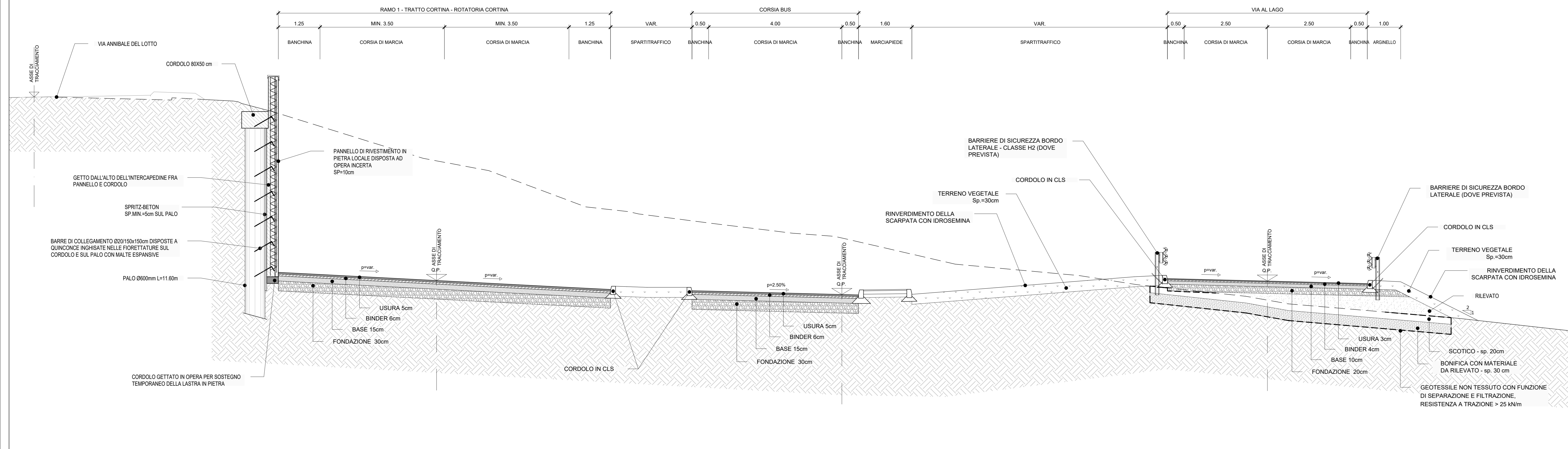
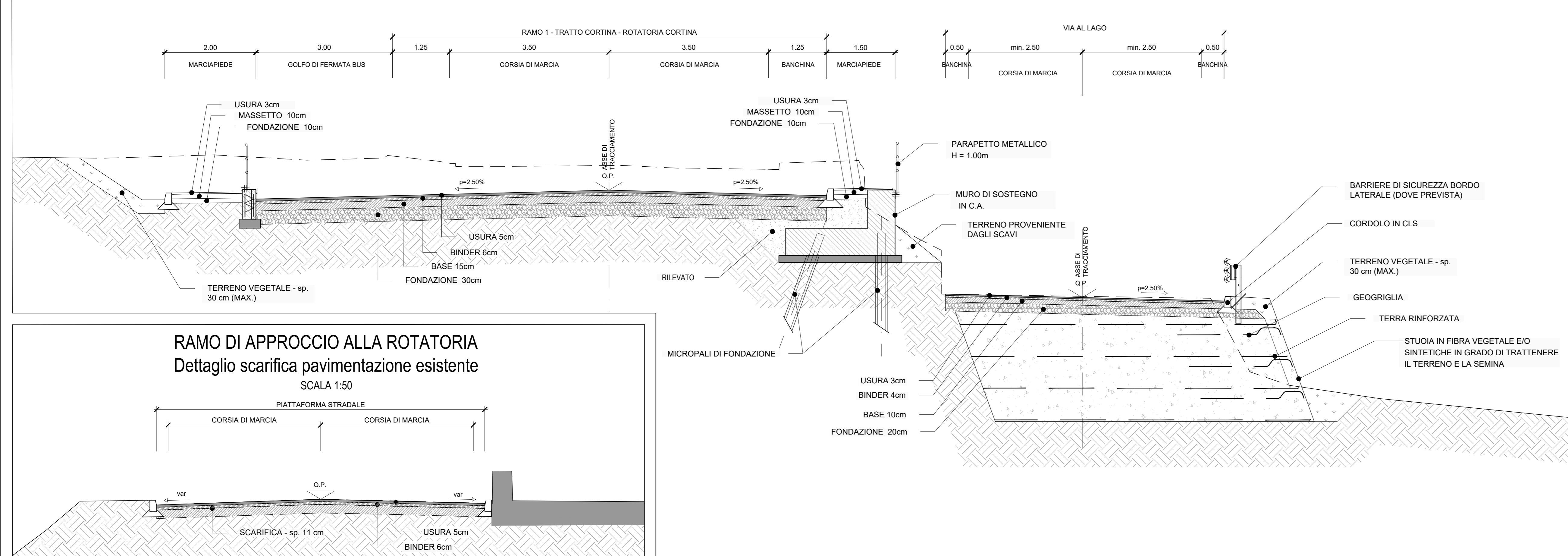


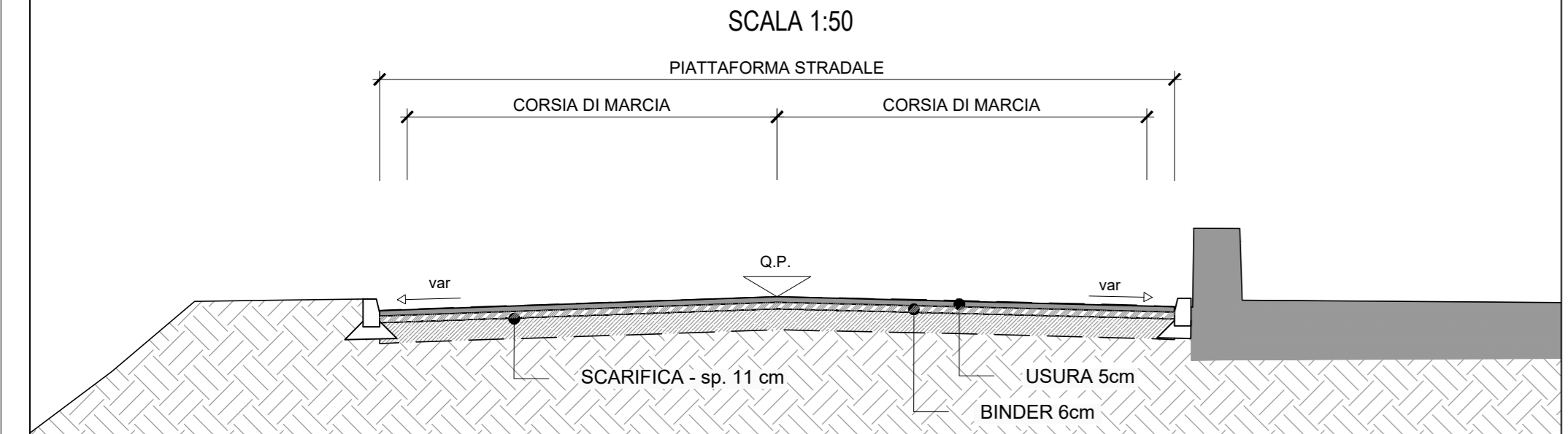
SVINCOLO CORTINA SEZIONE DI INSIEME: RAMO1 - CORSIA BUS - VIA AL LAGO
Sezione con paratia di sostegno
SCALA 1:50



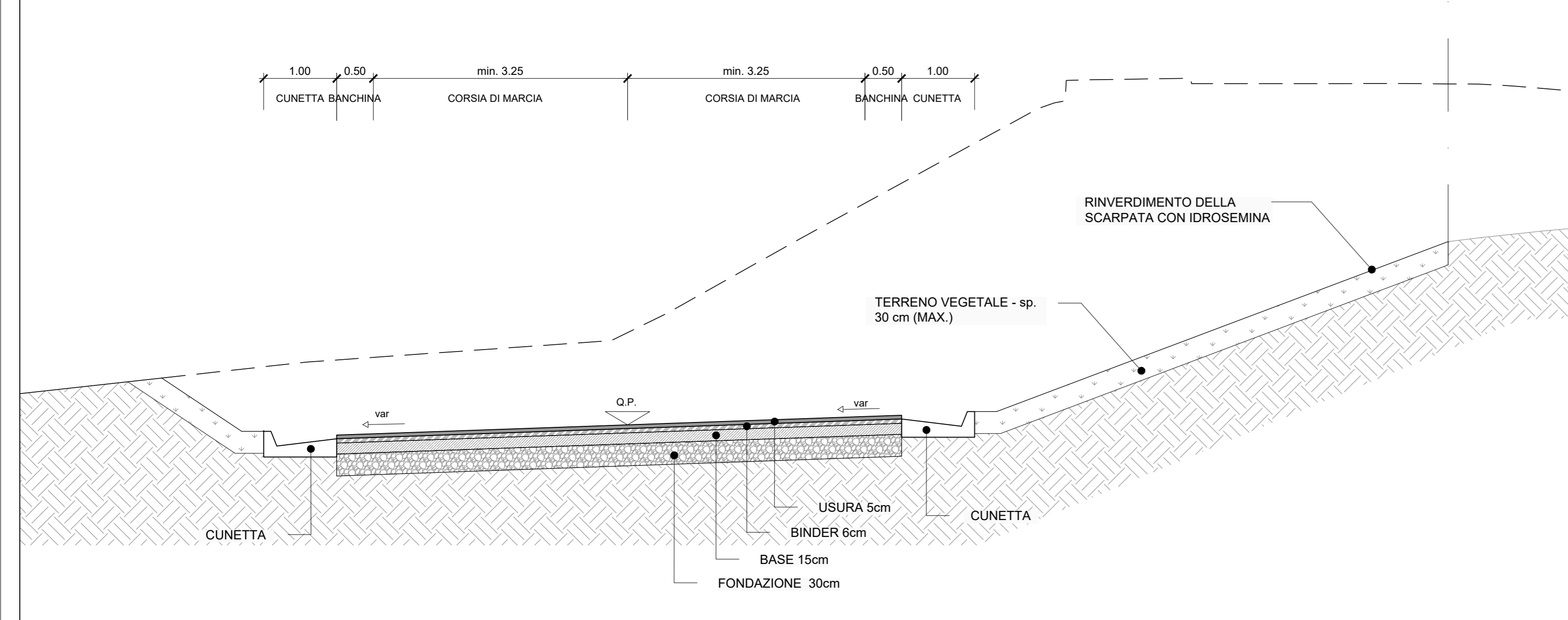
SVINCOLO CORTINA SEZIONE DI INSIEME: RAMO1 - VIA AL LAGO
Sezione con golfo di fermata BUS e terre rinforzate
SCALA 1:50



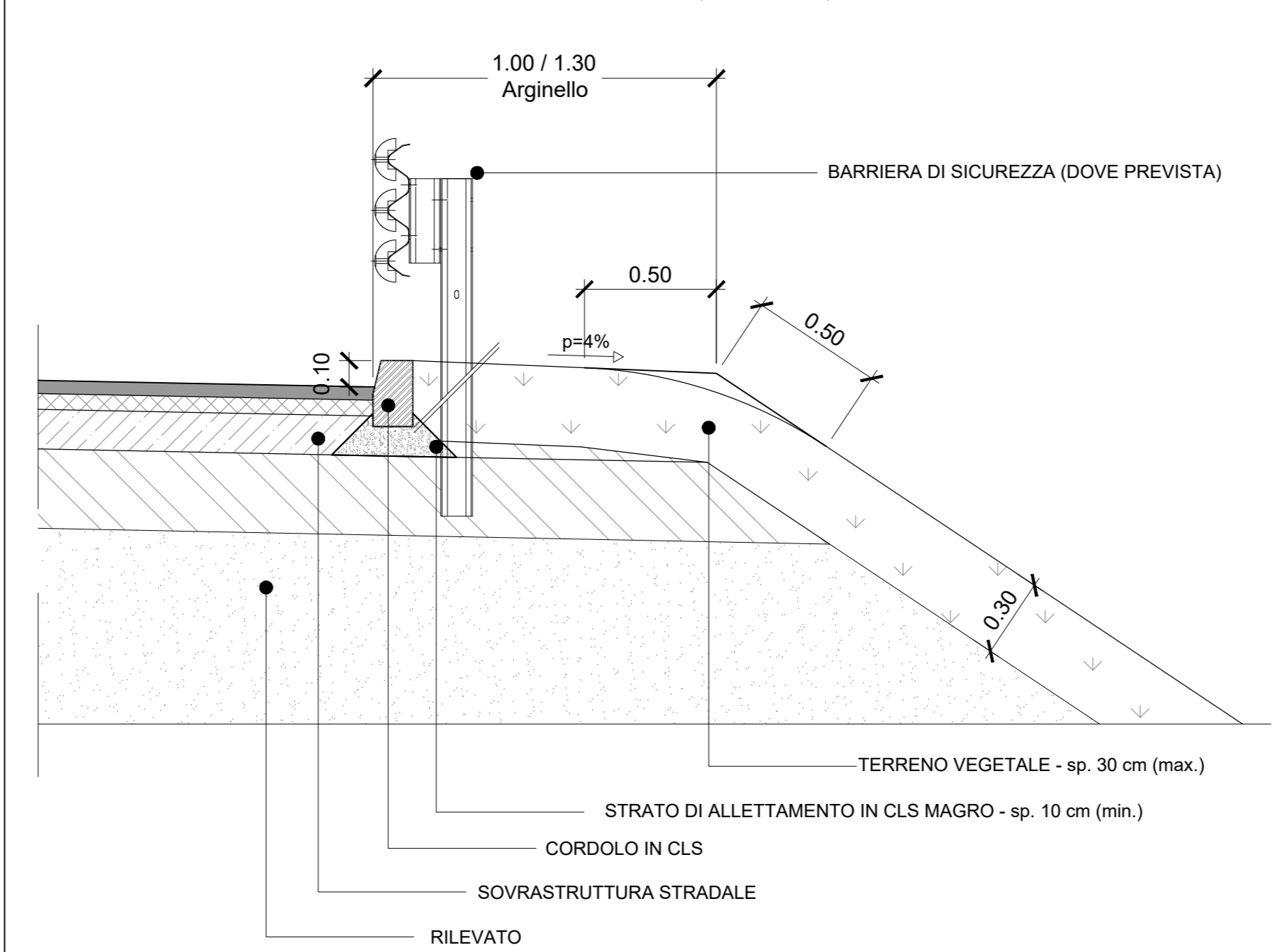
RAMO DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA
Dettaglio scarifica pavimentazione esistente
SCALA 1:50



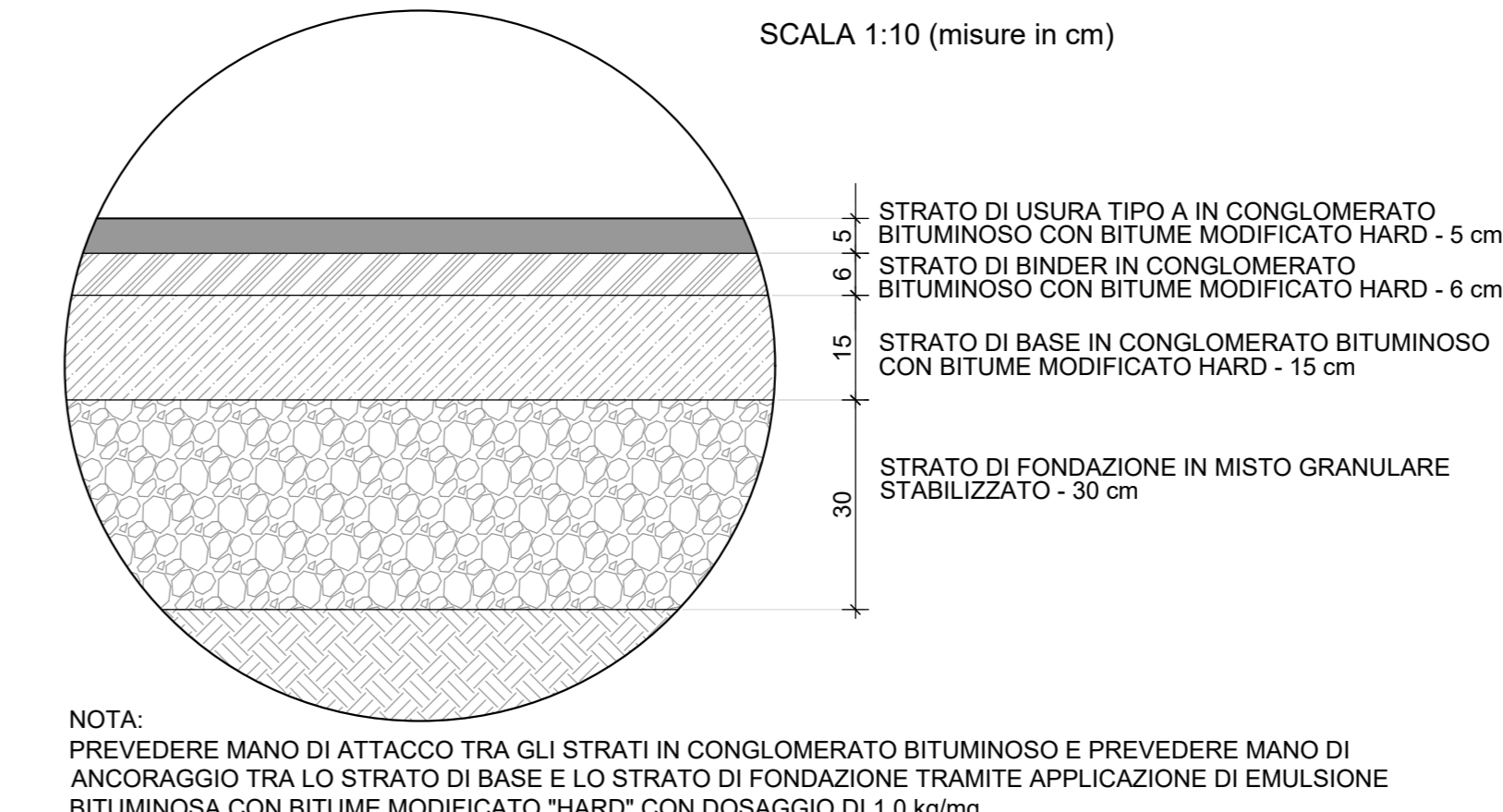
RAMO DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA
Tratto in trincea
SCALA 1:50



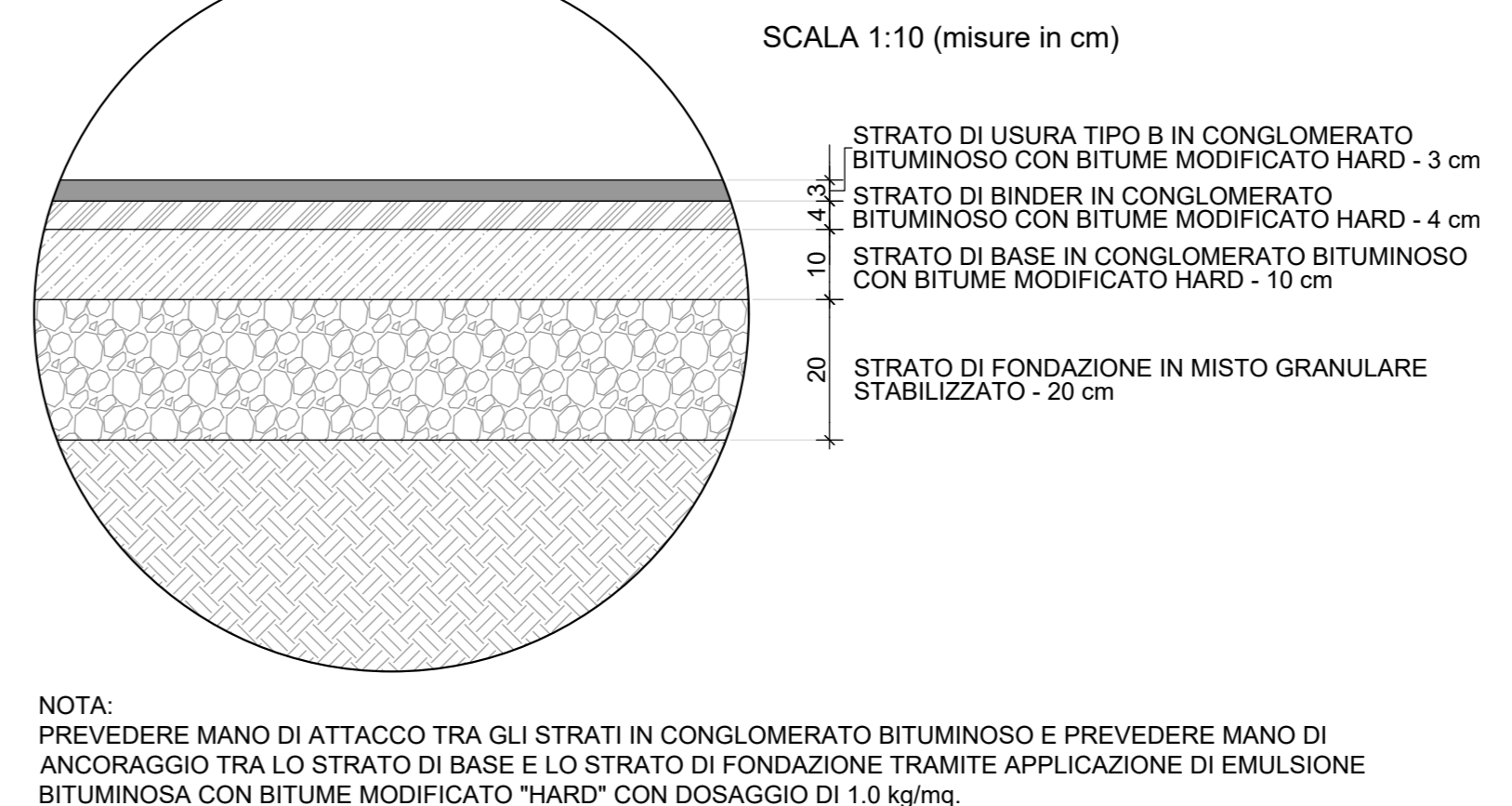
DETTAGLIO ARGINELLO
SCALA 1:20 (misure in cm)



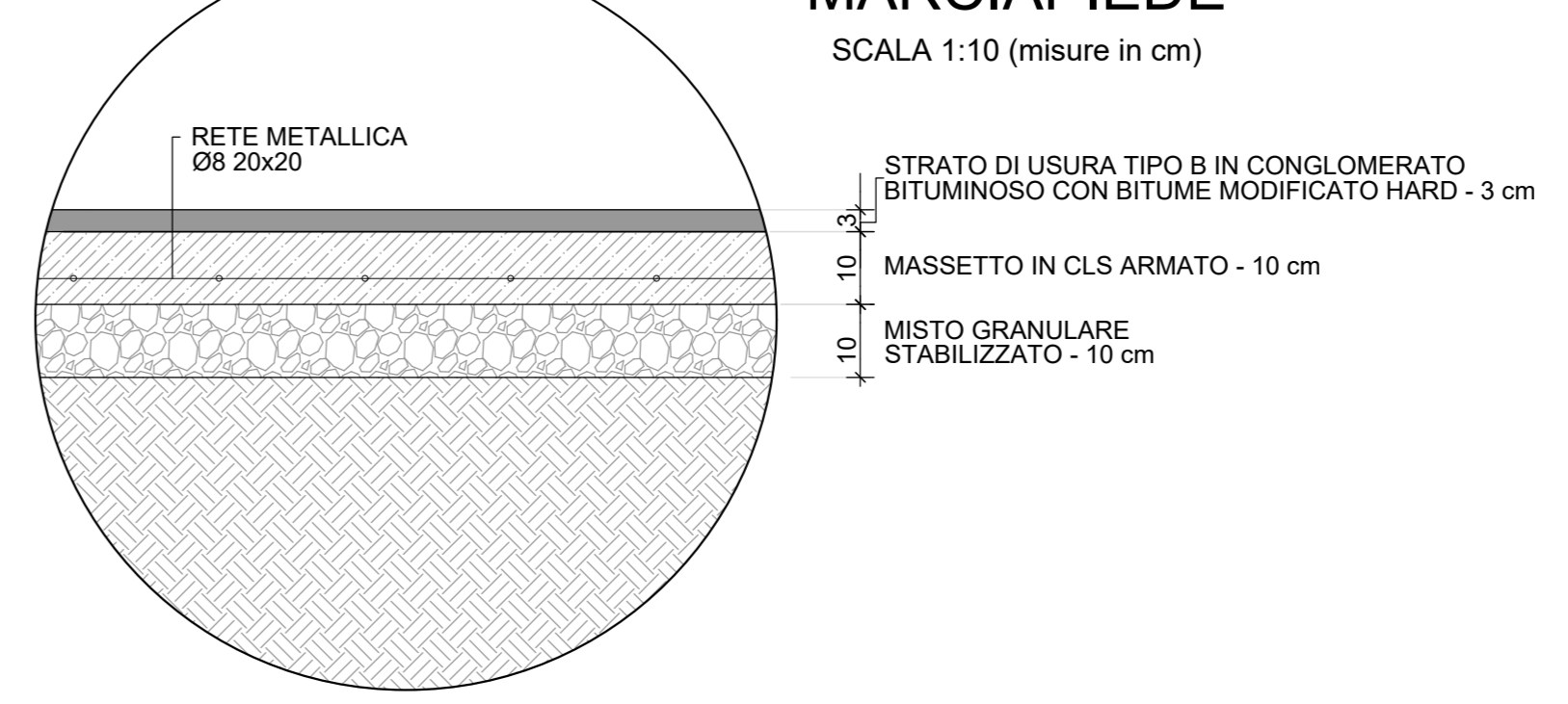
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE
ASSE PRINCIPALE E VIABILITA' DI SVINCOLO
SCALA 1:10 (misure in cm)



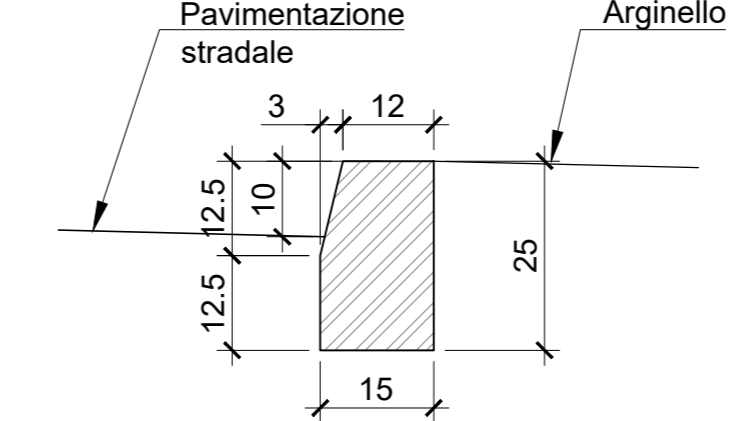
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
SCALA 1:10 (misure in cm)



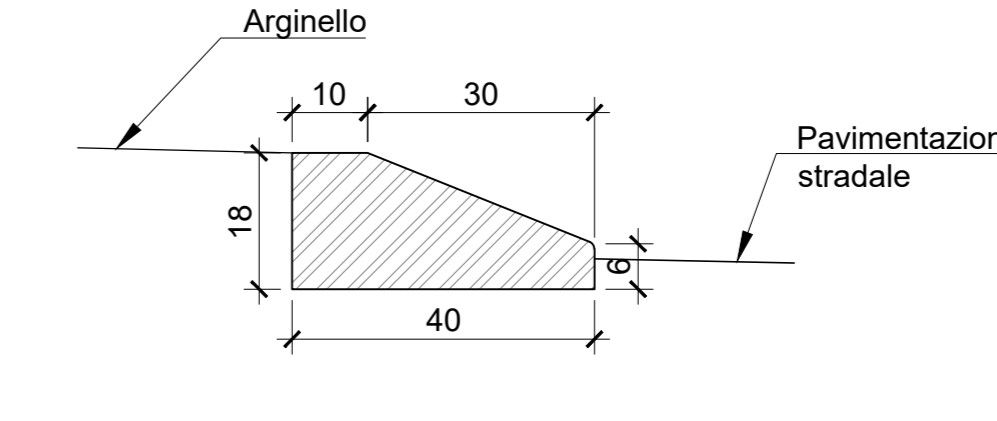
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA
MARCIAPIEDE
SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO IN CLS
SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO TIPO ANAS IN CLS
SCALA 1:10 (misure in cm)



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 16	= 100%
S 12.5	= 90-100%
S 8	= 70-88%
S 4	= 40-58%
S 2	= 25-38%
S 0.5	= 10-20%
S 0.25	= 6-16%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disegelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.5-5.1%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 31.5	= 100%
S 20	= 68-88%
S 16	= 55-78%
S 8	= 36-60%
S 4	= 25-48%
S 2	= 18-38%
S 0.5	= 9-21%
S 0.25	= 5-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3.8-5.2%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 30	= 100%
S 16	= 90-100%
S 12.5	= 68-86%
S 8	= 52-72%
S 4	= 34-54%
S 2	= 25-40%
S 0.5	= 10-22%
S 0.25	= 6-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.1-5.5%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 53	= 100%
S 40	= 84-100%
S 20	= 70-92%
S 14	= 63-85%
S 8	= 46-72%
S 4	= 30-56%
S 2	= 24-44%
S 0.25	= 6-20%
S 0.063	= 6-12%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (trazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 12286-2:2005)

STRATO DI USURA TIPO B con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 12.5	= 100%
S 8	= 90-100%
S 4	= 44-64%
S 2	= 28-42%
S 0.5	= 12-24%
S 0.25	= 8-18%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disegelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.5-5.1%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂, A₃, A₄, A₅, il materiale appartenente al gruppo A₅ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁, A₂ e A₃.
- Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
10-11, Marescotti, 48107 Venezia Mestre T. 041/41.291.1411 F. 041/41.537321
Pec: anas.veneto@postacert.azioneanas.it - www.stradanas.it

ANAS
GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con unico azionista Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 158/2002 (convertito con L. 179/2002)
Sede Legale Via Montebelluna, 10 - 31019 Treviso (TV) - Tel. 0422/644011 - Fax 0422/644024
Pec: anas@postacert.azioneanas.it
Cap. Soc. Euro 1.200.000.000,00 - R.I.C. 1026851 P.A.A. 021/93881003 C.F. 8039459897

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENGLAIS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING** MANDATARI: **SWS** **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanet Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301 **NET ENGINEERING**

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA: Ing. C. Bocchi Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
Svincoli
Sezioni tipo e particolari - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	MSVE14E2102-V00PS02TRAST02	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	MSVE14E2102	CODICE ELAB.	V00PS02TRAST02
LIV. PROJ.	E2102		B
N. PROJ.			varia

B	Emissione (incorporazione osservazioni)	10.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO