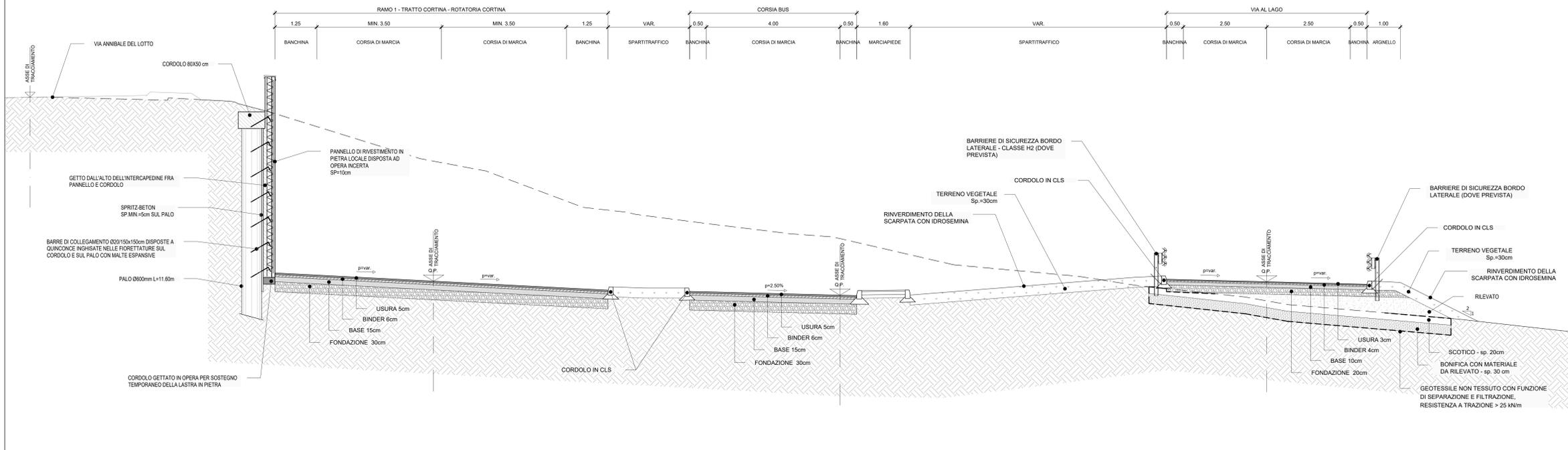


SVINCOLO CORTINA SEZIONE DI INSIEME: RAMO1 - CORSIA BUS - VIA AL LAGO  
Sezione con paratia di sostegno  
SCALA 1:50



**STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard**

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 16	= 100%
S 12.5	= 90-100%
S 8	= 70-88%
S 4	= 40-58%
S 2	= 25-38%
S 0.5	= 10-20%
S 0.25	= 5-15%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disegelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

**CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard**

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 30	= 100%
S 16	= 90-100%
S 12.5	= 68-86%
S 8	= 52-72%
S 4	= 34-54%
S 2	= 25-40%
S 0.5	= 10-22%
S 0.25	= 6-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

**STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO**

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 53	= 100%
S 40	= 84-100%
S 20	= 70-92%
S 14	= 63-85%
S 8	= 46-72%
S 4	= 30-56%
S 2	= 24-44%
S 0.25	= 6-20%
S 0.063	= 6-12%

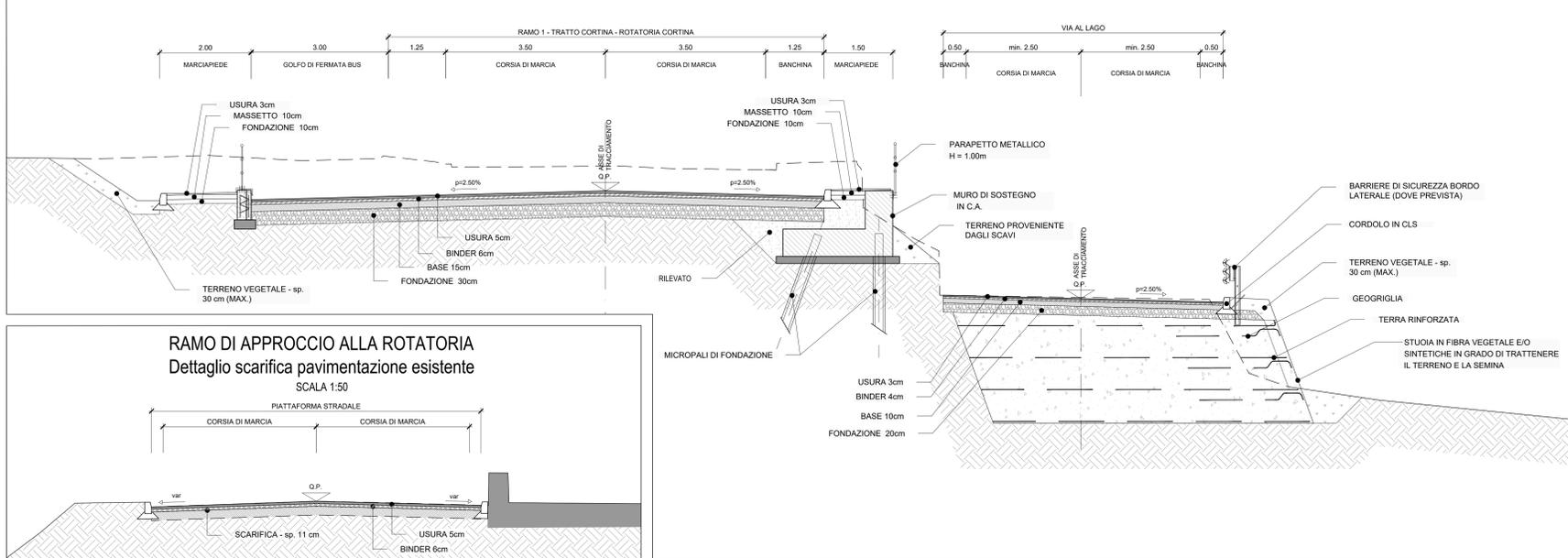
Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (trazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

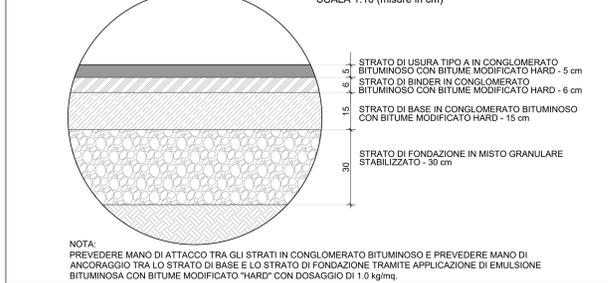
Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 12286-2:2005)

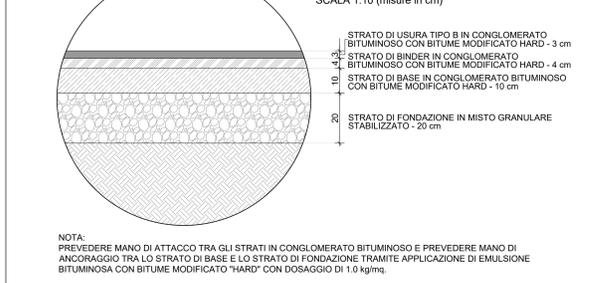
SVINCOLO CORTINA SEZIONE DI INSIEME: RAMO1 - VIA AL LAGO  
Sezione con golfo di fermata BUS e terre rinforzate  
SCALA 1:50



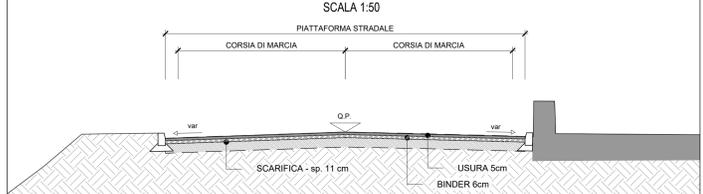
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE ASSE PRINCIPALE E VIABILITA' DI SVINCOLO  
SCALA 1:10 (misure in cm)



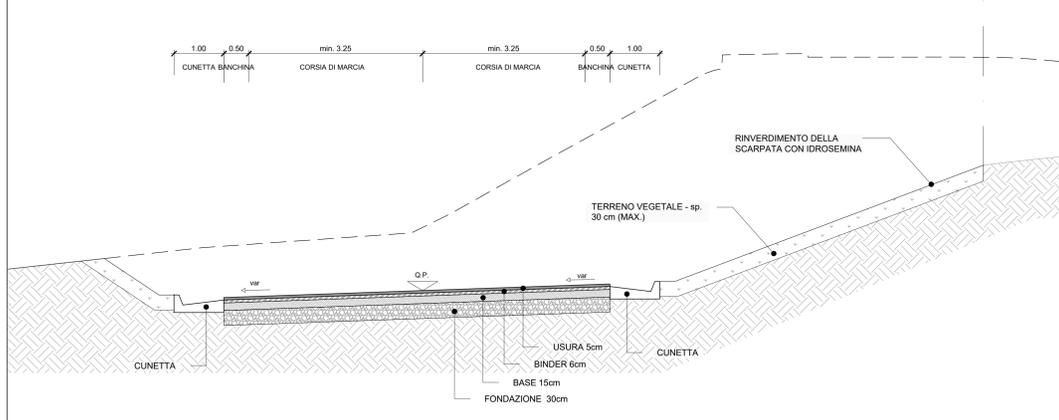
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE VIABILITA' SECONDARIA  
SCALA 1:10 (misure in cm)



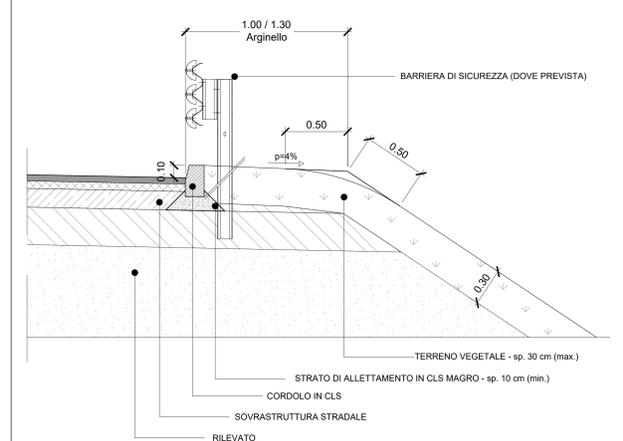
RAMO DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA  
Dettaglio scarifica pavimentazione esistente  
SCALA 1:50



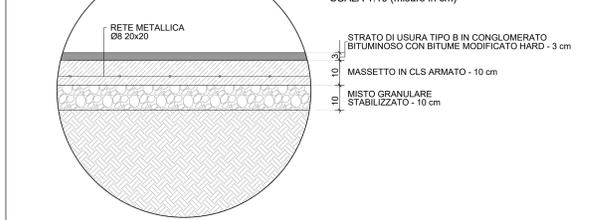
RAMO DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA  
Tratto in trincea  
SCALA 1:50



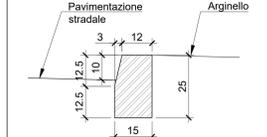
DETTAGLIO ARGINELLO  
SCALA 1:20 (misure in cm)



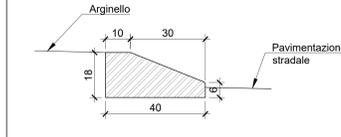
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA MARCIAPIEDE  
SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO IN CLS  
SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO TIPO ANAS IN CLS  
SCALA 1:10 (misure in cm)



NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub>, A<sub>3</sub>, A<sub>4</sub>, A<sub>5</sub>, il materiale appartenente al gruppo A<sub>5</sub> dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub> e A<sub>3</sub>.
- Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
101 S. Marcellino, 48107 Venezia Mestre T. 041/491.2911/4111 - F. 041/491.537321  
Pec: anas.veneto@postacert.izsadanet.it - www.stradanet.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con unico azionista Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 158/2002 (convertito con L. 179/2002)  
Sede Legale Via Montebelluna, 10 - 31019 Treviso (TV) - Tel. 0422/644611 - F. 0422/644524  
Pec: anas@postacert.izsadanet.it  
Cap. Soc. Euro 1.200.000.000,00 I.S. 1028851 P.A.A. 021/93881003 C.F. 8039459897

**S.S. 51 "di Alemagna"**  
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021  
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

**PROGETTO ESECUTIVO**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENGLAIS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**

MANDATARI: **SWS** e **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanet  
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh  
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA: Ing. C. Bocchi  
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

**PROGETTO STRADALE**  
Svincoli  
Sezioni tipo e particolari - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	MSVE14E2102-V00PS02TRAST02	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	MSVE14E2102	CODICE ELAB.	V00PS02TRAST02
LIV. PROG.	E2102		B
N. PROG.			varia

B	Emissione (incorporazione osservazioni)	10.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO