



STRATO DI USURA TIPO B con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 12.5	= 100%
S 8	= 90-100%
S 4	= 44-64%
S 2	= 28-42%
S 0.5	= 12-24%
S 0.25	= 8-18%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla lisciviolabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disgelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fine

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 20	= 100%
S 16	= 90-100%
S 12.5	= 66-86%
S 8	= 52-72%
S 4	= 34-54%
S 2	= 25-40%
S 0.5	= 10-22%
S 0.25	= 6-10%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fine

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di ramollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

S.S. 51 "di Alemagna"

Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GREENGLAIS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**

MANDATARI: **SWS** e **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanetti

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh

IL PROGETTISTA: Ing. G.T. Thai Huynh

PROGETTO STRADALE

Viabilità secondarie

Sezioni tipologiche

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
MSVE14E	MSVE14E2102-S00PS01TRAST01	B	varia

PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (compilazione osservazioni)		10/2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
A	Emissione (emissione)		09/2021	C. Zecchin	G.T. Thai Huynh	G.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO