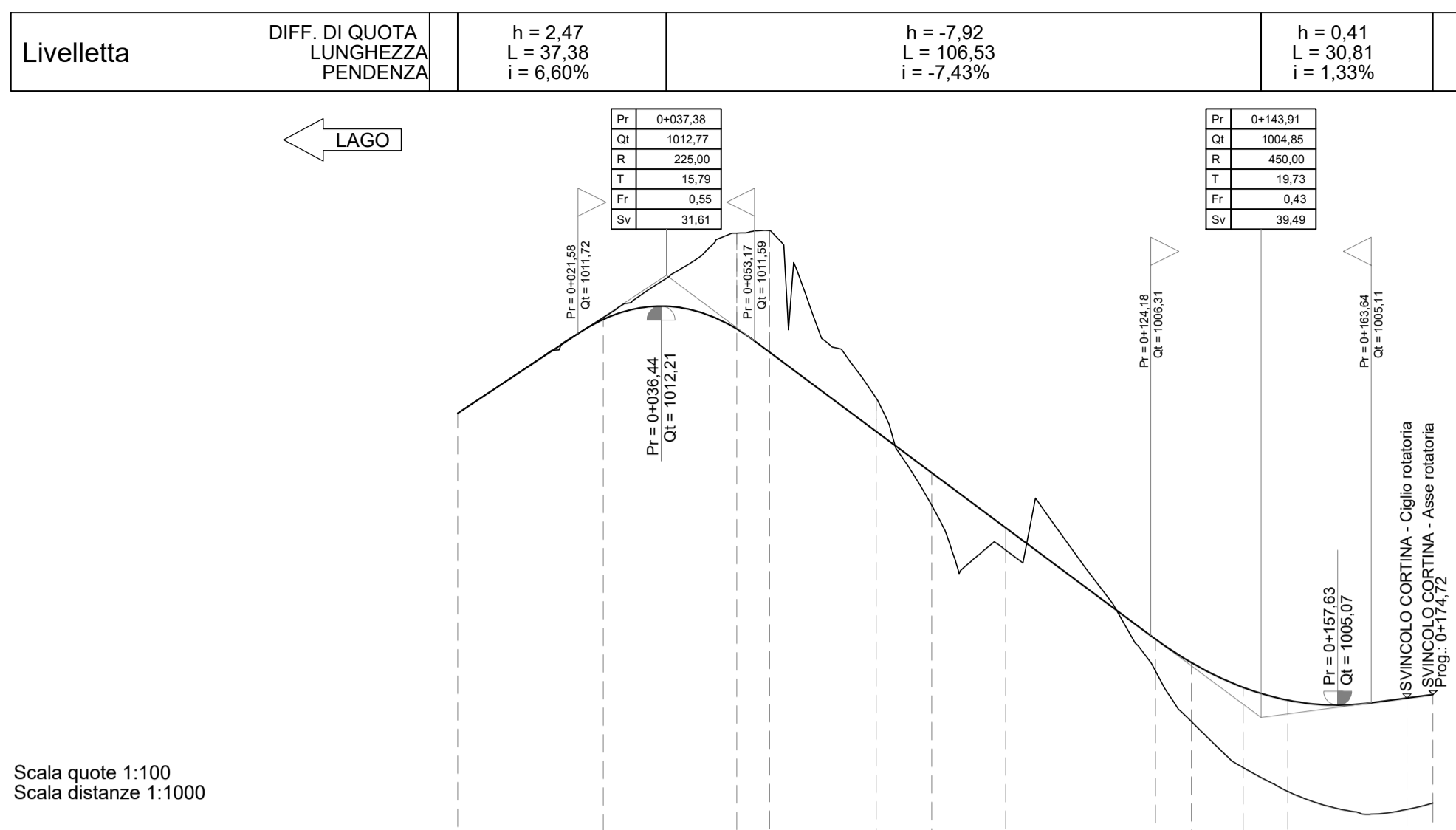
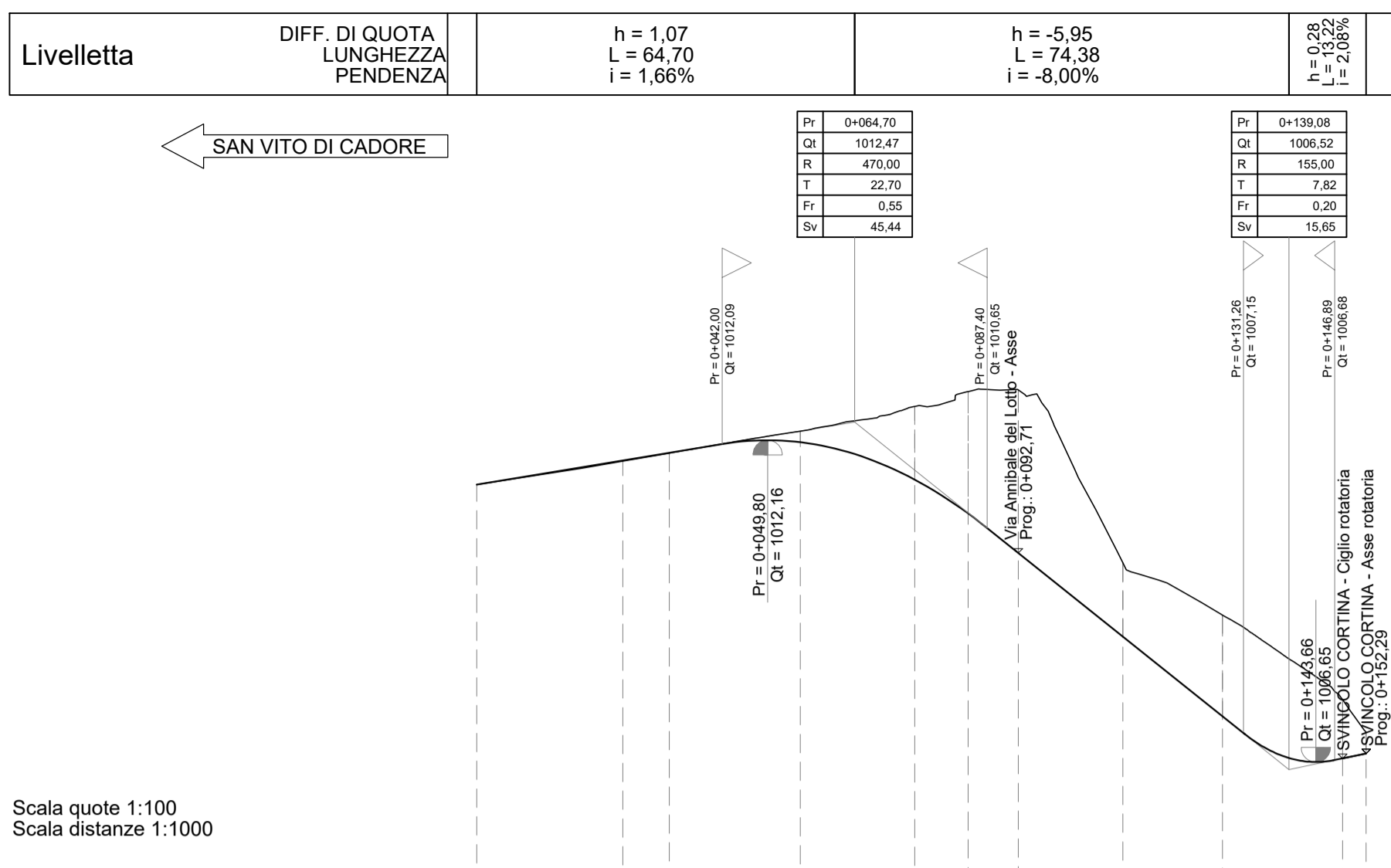


PROFILO LONGITUDINALE - RAMO VIA AL LAGO - ROTATORIA CORTINA



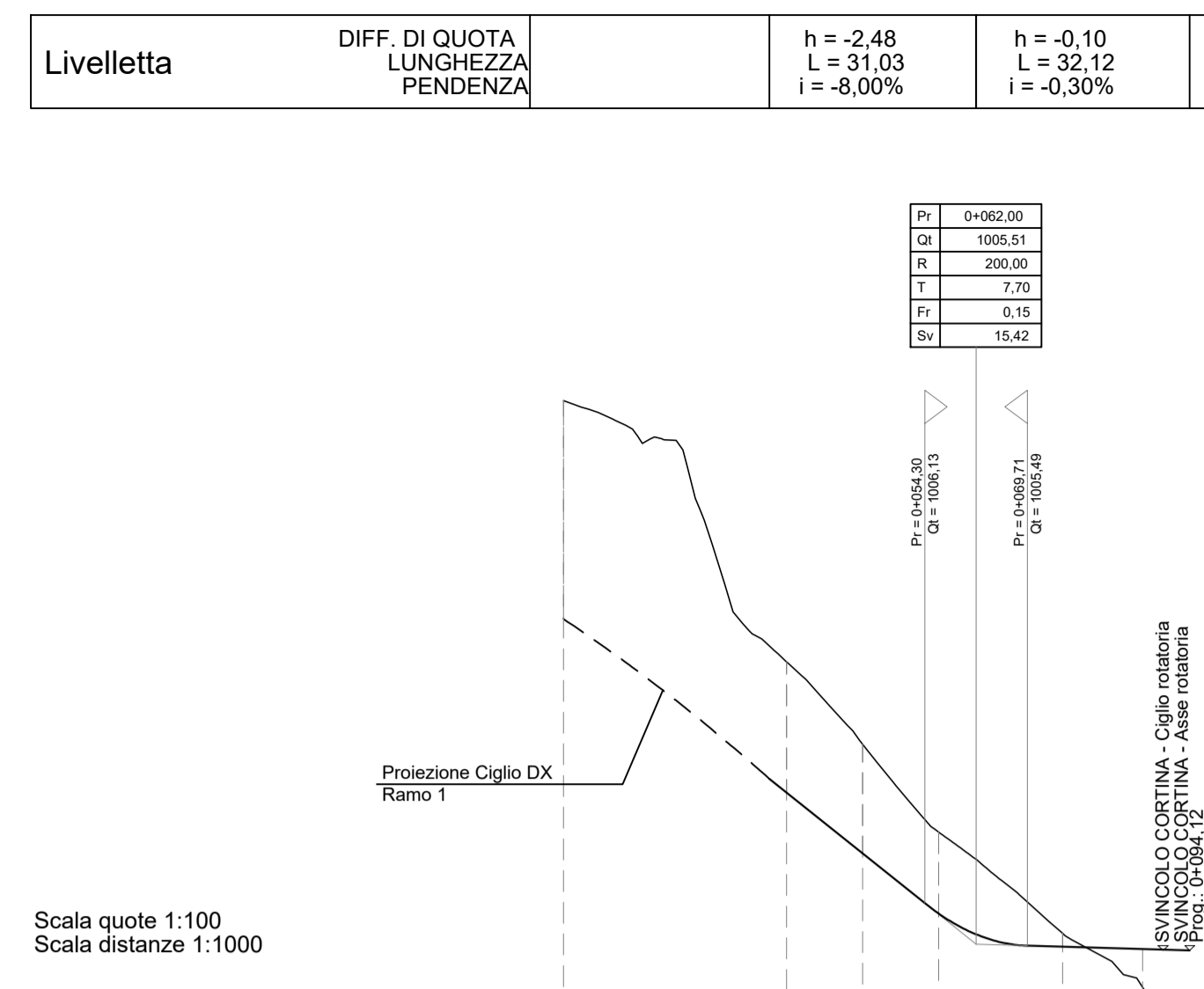
N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
A-1	1010,30	1010,30	0,00	0	0+000,00	26,11		<p>Sx --- 2,50% Dx --- -2,50%</p>
A-2	1011,98	1012,01	-0,03	0+026,11	23,89			
A-3	1011,81	1013,52	-1,72	0+050,00	8,99			
A-4	1011,39	1013,57	-2,18	0+055,89	19,11			
A-5	1009,97	1010,57	-0,60	0+075,00	9,95			
A-6	1009,23	1008,64	-0,59	0+084,95	13,24			
A-7	1009,25	1007,85	-0,40	0+098,18	26,82			
A-8	1006,25	1005,68	-0,57	0+125,00	6,42			
A-9	1005,83	1004,78	-1,06	0+131,42	9,27			
A-10	1005,39	1003,95	-1,44	0+140,70	7,99			
A-11	1005,16	1003,53	-1,63	0+148,69	21,36			
A-12	1005,20	1003,20	-1,99	0+170,06	4,69			
A-13	1005,26	1003,32	-1,94	0+174,72	4,69			

PROFILO LONGITUDINALE - RAMO RACCORDO SS51 - ROTATORIA CORTINA



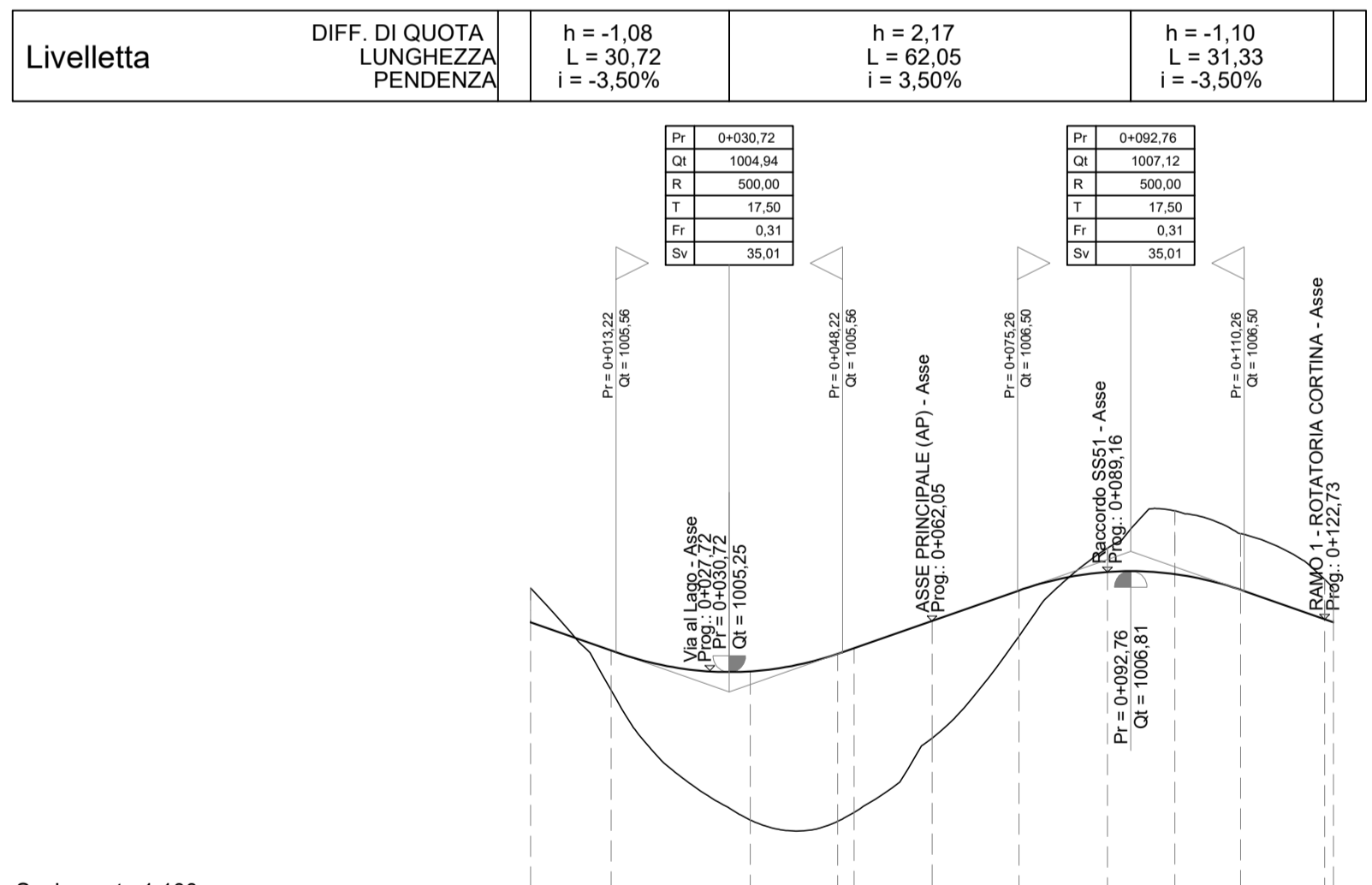
N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
B-1	1011,40	1011,40	0,00	0	0+000,00	25,00		<p>Sx --- -2,50% Dx --- -3,50%</p>
B-2	1011,81	1011,80	-0,01	0+025,00	7,94			
B-3	1011,94	1011,94	0,00	0+032,94	22,44			
B-4	1012,13	1012,31	-0,19	0+055,39	19,61			
B-5	1011,48	1012,74	-1,25	0+075,00	9,12			
B-6	1010,91	1012,98	-2,09	0+084,12	8,60			
B-7	1010,23	1013,02	-2,79	0+092,71	17,91			
B-8	1009,80	1010,06	-1,26	0+110,63	17,06			
B-9	1007,43	1009,16	-1,73	0+127,69	20,55			
B-10	1008,71	1007,72	-1,01	0+146,24	4,03			
B-11	1008,80	1007,16	-1,67	0+152,29	4,03			

PROFILO LONGITUDINALE - RAMO CORSIA BUS - ROTATORIA CORTINA



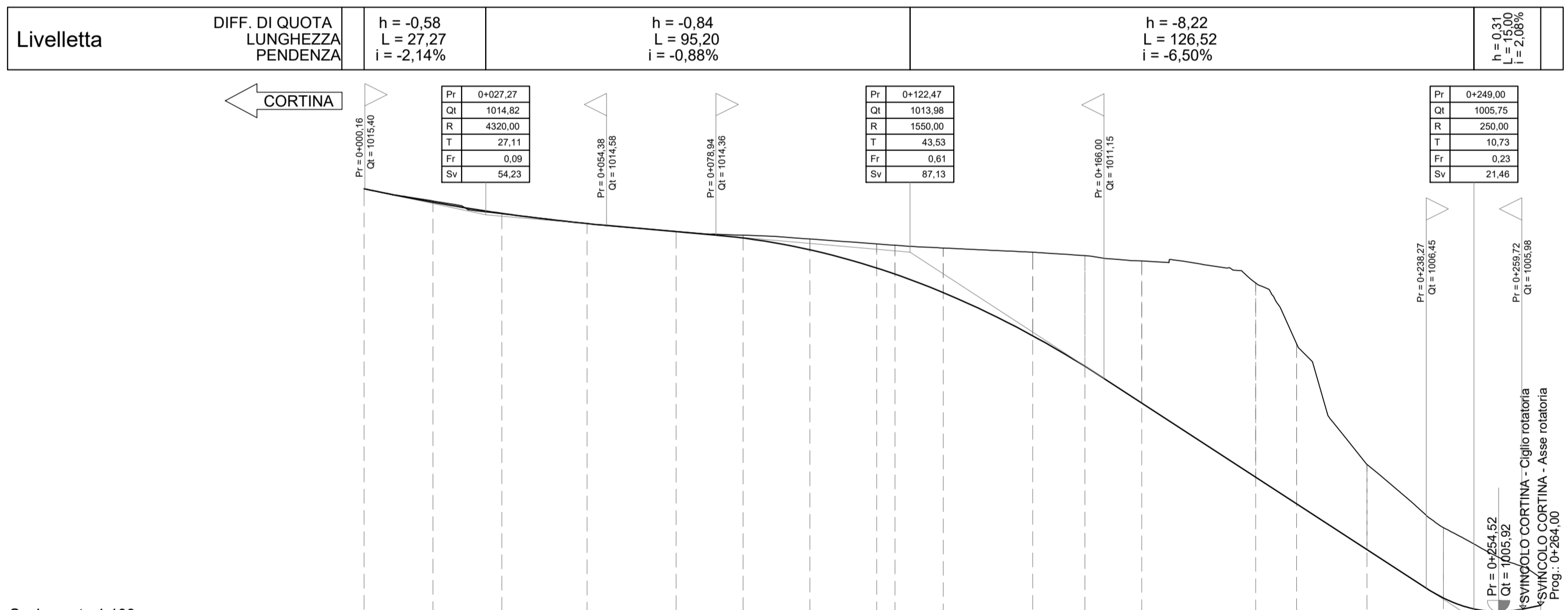
N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
C-1	1013,68	1013,68	0,00	0	0+000,00	35,55		<p>Sx --- 5,00% Dx --- -5,00%</p>
C-2	1007,79	1009,75	-1,96	0+033,55	11,42			
C-3	1008,87	1008,51	-0,36	0+044,97	11,42			
C-4	1005,97	1007,19	-1,22	0+056,39	18,61			
C-5	1005,67	1005,97	-0,30	0+075,00	12,03			
C-6	1005,43	1004,14	-1,29	0+087,03	4,03			

PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA DI SVINCOLO LATO CORTINA



N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
RC-0	1006,02	1006,55	-0,53	0	0+000,00	12,44		<p>Sx --- 2,00% Dx --- -2,00%</p>
RC-1	1005,58	1004,97	-0,61	0+012,44	21,54			
RC-2	1005,26	1002,96	-2,30	0+033,98	13,46			
RC-3	1005,53	1002,94	-2,59	0+047,45	2,05			
RC-4	1005,62	1003,08	-2,54	0+050,00	12,05			
RC-5	1006,04	1004,23	-1,81	0+062,05	13,42			
RC-6	1006,51	1005,80	-0,71	0+075,47	13,69			
RC-7	1006,80	1007,16	-0,37	0+089,16	10,40			
RC-8	1006,76	1007,74	-0,98	0+099,56	10,17			
RC-9	1006,52	1007,39	-0,87	0+109,73	13,00			
RC-10	1006,07	1006,68	-0,61	0+122,73	4,03			
RC-11	1006,02	1006,55	-0,53	0+124,09	4,03			

PROFILO LONGITUDINALE - RAMO 1 - ROTATORIA CORTINA



N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
R1-1	1015,40	1015,40	0,00	0	0+000,00	15,45		<p>Sx --- 6,00% Dx --- -7,50%</p>
R1-2	1015,10	1015,13	-0,03	0+015,45	15,45			
R1-3	1014,85	1014,84	-0,01	0+030,89	19,11			
R1-4	1014,62	1014,62	0,00	0+050,00	20,00			
R1-5	1014,44	1014,45	-0,01	0+070,00	15,00			
R1-6	1014,30	1014,36	-0,06	0+085,00	15,00			
R1-7	1014,03	1014,28	-0,24	0+100,00	11,72			
R1-8	1013,63	1014,17	-0,54	0+115,00	4,08			
R1-9	1013,48	1014,14	-0,65	0+119,09	10,85			
R1-10	1013,07	1014,07	-1,00	0+129,94	20,06			
R1-11	1012,11	1013,98	-1,87	0+150,00	11,72			
R1-12	1011,42	1013,90	-2,48	0+161,72	12,72			
R1-13	1010,80	1013,78	-2,98	0+174,44	25,56			
R1-14	1008,94	1013,29	-4,35	0+200,00	9,21			
R1-15	1008,34	1011,93	-3,59	0+209,21	15,79			
R1-16	1007,31	1009,22	-1,91	0+225,00	17,15			
R1-17	1006,23	1007,80	-1,57	0+242,15	17,83			
R1-18	1005,98	1006,53	-0,55	0+259,98	4,03			
R1-19	1005,07	1006,68	-1,61	0+264,00	4,03			

**ANAS** GRUPPO FS ITALIANE  
 Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
 Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321  
 Pec: anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it  
 Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
 e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
 Sede Legale: Via Mazzini, 10 - 00155 Roma T (+39) 06 44811 - F (+39) 06 4456224  
 Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
 Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

## S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de GRENNELAIS

MANDATARIA: **NETENGINEERING** MANDANTI: **SWS** **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanon Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2351  
 IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Q.T. Thai Huynh Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280  
 IL PROGETTISTA: Ing. C. Zecchin Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

**PROGETTO STRADALE**  
 Svincolo lato Cortina - Profili longitudinali

CODICE PROGETTO: MSVE14E2102-V02PS04TRAFFP01  
 NOME FILE: MSVE14E2102-V02PS04TRAFFP01  
 REVISIONE: B  
 SCALA: 1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (recupero osservazioni)	10.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh