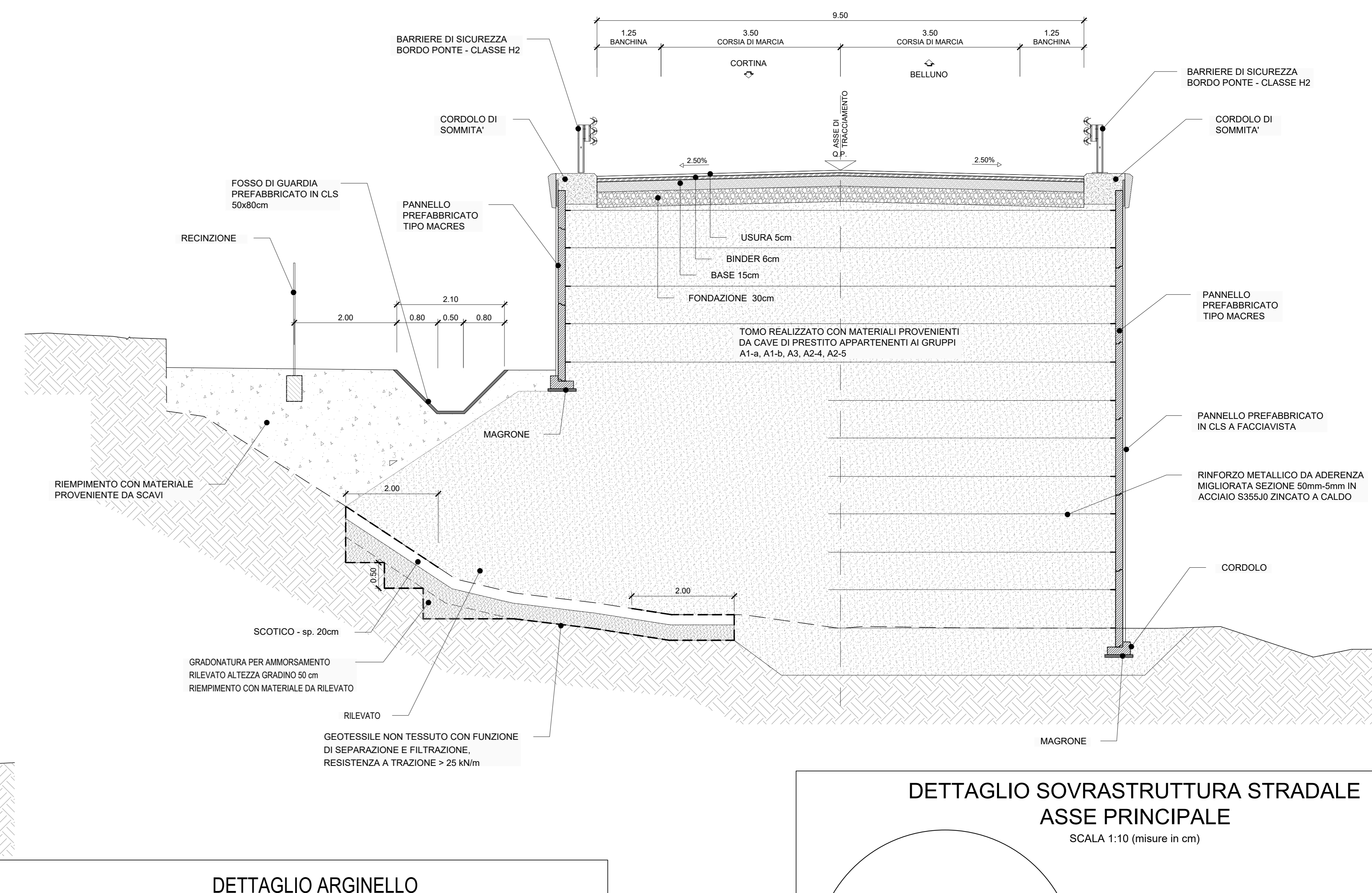
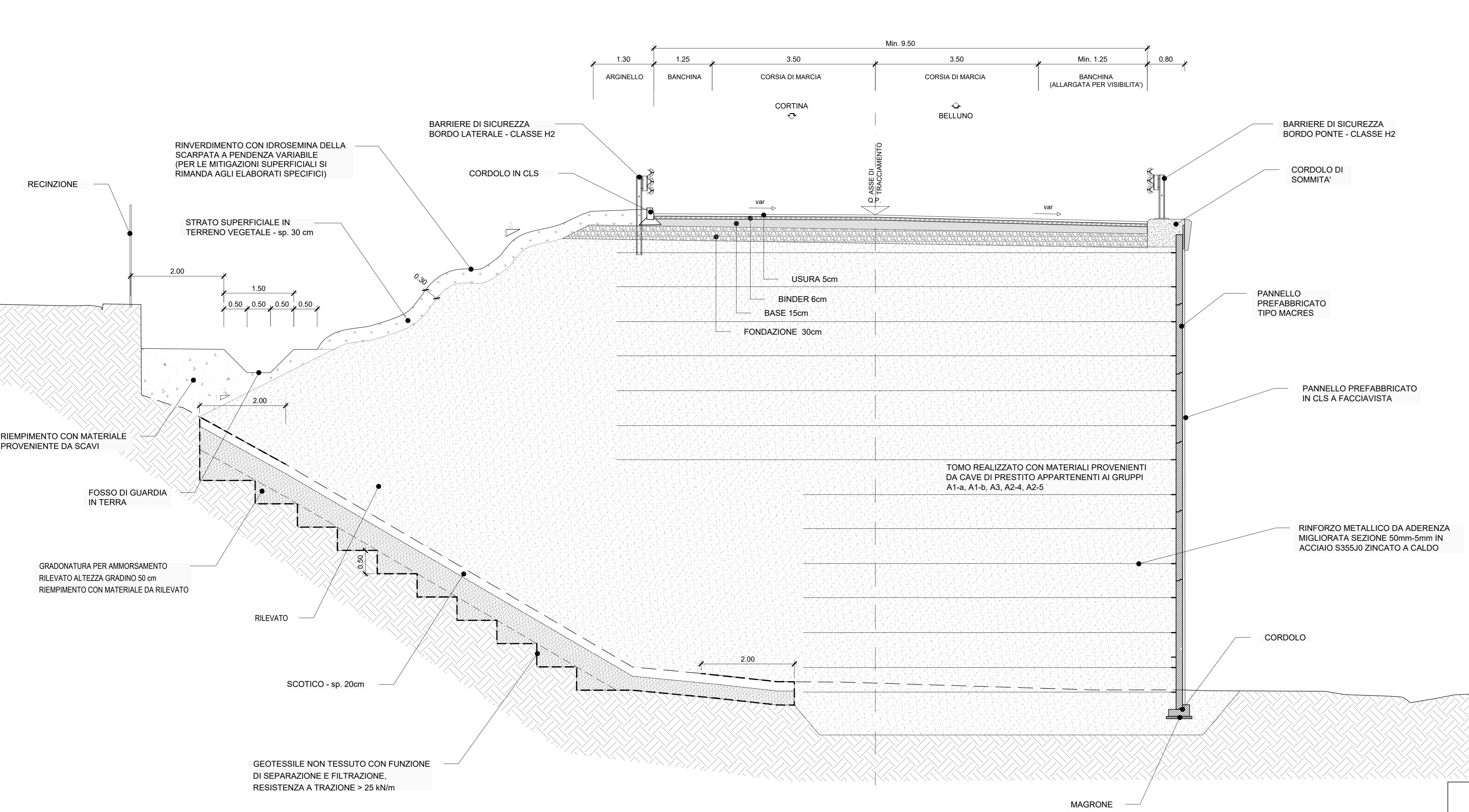
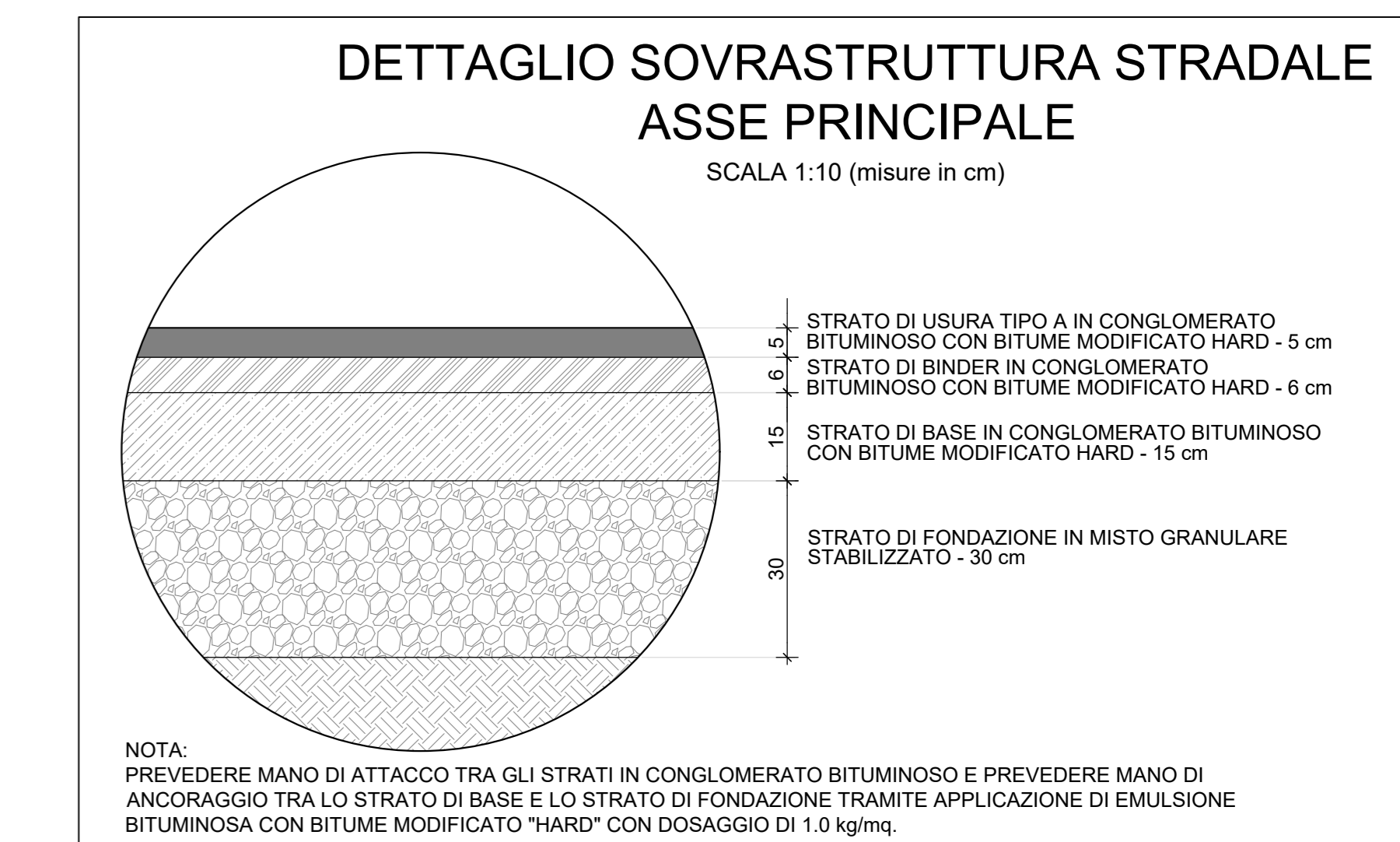
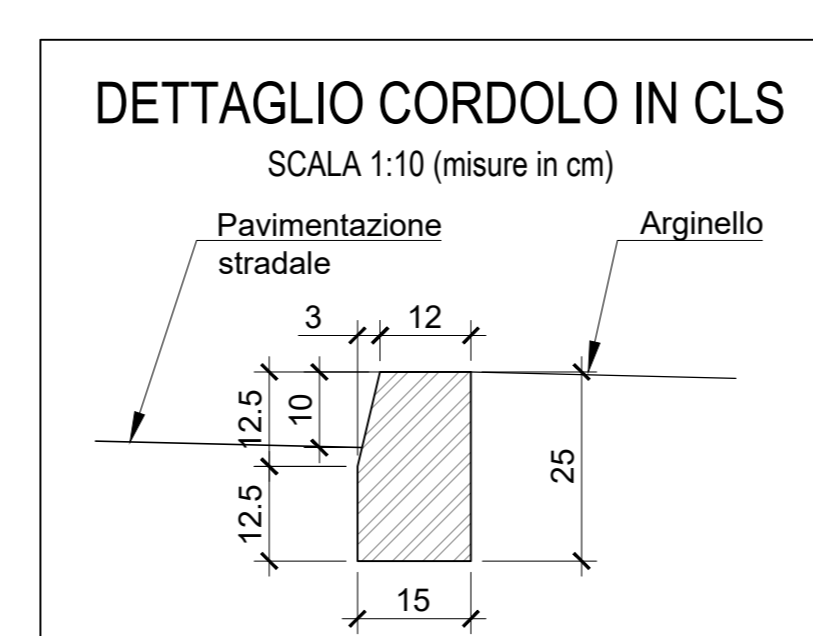
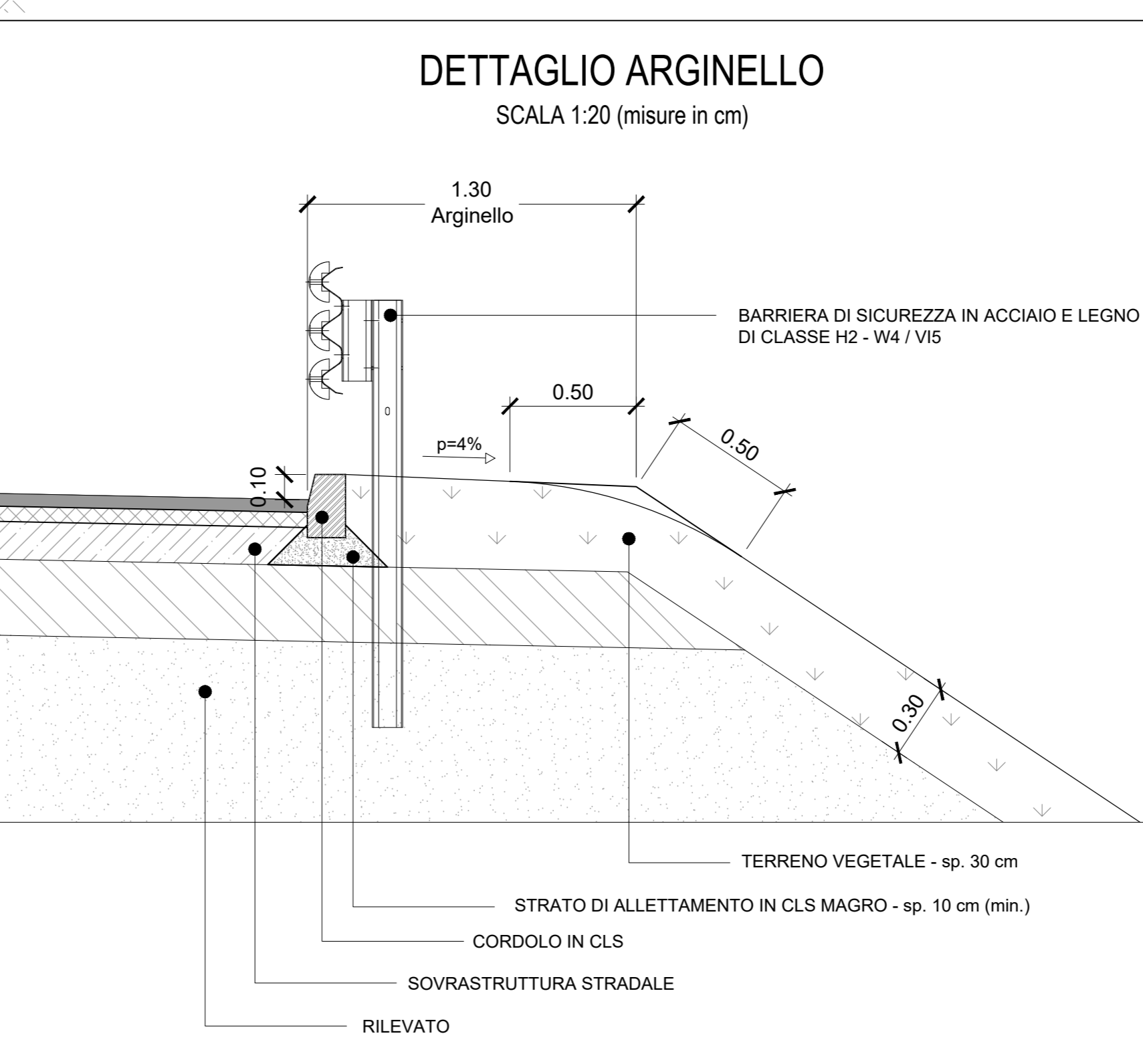
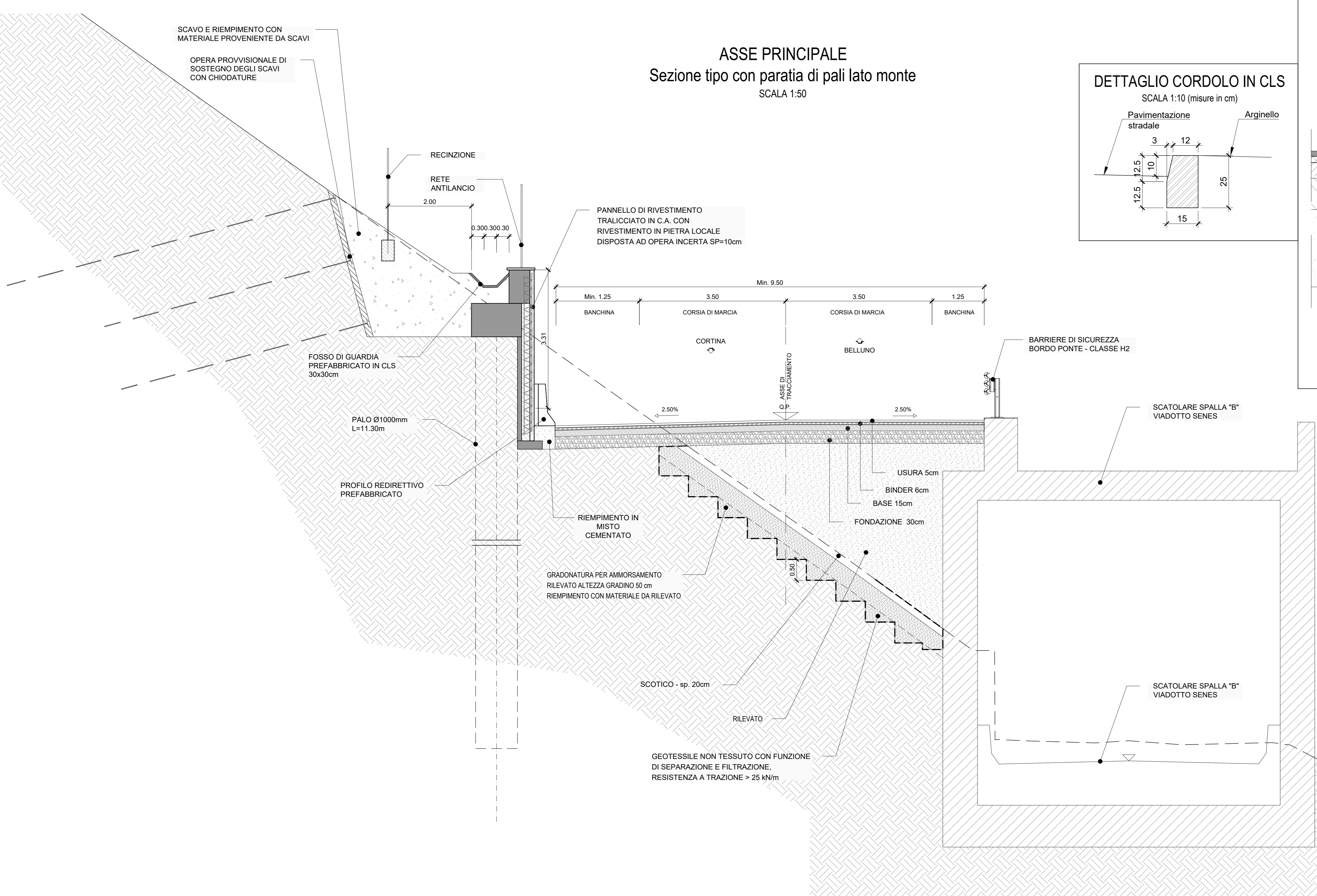


ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo con terra armata lato valle
SCALA 1:50

ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo con terre armate
SCALA 1:50



ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo con paratia di pali lato monte
SCALA 1:50



NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A_{2-a}, A_{2-b}, A₃; il materiale appartenente al gruppo A₃ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A_{1-a} e A₂.
- Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio > passante % in peso)

S 21.5	= 100%
S 20	= 68-88%
S 16	= 55-78%
S 8	= 26-60%
S 4	= 25-48%
S 2	= 16-38%
S 0.5	= 8-21%
S 0.25	= 5-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3.8-5.2%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%

STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio > passante % in peso)

S 16	= 100%
S 12.5	= 90-100%
S 8	= 70-88%
S 4	= 40-68%
S 2	= 25-38%
S 0.5	= 10-20%
S 0.25	= 8-16%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disgelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.1-5.2%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio > passante % in peso)

S 20	= 100%
S 16	= 90-100%
S 12.5	= 66-86%
S 8	= 52-72%
S 4	= 34-54%
S 2	= 26-40%
S 0.5	= 10-22%
S 0.25	= 6-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.1-5.2%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio > passante % in peso)

S 63	= 100%
S 40	= 84-100%
S 20	= 70-92%
S 14	= 60-95%
S 8	= 45-72%
S 4	= 30-56%
S 2	= 24-44%
S 0.25	= 8-20%
S 0.063	= 6-12%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (razione passante setaccio ASTM n. 4) = 40-80

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13298-2:2005)

anias
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
101.2. Modificato da: 2017 Veneta Selenia T.0101.01.291.1411 - F.0101.041.537321
Pec: anias.veneto@postacert.istradanas.it - www.istradanas.it

Anias S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con unico socio soggetta all'autorità di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e controllata ai sensi del D.L. 158/2002 (convertito con L. 179/2002)
Sede Legale Via Montebelluno, 31 - 31010 Ronche (TV) - Tel. 0422.644011 - F. 0422.644022
Pec: anias@postacert.istradanas.it
Cap. Soc. Euro 1.200.000.000,00 - I.C.E.A. 102681 - P.IVA 013981003 - C.F. 803845587

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Elton de GRENNELIAS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**

MANDATARI: **SWS** e **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanetti
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA: Ing. G. Zocchin
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Sezioni tipologiche - Tav. 4 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
MSVE14E2102	MSVE14E2102-P00PSO1TRAST04	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (incorporazione osservazioni)	10.2021	A. Celsi	C. Zocchin	G.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	A. Celsi	C. Zocchin	G.T. Thai Huynh