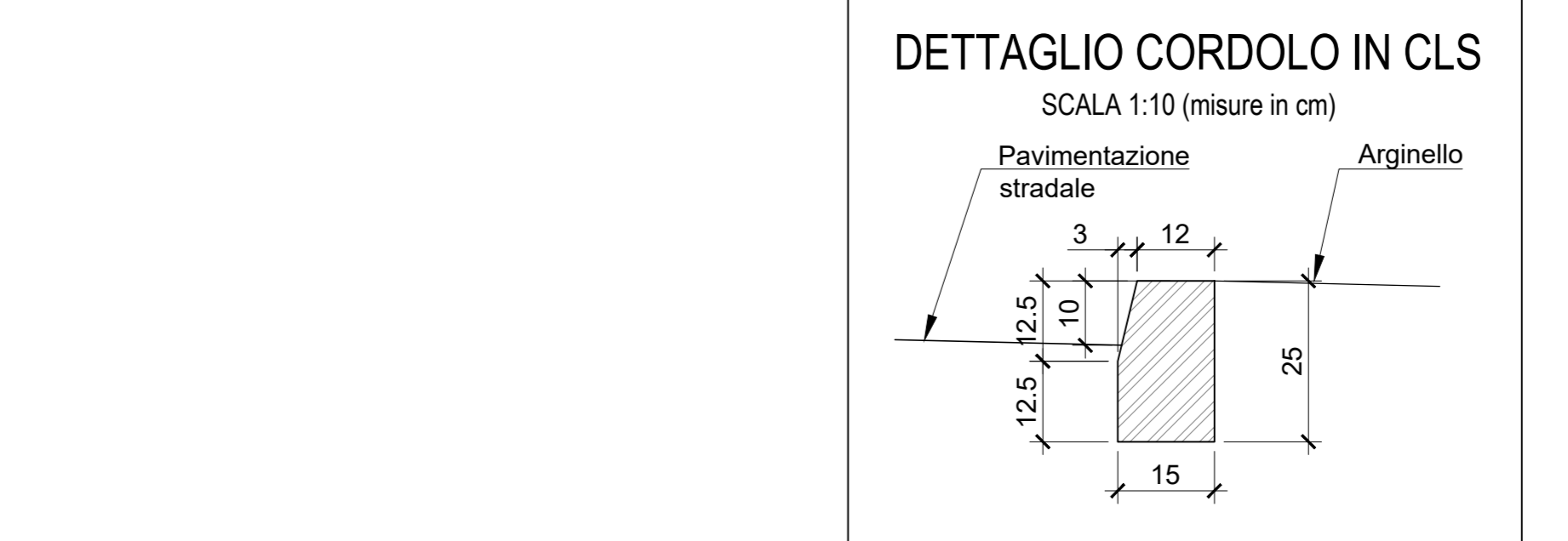
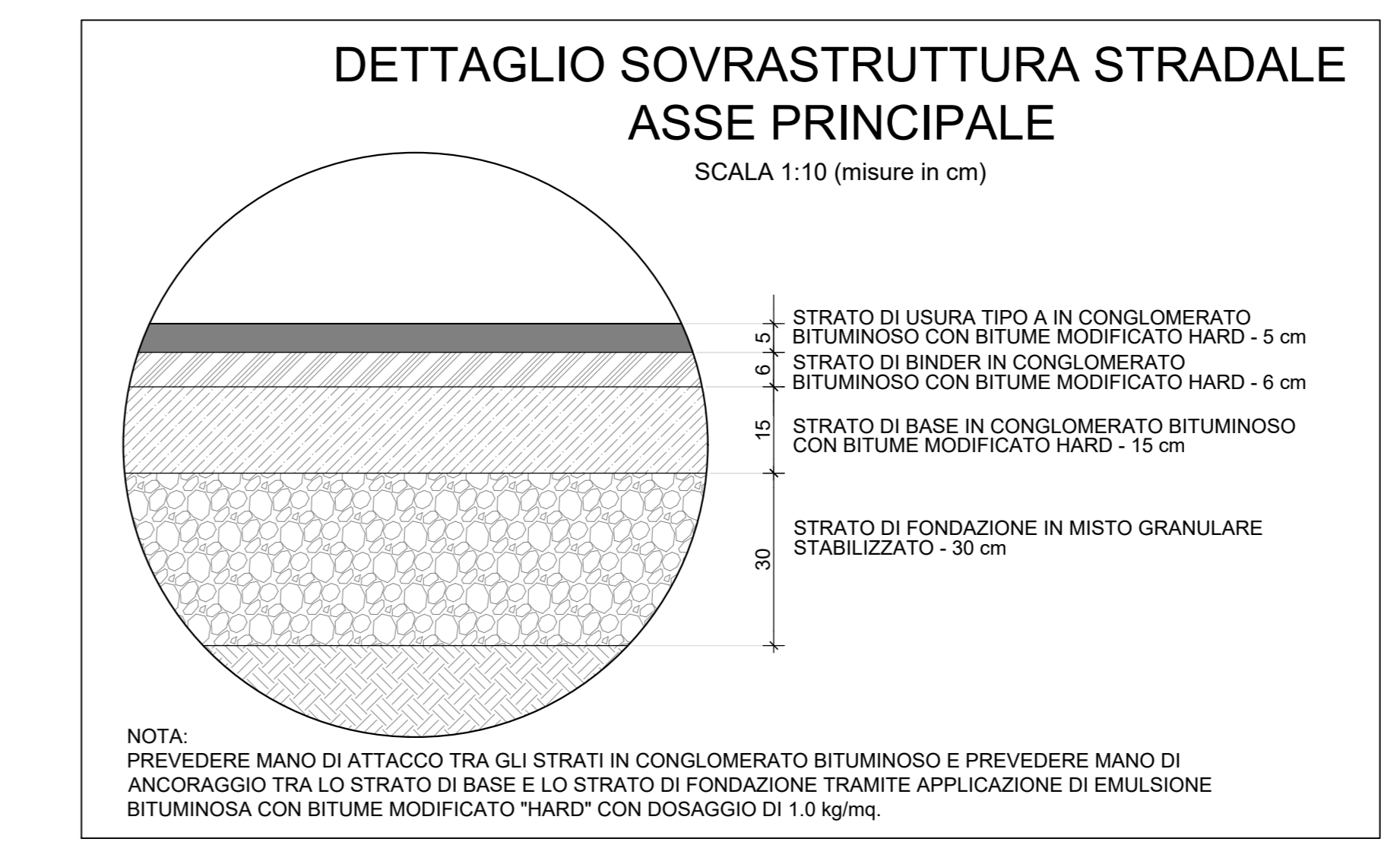
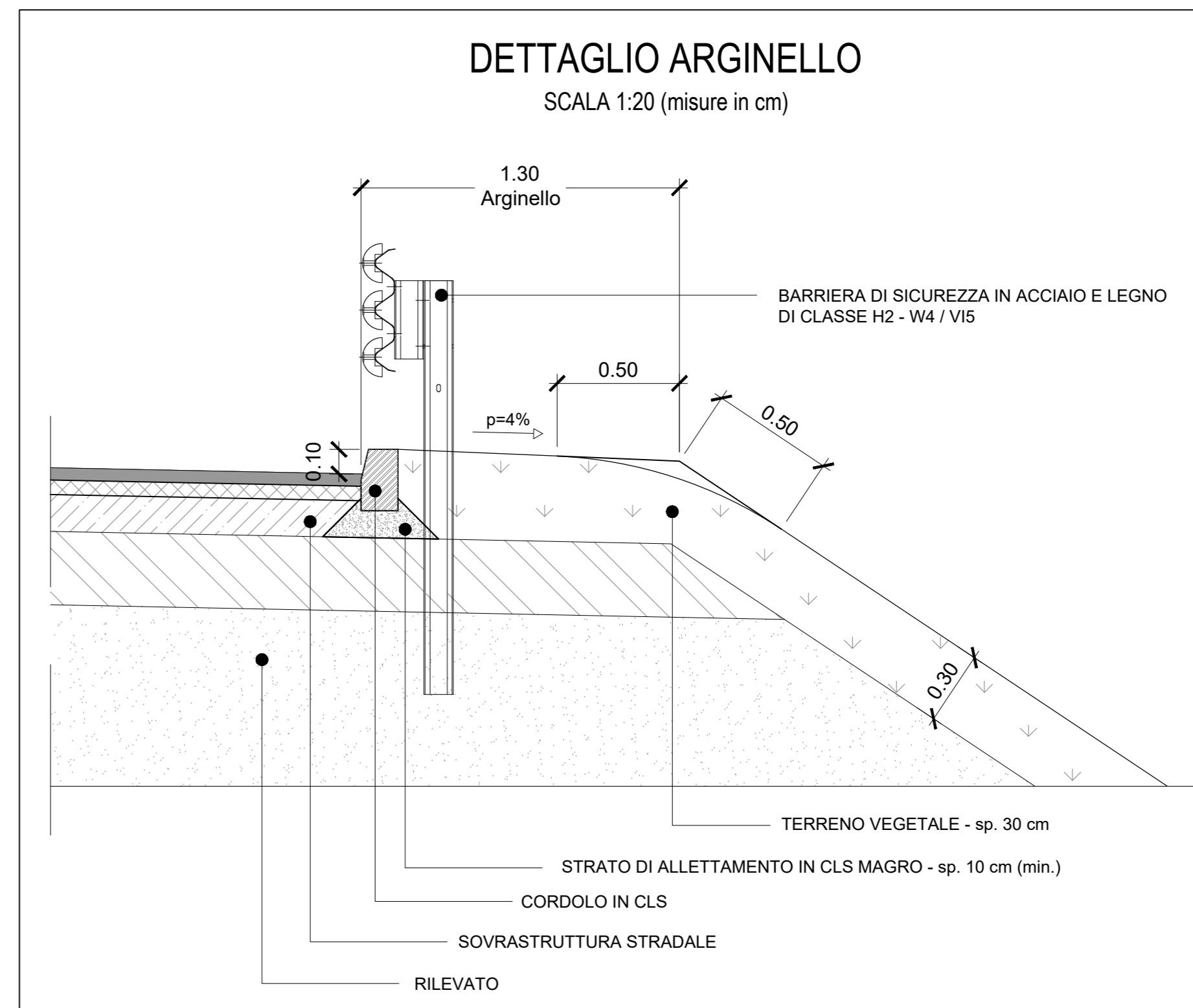
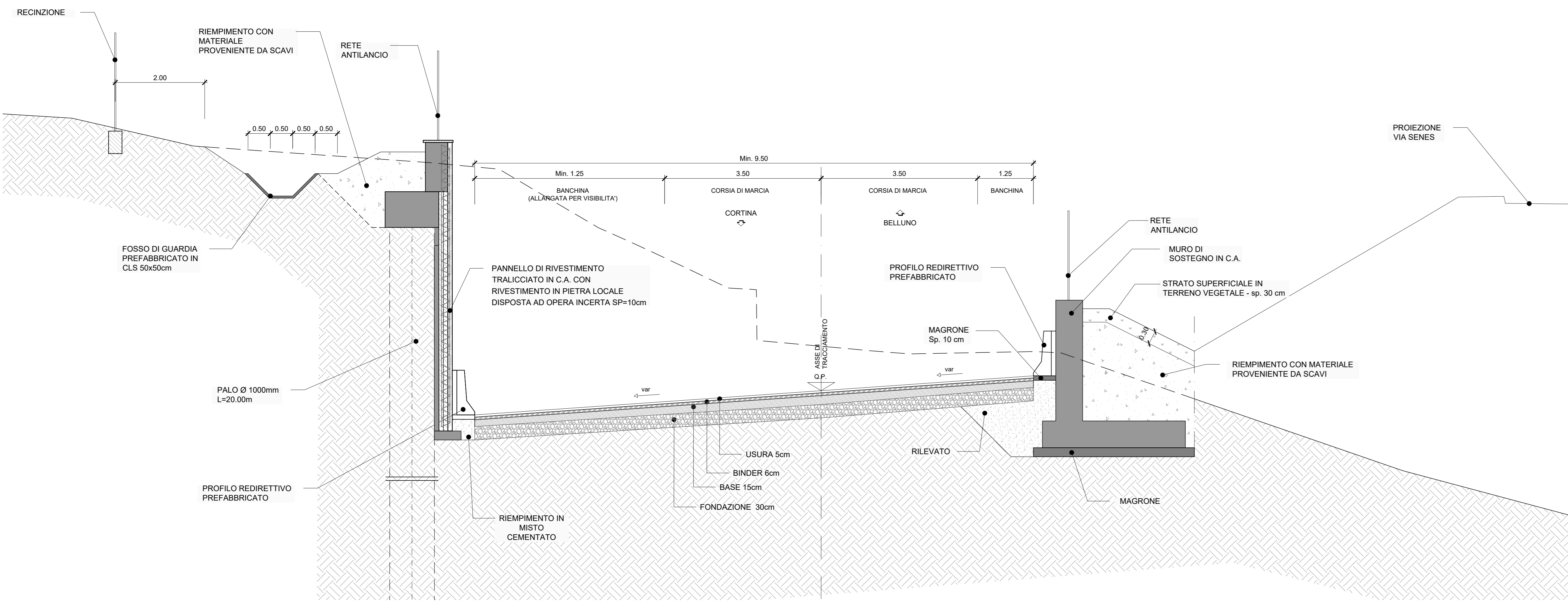
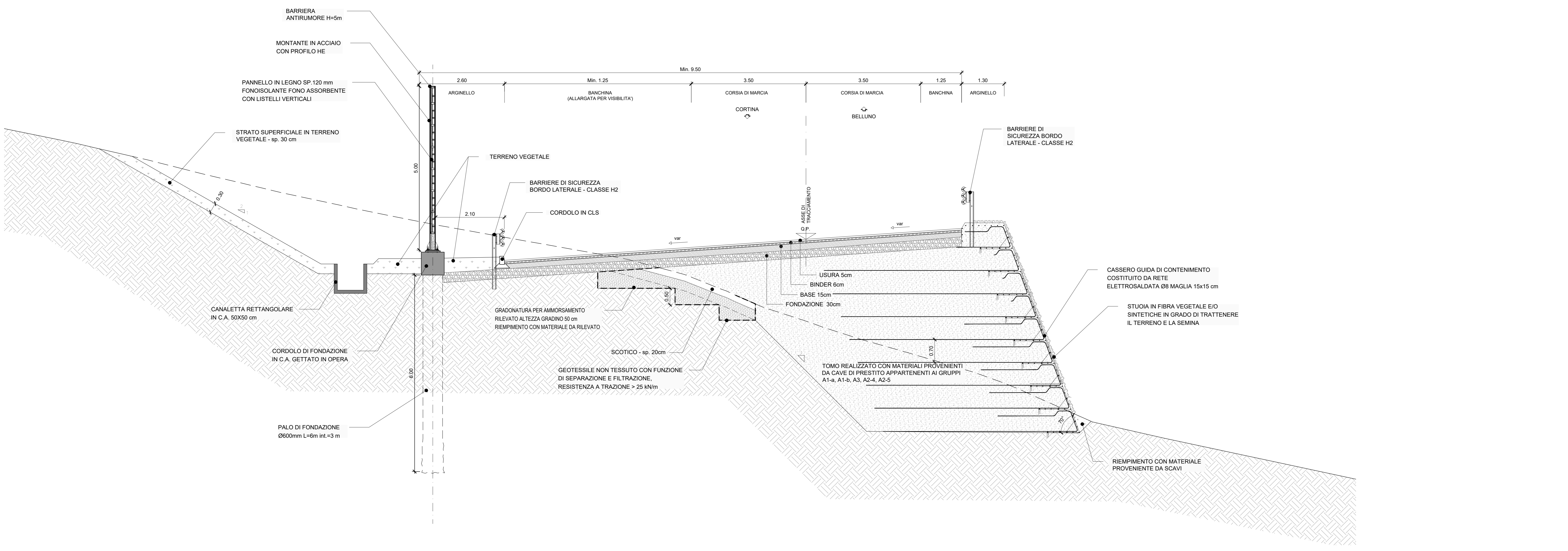


ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo con paratia lato monte e muro di sostegno lato valle
SCALA 1:50



ASSE PRINCIPALE
Sezione tipo in trincea lato monte e terre rinforzate lato valle
SCALA 1:50



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard		CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard	
CARATTERISTICHE TECNICHE		CARATTERISTICHE TECNICHE	
Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)		Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)	
S 16 = 100%	S 31.5 = 100%	S 16 = 100%	S 31.5 = 100%
S 12.5 = 90-100%	S 20 = 68-88%	S 20 = 90-100%	S 20 = 68-88%
S 8 = 70-88%	S 16 = 55-78%	S 8 = 40-58%	S 16 = 55-78%
S 4 = 40-58%	S 8 = 36-60%	S 4 = 25-38%	S 8 = 36-60%
S 2 = 25-38%	S 4 = 25-48%	S 0.5 = 18-38%	S 4 = 25-48%
S 0.5 = 10-20%	S 2 = 18-38%	S 0.25 = 8-21%	S 2 = 18-38%
S 0.25 = 8-16%	S 0.5 = 8-21%	S 0.063 = 6-10%	S 0.5 = 8-21%
S 0.063 = 6-10%	S 0.25 = 5-16%		S 0.063 = 4-8%
Caratteristiche inerte grossi		Caratteristiche inerte grossi	
- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%		- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%	
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%		- coefficiente di appiattimento ≤ 15%	
- resistenza alla lacerabilità PSV ≥ 44		- resistenza alla lacerabilità PSV ≥ 44	
- resistenza al gelo/degelo ≤ 1%		- resistenza al gelo/degelo ≤ 1%	
Caratteristiche inerte fini		Caratteristiche inerte fini	
- equivalente in sabbia ≥ 60		- equivalente in sabbia ≥ 60	
Caratteristiche filler		Caratteristiche filler	
- setaccio 2 - passante in peso 100%		- setaccio 2 - passante in peso 100%	
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%		- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%	
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%		- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%	
Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4-5-1%		Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3-5-2%	
Caratteristiche legante		Caratteristiche legante	
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri		- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri	
- penetrazione a 25° C = 50-70 drmm		- penetrazione a 25° C = 50-70 drmm	
- punto di rammolimento = 70-90° C		- punto di rammolimento = 70-90° C	
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s		- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s	
Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%		Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%	

- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A_{2-a}, A_{2-b}, A₃; il materiale appartenente al gruppo A₃ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A_{1-a} e A₃.
 - Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
10-3, Modulo 48-2017 Venezia Mestre T.041.941.291.1411 - F.041.941.5317321
Pec: anas.veneto@postacert.italianrailways.it - www.stradanas.it

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con unico socio soggetta all'art.2483-bis del codice civile e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 158/2002 (convertito con L. 179/2002)
Sede Legale Via Montebelluna, 31 - 31012 Treviso T. 0422.664401 - F. 0422.664402
Pec: anas@postacert.italianrailways.it
Cap. Soc. Euro 1.200.000.000,00 - I.S. n. 0248951 - P.A. n. 02139881003 - C.F. 8039455967

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno
Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina per l'anno 2021
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Elton de la GREENELAIS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**

MANDATARI: **SWS** e **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanet
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA: Ing. G. Bocchi
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Sezioni tipologiche - Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
MSVE14E2102-P00PS01TRAST05	MSVE14E2102-P00PS01TRAST05	B	1:50

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.
MSVE14E	21	02	P00PS01TRAST05

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (recupero osservazioni)	10/2021	A. Celi	C. Zocchin	G.T. Thai Huynh
A	Emissione (risposta osservazioni)	09/2021	A. Celi	C. Zocchin	G.T. Thai Huynh