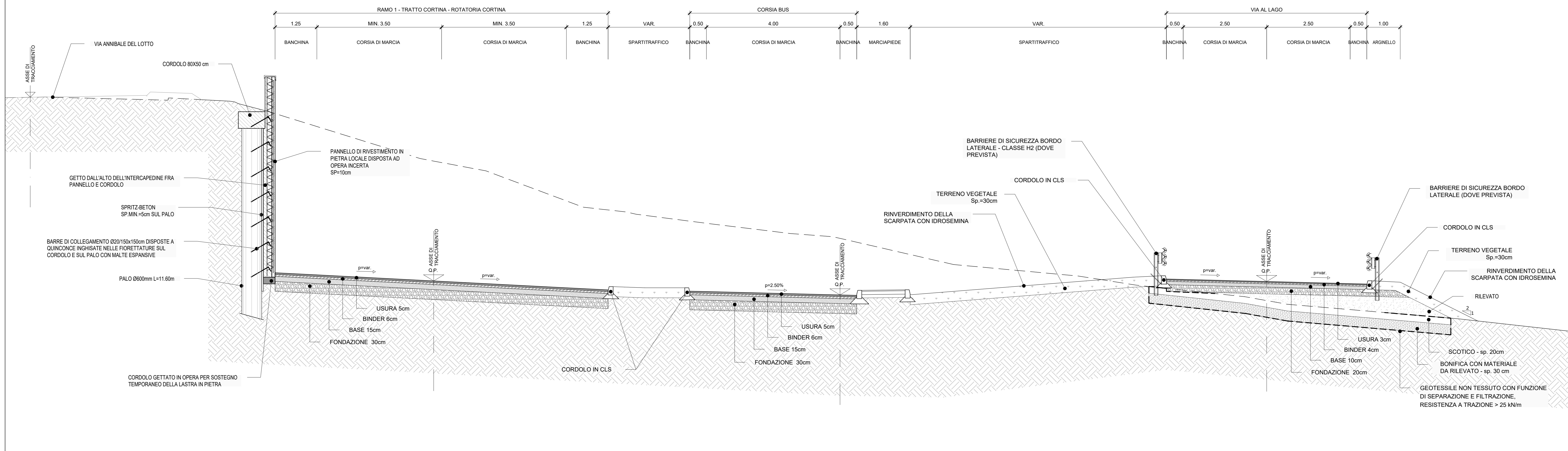


SVINCOLO CORTINA SEZIONE DI INSIEME: RAMO1 - CORSIA BUS - VIA AL LAGO

Sezione con paratia di sostegno

SCALA 1:50



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 16	= 100%
S 12.5	= 90-100%
S 8	= 70-88%
S 4	= 40-58%
S 2	= 25-38%
S 0.5	= 10-20%
S 0.25	= 6-16%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disegelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fine

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 30	= 100%
S 16	= 90-100%
S 12.5	= 68-86%
S 8	= 52-72%
S 4	= 34-54%
S 2	= 25-40%
S 0.5	= 10-22%
S 0.25	= 6-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fine

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 53	= 100%
S 40	= 84-100%
S 20	= 70-92%
S 14	= 63-85%
S 8	= 46-72%
S 4	= 30-56%
S 2	= 24-44%
S 0.25	= 6-20%
S 0.063	= 6-12%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (trazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

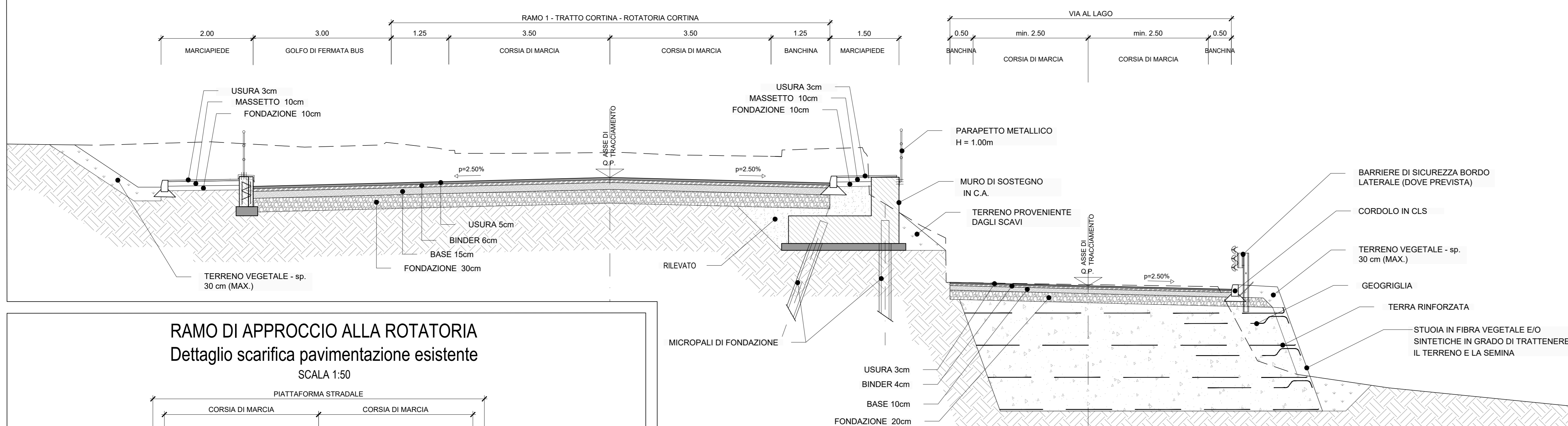
Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 12268-2:2005)

SVINCOLO CORTINA SEZIONE DI INSIEME: RAMO1 - VIA AL LAGO

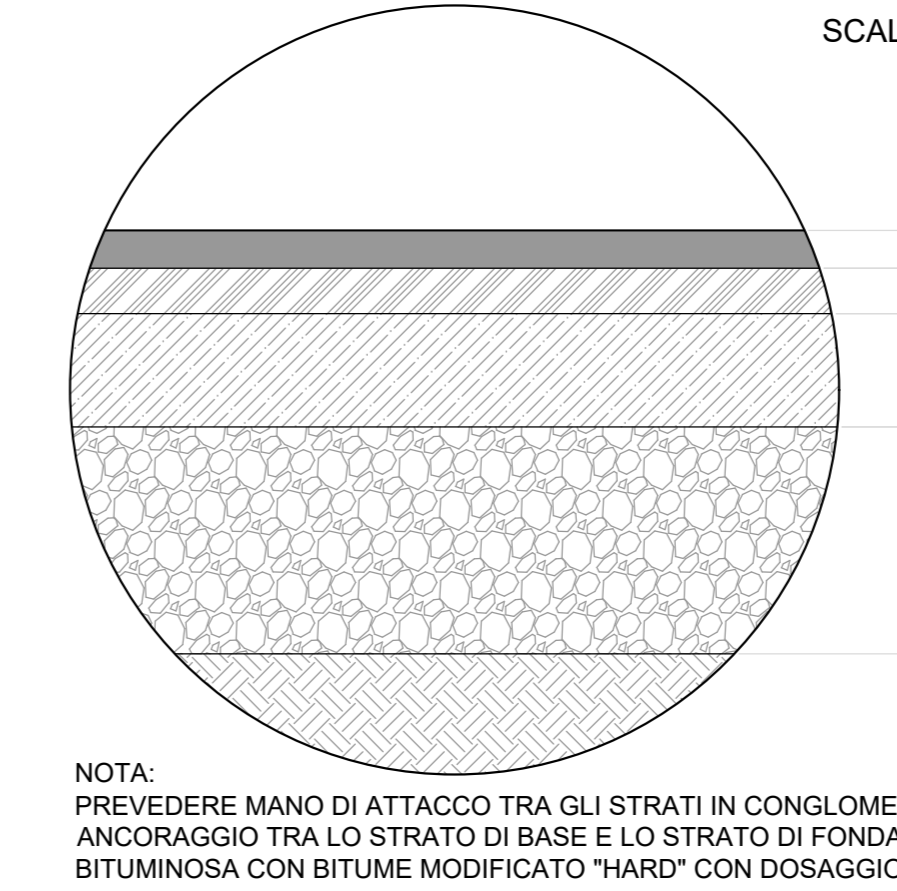
Sezione con golfo di fermata BUS e terre rinforzate

SCALA 1:50



DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE ASSE PRINCIPALE E VIABILITA' DI SVINCOLO

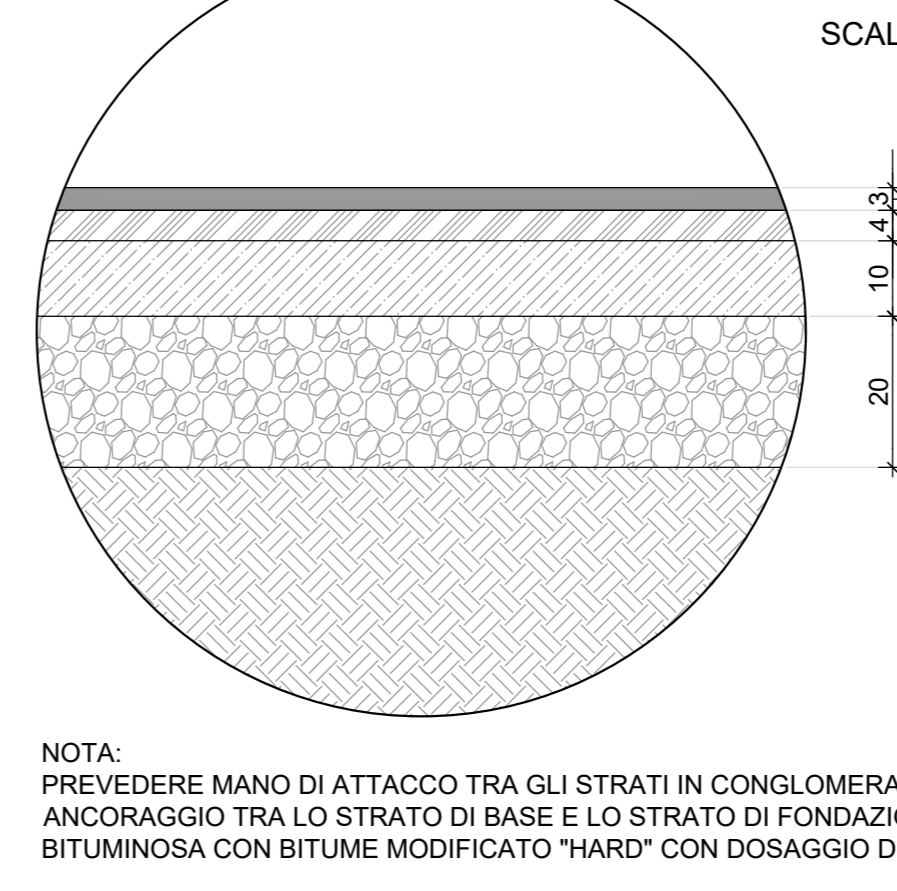
SCALA 1:10 (misure in cm)



NOTA: PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE VIABILITA' SECONDARIA

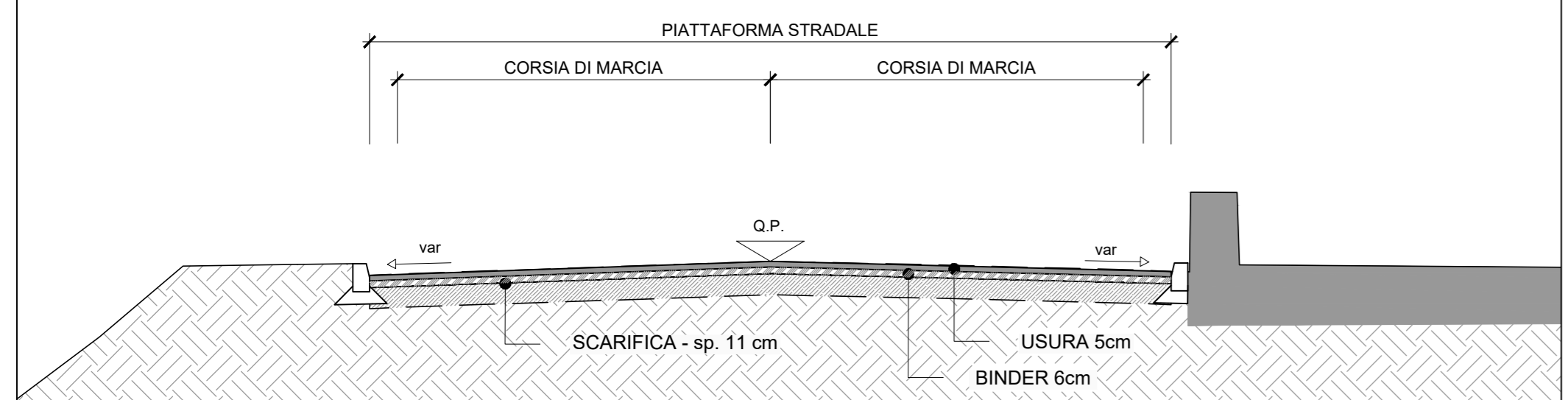
SCALA 1:10 (misure in cm)



NOTA: PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

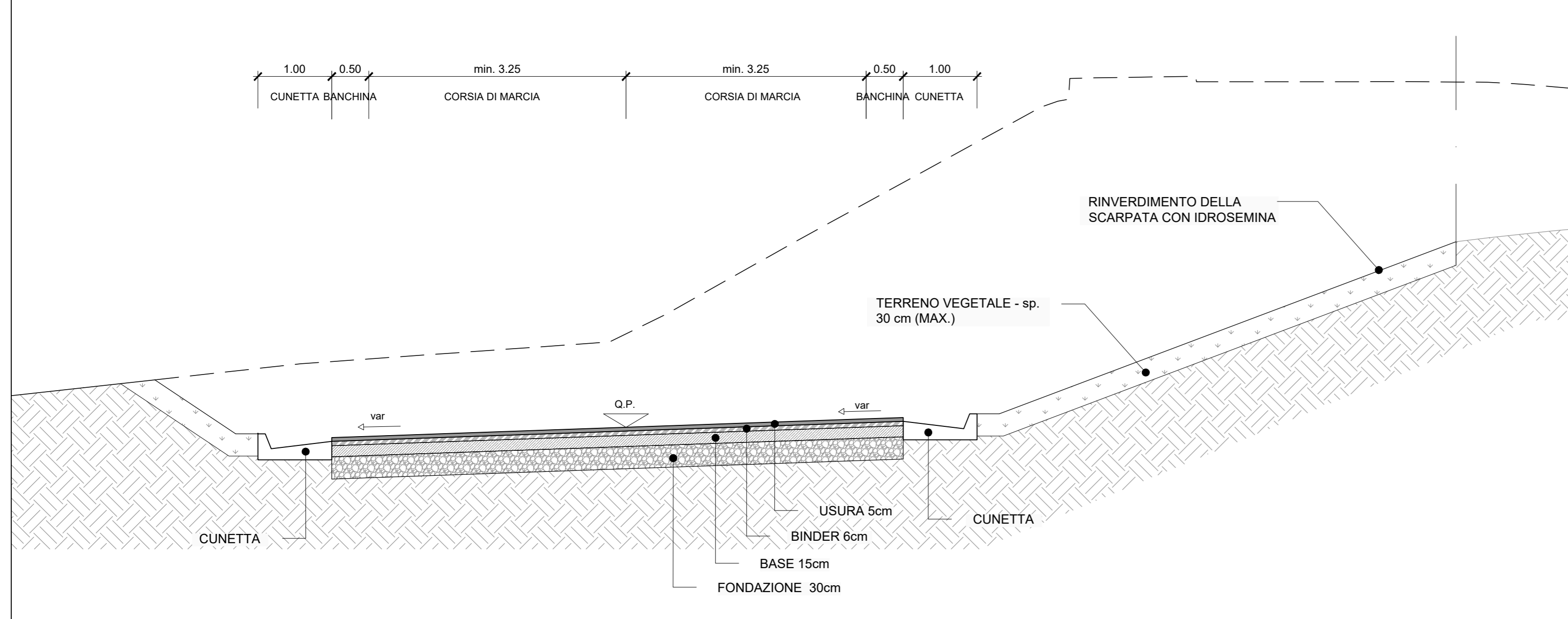
RAMO DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA Dettaglio scarifica pavimentazione esistente

SCALA 1:50



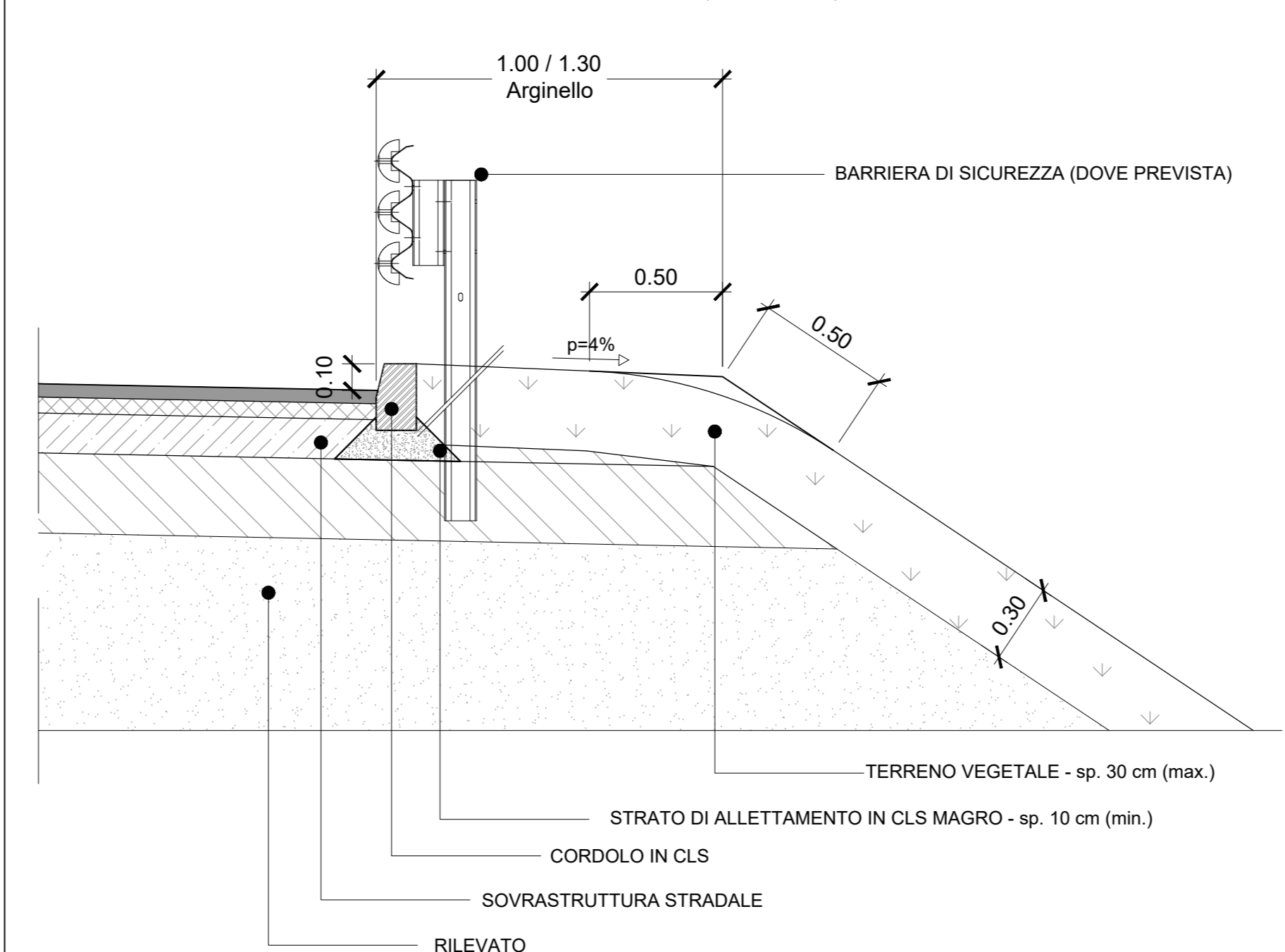
RAMO DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA Tratto in trincea

SCALA 1:50



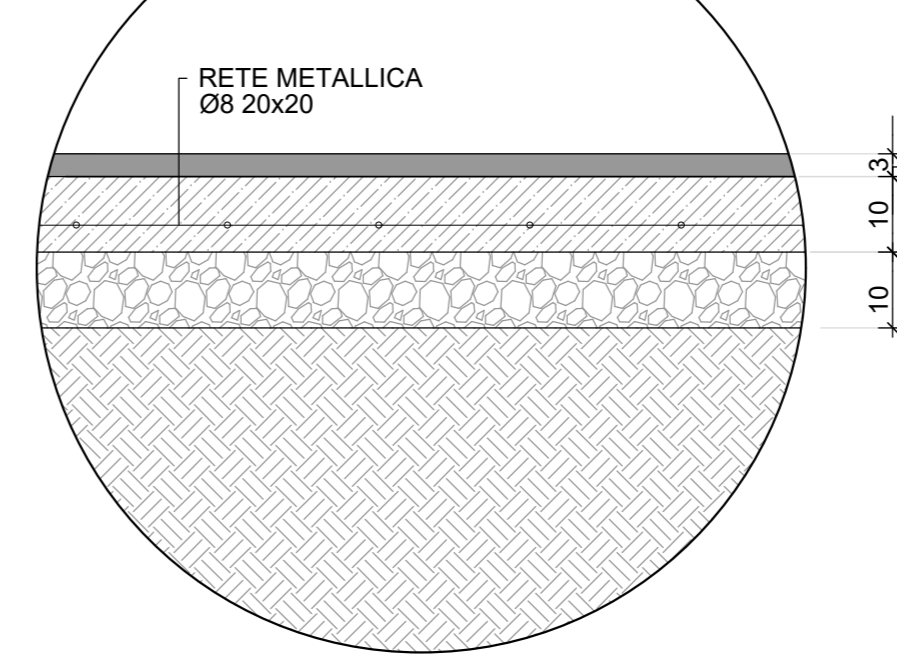
DETTAGLIO ARGINELLO

SCALA 1:20 (misure in cm)



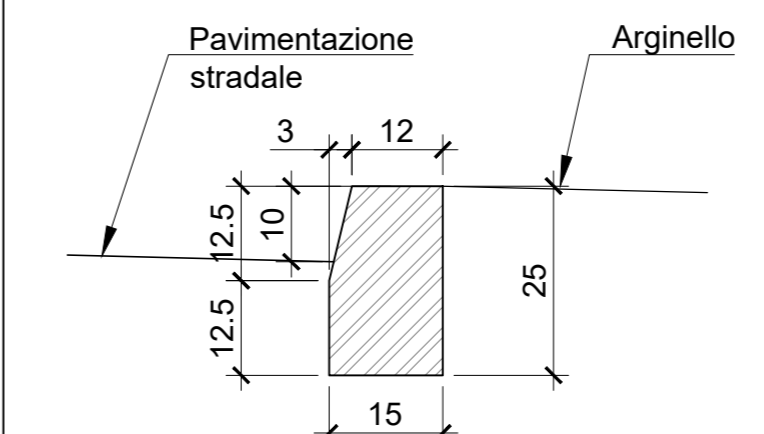
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA MARCIAPIEDE

SCALA 1:10 (misure in cm)



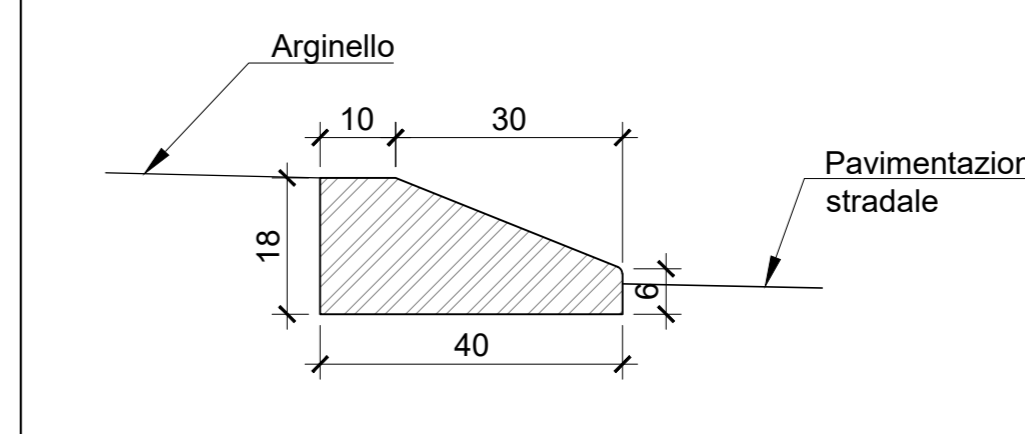
DETTAGLIO CORDOLO IN CLS

SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO TIPO ANAS IN CLS

SCALA 1:10 (misure in cm)



NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂, A₃, A₄, A₅, il materiale appartenente al gruppo A₄ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁ e A₂.
- Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 10 - L. Matarozzi, 49 - 30170 Venezia Mestre T. 041/491.2911/411 - F. 041/941.5371/21
 P.ec.anas.veneto@postacert.lor.ansas.it - www.stradanois.it

ANAS
 GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con unico azionista Ferrovie dello Stato e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
 e concessionaria ai sensi del D.L. 150/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Sede Legale: Via Montebelluna, 10 - 31045 Biadene di Montebelluna (TV) - Tel. 0422/66.64411 - Fax 0422/66.64524
 P.ec.anas@postacert.stradanois.it
 Cap. Soc. Euro 2.000.000.000,00 - I.S. n. 024851 - P.A.N. 02133881001 - C.F. 80238400287

S.S. 51 "di Alemagna"
 Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
 Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENGLIAS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**

MANDATARI: **SWS** e **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanet
 Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2301

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALI TECNICHE: Ing. G.T. Thai Huynh
 Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA: Ing. C. Bocchi
 Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
 Svincoli
 Sezioni tipo e particolari - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
MSVE14E2102-V00PS02TRAST02	MSVE14E2102-V00PS02TRAST02	B	varia

B	Emissione (aggiornamenti)	10.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO