

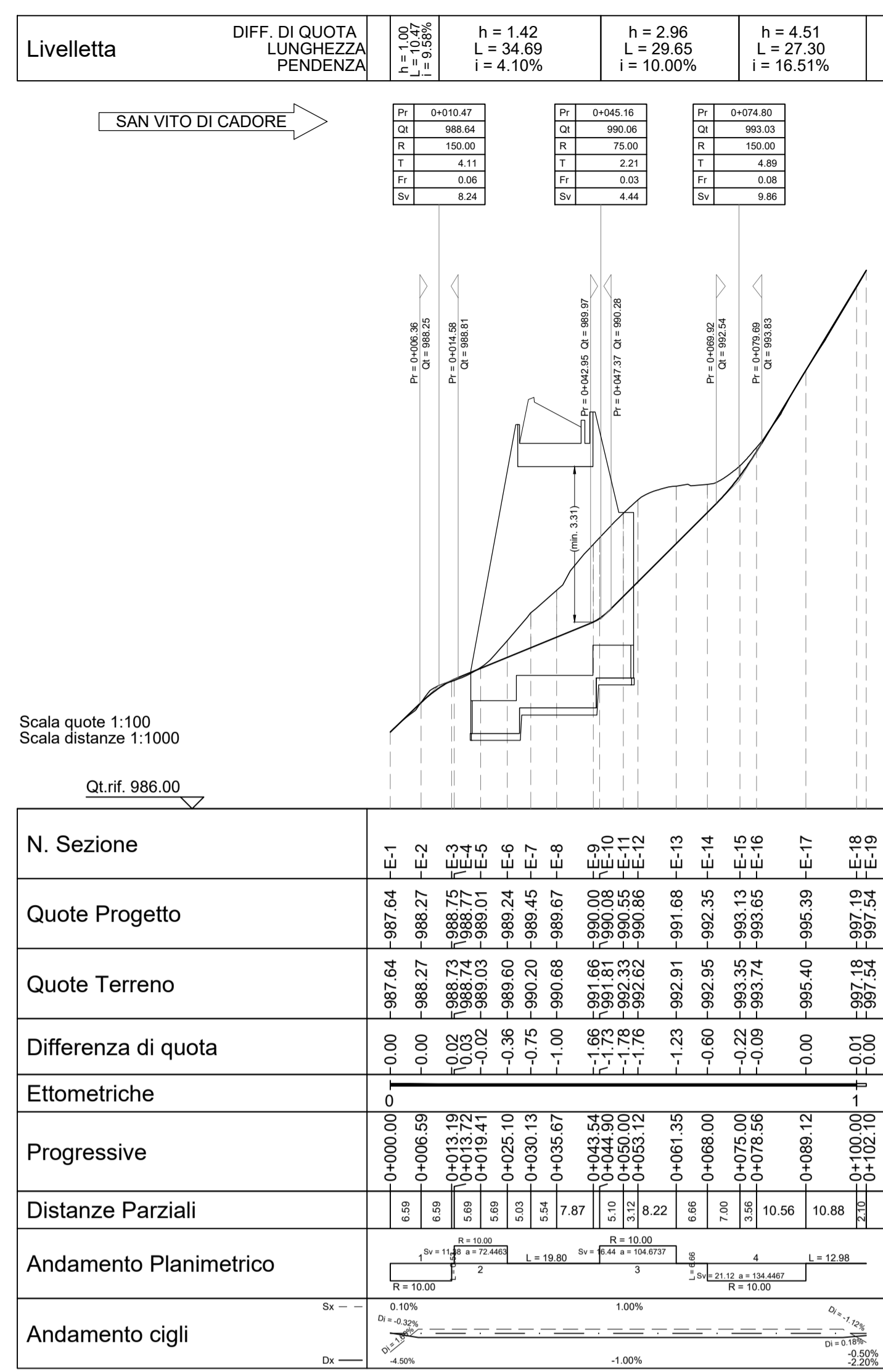
Dati di tracciamento: Pista Ciclopedonale

V 0	Ve 1	Ve 2	Ve 3
E 1745847,181 N 5150713,279	E 1745854,570 N 5150710,938	E 1745862,353 N 5150723,386	E 1745899,021 N 5150718,744

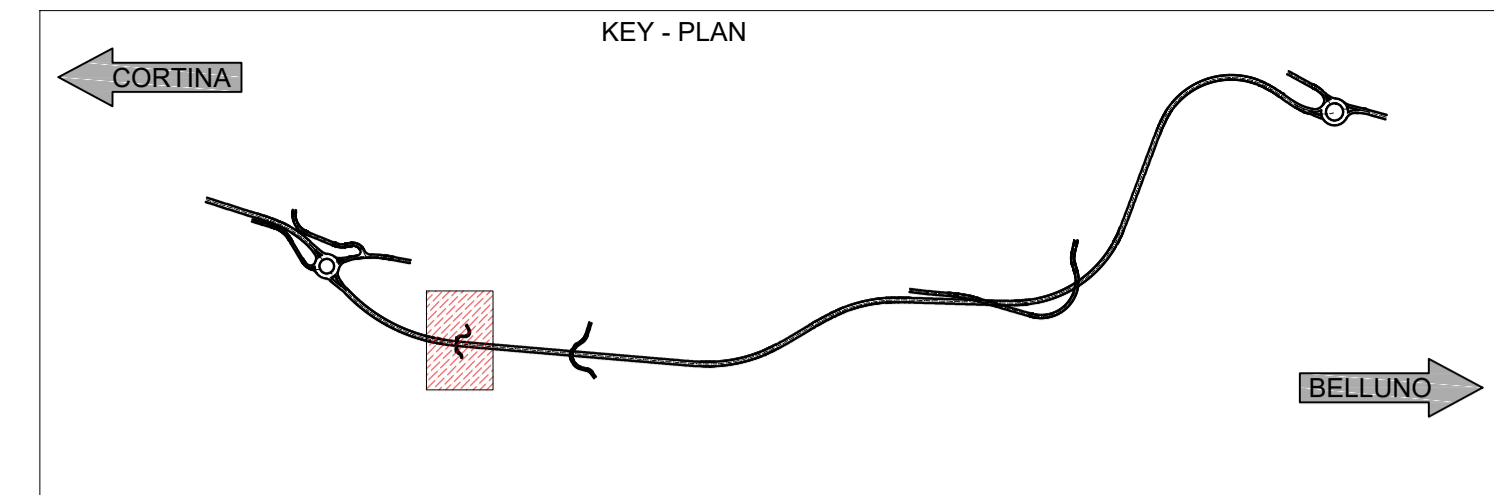
Rac. 1	Rac. 2	Rac. 3
Ce E 1745850,201 Ce N 5150722,812 Vi E 1745854,570 Vi N 5150710,938 Ve E 1745854,570 Ve N 5150710,938 R 10,00 Sv 13,19 Ang 83,9586 Tan 7,75 Bs 2,65	Ce E 1745867,442 Ce N 5150712,662 Vi E 1745862,353 Vi N 5150723,386 Ve E 1745862,353 Ve N 5150723,386 R 10,00 Sv 11,38 Ang 72,4463 Tan 6,40 Bs 1,87	Ce E 1745887,087 Ce N 5150710,175 Vi E 1745899,021 Vi N 5150718,744 Ve E 1745899,021 Ve N 5150718,744 R 10,00 Sv 16,44 Ang 104,6737 Tan 10,76 Bs 4,69

Ve 4	V 5
E 1745892,071 N 5150684,345	E 1745920,955 N 5150694,618

Rac. 4
Ce E 1745905,373 Ce N 5150699,690 Vi E 1745892,071 Vi N 5150684,345 Ve E 1745892,071 Ve N 5150684,345 R 10,00 Sv 21,12 Ang 134,4467 Tan 17,68 Bs 10,31



N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
E-1	-987,64	-987,64	0,00	0+000,00	0+000,00	6,59		
E-2	-988,27	-988,27	0,00	0+006,59	0+006,59	6,59		
E-3	-988,75	-988,75	0,02	0+013,19	0+013,19	6,59		
E-4	-988,77	-988,77	0,03	0+019,78	0+019,78	6,59		
E-5	-989,01	-989,01	-0,02	0+026,37	0+026,37	6,59		
E-6	-989,24	-989,24	-0,36	0+032,96	0+032,96	6,59		
E-7	-989,45	-989,45	-0,75	0+039,55	0+039,55	6,59		
E-8	-989,67	-989,67	-1,00	0+046,14	0+046,14	6,59		
E-9	-990,00	-990,00	-1,66	0+052,73	0+052,73	6,59		
E-10	-990,25	-990,25	-1,71	0+059,32	0+059,32	6,59		
E-11	-990,36	-990,36	-1,76	0+065,91	0+065,91	6,59		
E-12	-991,68	-991,68	-1,23	0+072,50	0+072,50	6,59		
E-13	-992,35	-992,35	-0,60	0+079,09	0+079,09	6,59		
E-14	-992,35	-992,35	0,00	0+085,68	0+085,68	6,59		
E-15	-993,13	-993,13	-0,22	0+092,27	0+092,27	6,59		
E-16	-993,65	-993,65	-0,09	0+098,86	0+098,86	6,59		
E-17	-995,40	-995,40	0,00	0+105,45	0+105,45	6,59		
E-18	-997,19	-997,19	0,01	0+112,04	0+112,04	6,59		
E-19	-997,54	-997,54	0,00	0+118,63	0+118,63	6,59		



LEGENDA

- RILEVATO
- TRINCEA
- RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- RICOPRIMENTO SU GALLERIE
- VIADOTTO
- SCARIFICA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- MURI IN TERRA ARMATA
- MURI
- PARATIA DI PALI
- RECINZIONE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
Pec: anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Mazzini, 16 - 00155 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
Pec: anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRENNELAIS

MANDATARIA: **NETENGINEERING** MANDANTI: **SWS** **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanon Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2351
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Q.T. Thai Huynh Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280
IL PROGETTISTA: Ing. C. Zecchin Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE

Viabilità secondaria

Pista ciclo-pedonale - Planimetria di progetto, planimetria di tracciamento e profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
MSVE14E2102-S02PS01TRAPP01	MSVE14E2102-S02PS01TRAPP01	C	varie

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					Emissione per recepimento sottoservizi	12.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh
B					Emissione (recepimento osservazioni)	10.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh
A					Emissione	09.2021	A. Celsi	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh
REV.					DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLE DI TRACCIAMENTO

