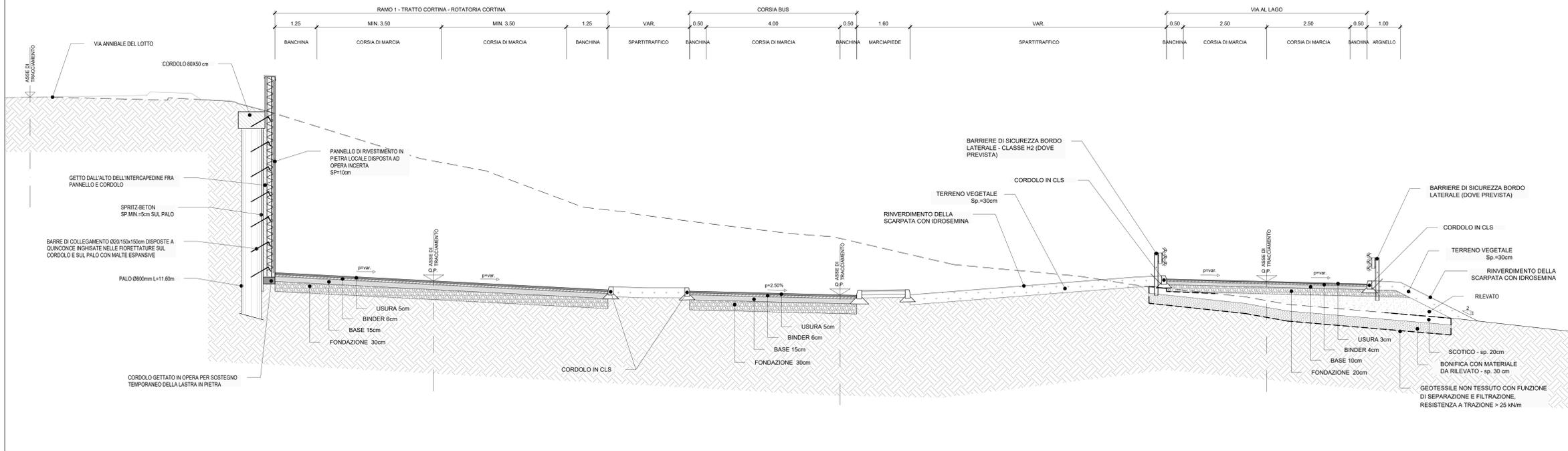


SVINCOLO CORTINA SEZIONE DI INSIEME: RAMO1 - CORSIA BUS - VIA AL LAGO

Sezione con paratia di sostegno

SCALA 1:50



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

- S 16 = 100%
- S 12.5 = 90-100%
- S 8 = 70-88%
- S 4 = 40-58%
- S 2 = 25-38%
- S 0.5 = 10-20%
- S 0.25 = 6-16%
- S 0.063 = 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disegelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

- S 30 = 100%
- S 16 = 90-100%
- S 12.5 = 68-86%
- S 8 = 52-72%
- S 4 = 34-54%
- S 2 = 25-40%
- S 0.5 = 10-22%
- S 0.25 = 6-16%
- S 0.063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fini

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

- S 53 = 100%
- S 40 = 84-100%
- S 20 = 70-92%
- S 14 = 63-85%
- S 8 = 46-72%
- S 4 = 30-56%
- S 2 = 24-44%
- S 0.25 = 6-20%
- S 0.063 = 6-12%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (trazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

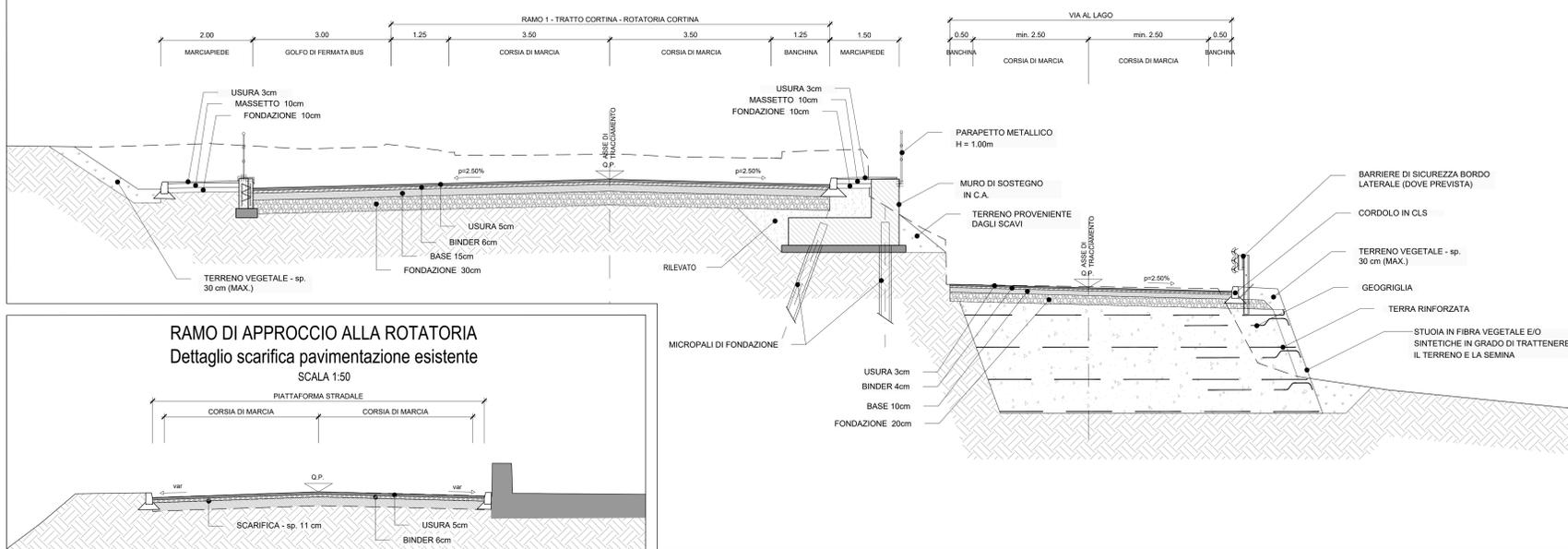
Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 12268-2:2005)

SVINCOLO CORTINA SEZIONE DI INSIEME: RAMO1 - VIA AL LAGO

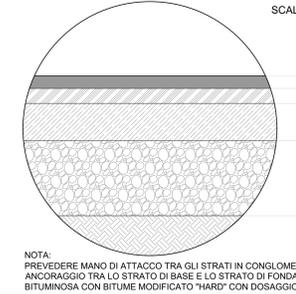
Sezione con golfo di fermata BUS e terre rinforzate

SCALA 1:50



DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE ASSE PRINCIPALE E VIABILITA' DI SVINCOLO

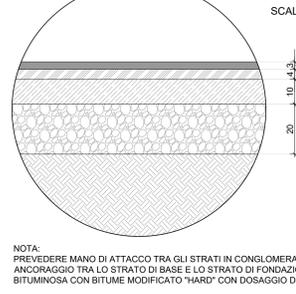
SCALA 1:10 (misure in cm)



NOTA: PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE VIABILITA' SECONDARIA

SCALA 1:10 (misure in cm)

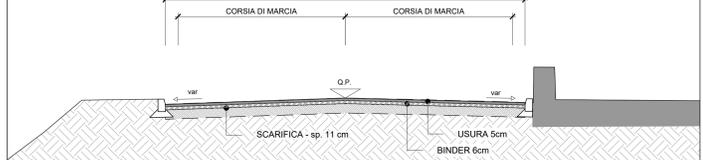


NOTA: PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

RAMO DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA

Dettaglio scarifica pavimentazione esistente

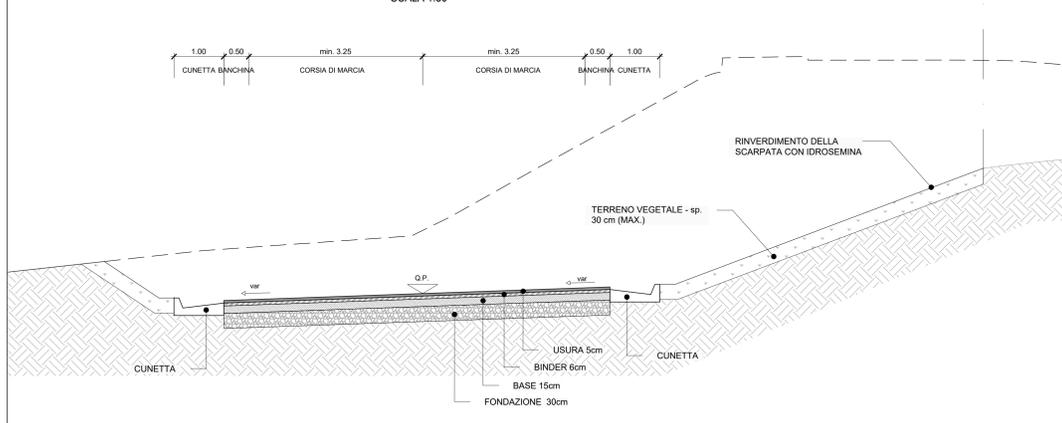
SCALA 1:50



RAMO DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA

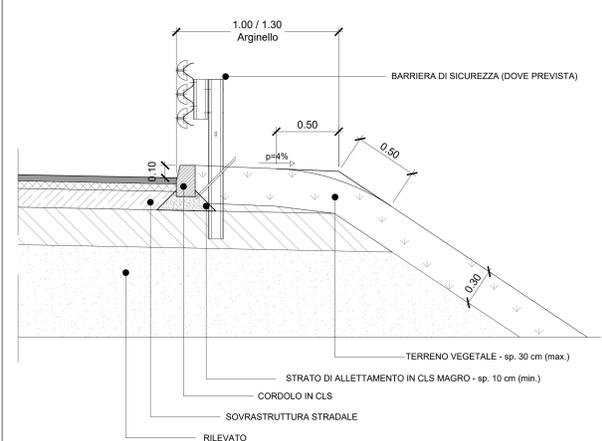
Tratto in trincea

SCALA 1:50



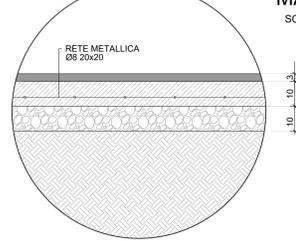
DETTAGLIO ARGINELLO

SCALA 1:20 (misure in cm)



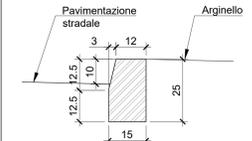
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA MARCIAPIEDE

SCALA 1:10 (misure in cm)



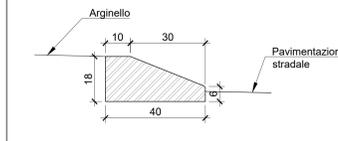
DETTAGLIO CORDOLO IN CLS

SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO TIPO ANAS IN CLS

SCALA 1:10 (misure in cm)



NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂, A₃, A₄, A₅, il materiale appartenente al gruppo A₄ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁ e A₂.
- Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce sul palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 10 - L. Matarozzi, 49 - 30123 Venezia Mestre - Tel. 041/2911411 - Fax 041/2911411
 P.O. Box 100000 - 30100 Padova - Tel. 049/8451111 - Fax 049/8451111
 Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con unico socio regista e azionista di direzione e coordinamento il Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
 e concessionaria ai sensi del D.L. 150/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Sede Legale in Anagnino, 30 - 07100 Roma - Tel. 06/6664441 - Fax 06/6664442
 P.O. Box 100000 - 30100 Padova - Tel. 049/8451111 - Fax 049/8451111
 Cap. Soc. Euro 2.000.000.000,00 - I.C. n. 1024851 - P.A.N. 02133881003 - C.F. 80238400287

S.S. 51 "di Alemagna"
 Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
 Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENGLIAS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**

MANDATARI: **SWS** e **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanetti
 Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh
 Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA: Ing. C. Bocchi
 Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
 Svincoli
 Sezioni tipo e particolari - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	MSVE14E2102-V00PS02TRAST02	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROJ. N. PROJ.		
MSVE14E2102	V00PS02TRAST02	B	varia
CODICE ELAB.			

B	Emissione (aggiornamenti)	10.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO