



STRATO DI USURA TIPO B con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 12.5	= 100%
S 8	= 90-100%
S 4	= 44-64%
S 2	= 28-42%
S 0.5	= 12-24%
S 0.25	= 8-18%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla lisciviolabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disgelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fine

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 20	= 100%
S 16	= 90-100%
S 12.5	= 66-86%
S 8	= 52-72%
S 4	= 34-54%
S 2	= 25-40%
S 0.5	= 10-22%
S 0.25	= 6-10%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fine

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 63	= 100%
S 40	= 84-100%
S 20	= 70-92%
S 14	= 60-85%
S 8	= 46-72%
S 4	= 30-56%
S 2	= 24-44%
S 0.25	= 6-20%
S 0.063	= 6-12%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (trazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 12286-2:2005)

NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂, A₃, A₄, il materiale appartenente al gruppo A₅ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁, A₂ e A₃.
- Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
101.3. Modificato da: 2017 Venezia Mestre T.019.041.291.1411 - F.019.041.537321
Pec: anas.veneto@postacert.istrianas.it - www.stradanet.it

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con unico azionista Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 158/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale in Montebelluna (TV) - 01102 - Telefono: 0422/66.44441 - 0422/66.44424
Pec: anas@postacert.istrianas.it
Cap. Soc. Euro 2.200.000.000,00 - I.C.E.A. 1024851 - P.IVA 0213981033 - C.F. 803945987

S.S. 51 "di Alemagna"

Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENGLAIS

MANDATARIA: NET ENGINEERING

MANDATARI: SWS, ambiente

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanetti
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2501

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA: Ing. G. Zecchin
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE

Viabilità secondarie

Sezioni tipologiche

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
MSVE14	E	2102	MSVE14E2102-S00PS01TRAST01	B	varia
<p>CODICE ELAB: S00PS01TRAST01</p>					
B	Emissione (compilazione osservazioni)	10.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
A	Emersione (compilazione osservazioni)	09.2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO