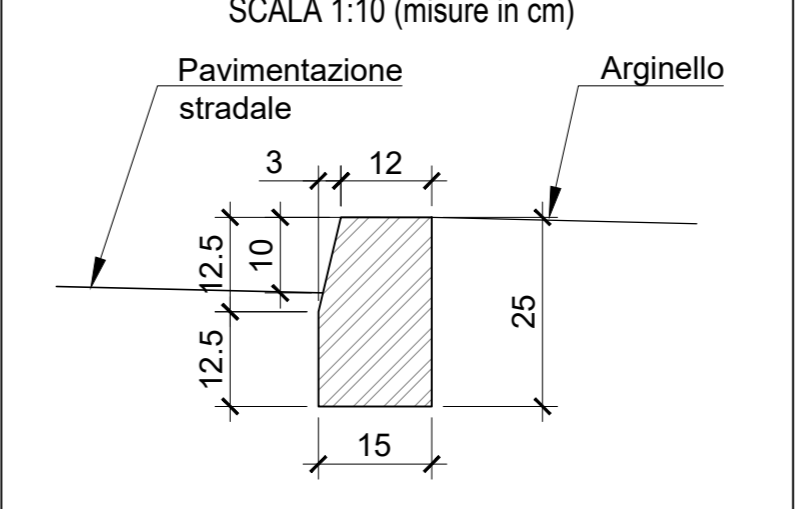
ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo in galleria artificiale semi aperta
SCALA 1:50



DETTAGLIO ARGINELLO
SCALA 1:20 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO IN CLS
SCALA 1:10 (misure in cm)



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE
Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
S 16 = 100%
S 12.5 = 90-100%
S 8 = 70-88%
S 4 = 40-58%
S 2 = 25-38%
S 0.5 = 10-20%
S 0.25 = 8-16%
S 0.063 = 6-10%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla lacerabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/degelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fini
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler
- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE
Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
S 20 = 100%
S 16 = 90-100%
S 12.5 = 66-88%
S 8 = 52-72%
S 4 = 34-54%
S 2 = 25-40%
S 0.5 = 10-22%
S 0.25 = 6-16%
S 0.063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler
- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

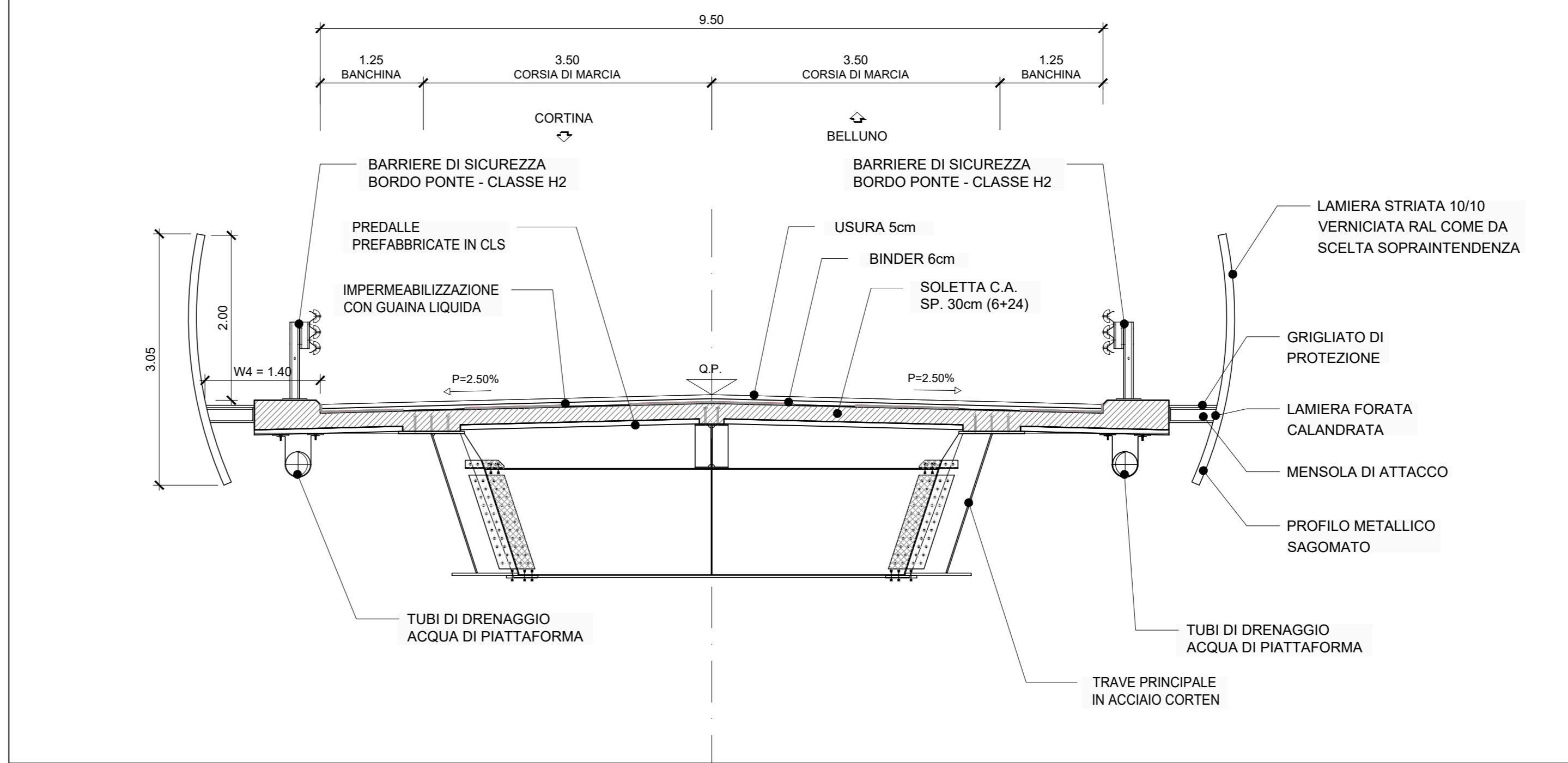
Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO
CARATTERISTICHE TECNICHE
Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
S 63 = 100%
S 40 = 84-100%
S 20 = 70-82%
S 14 = 60-85%
S 8 = 46-72%
S 4 = 30-56%
S 2 = 24-44%
S 0.25 = 8-20%
S 0.063 = 6-12%

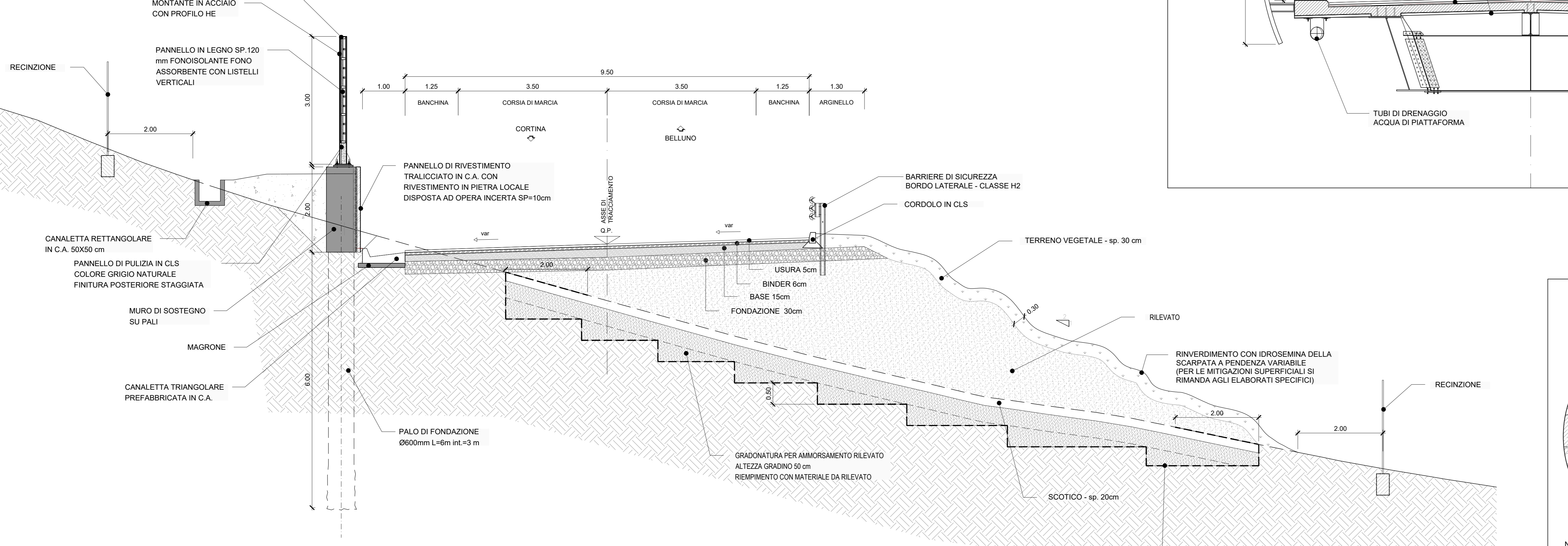
Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (frazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

Portanza (valutata con LWD) ≥ 60 MPa
Contappimento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 12386-2:2005)

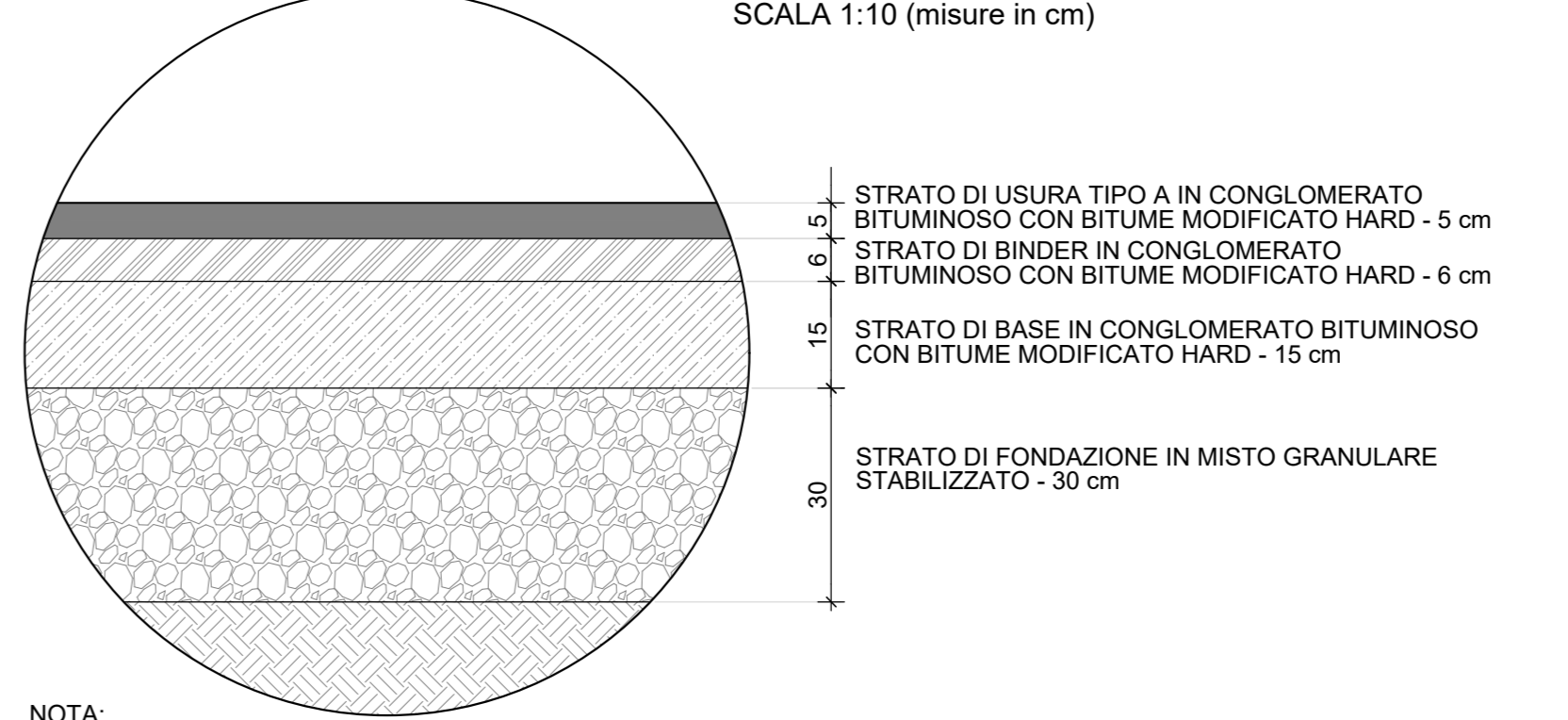
ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo viadotto Senes
SCALA 1:50



ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo a mezza costa con barriera antirumore su muro
SCALA 1:50



DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE ASSE PRINCIPALE
SCALA 1:10 (misure in cm)



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂, A₃, A₄; il materiale appartenente al gruppo A₅ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁ e A₂.
 - Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
101.3. Modificato da: 30719 Venezia Mestre T.091.041.291.1411 - F.091.041.5371321
Pec: anas.veneto@postacert.istrianas.it - www.stradanus.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con unico socio: Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria al sensi del D.L. 158/2002 (convertito con L. 179/2002)
Sede Legale: Via Montebelluna, 11 - 00187 Roma T. 06.464111 - F. 06.464111
Pec: anas@postacert.istrianas.it
Cap. Soc. Euro: 2.000.000.000,00 - I.C.E.A. 102691 - P.IVA 0219381003 - C.F. 803945987

PROGETTO ESECUTIVO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENELIAS

MANDATARIA NET ENGINEERING	MANDATARI SWS ambiente
IL DIRETTORE TECNICO Ing. R. Zanetti Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2501	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. G.T. Thai Huynh Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280
IL PROGETTISTA Ing. C. Bocchi Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184	

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Sezioni tipologiche - Tav. 3 di 5

CODICE PROGETTO MSVE14E	LIV. PROG. 14	N. PROG. 2102	NOME FILE: MSVE14E2102-PO0PS01TRAST03	REVISIONE C	SCALA: 1:50
C	Emissione (aggiornamenti)	12.2021	A. Celsi	C. Zocchin	G.T. Thai Huynh
B	Emissione (recupero/osservazioni)	10.2021	A. Celsi	C. Zocchin	G.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	A. Celsi	C. Zocchin	G.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

NOTA: PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

GEOTESSILE NON TESSUTO CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE. RESISTENZA A TRAZIONE > 25 kN/m