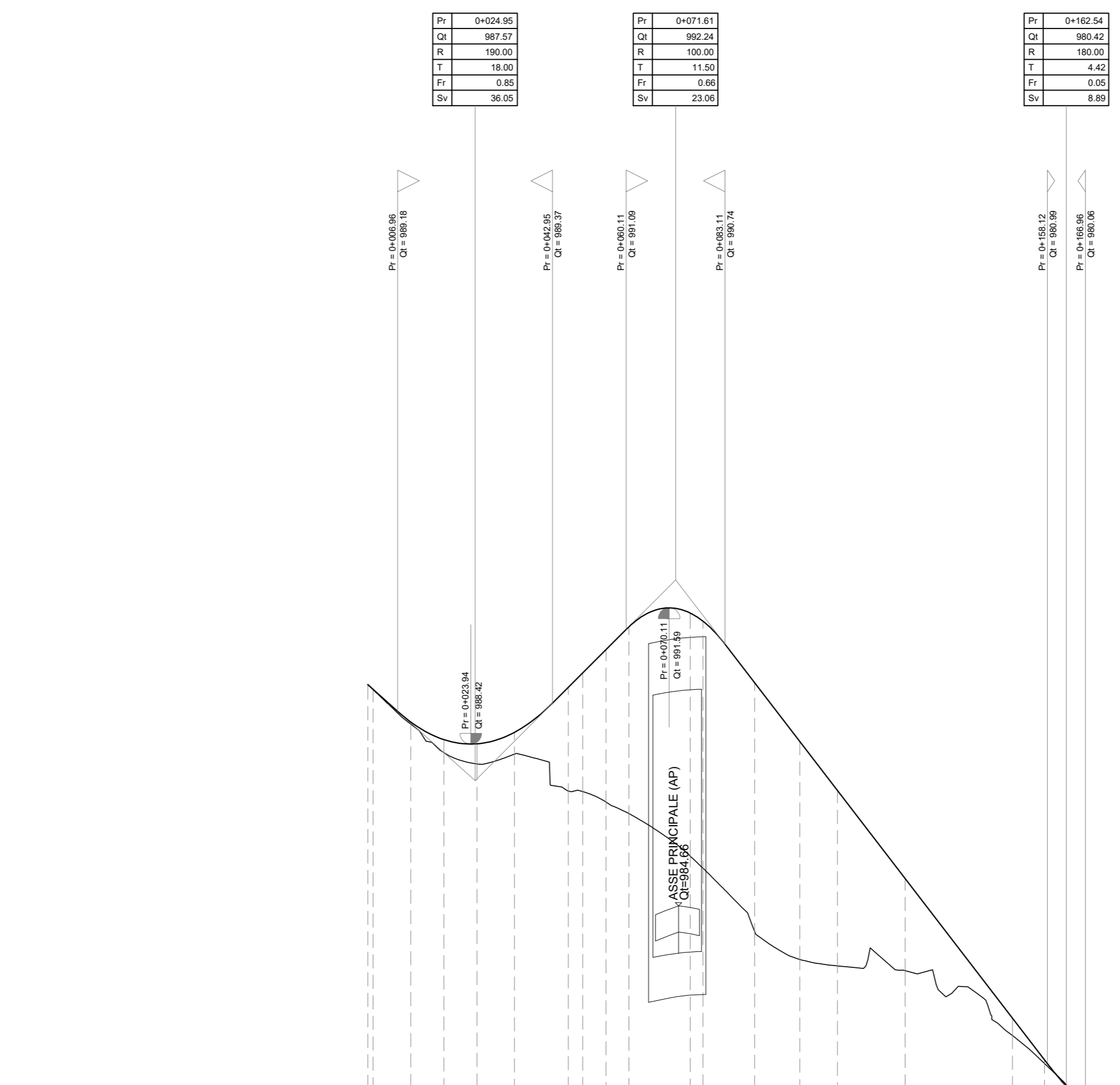


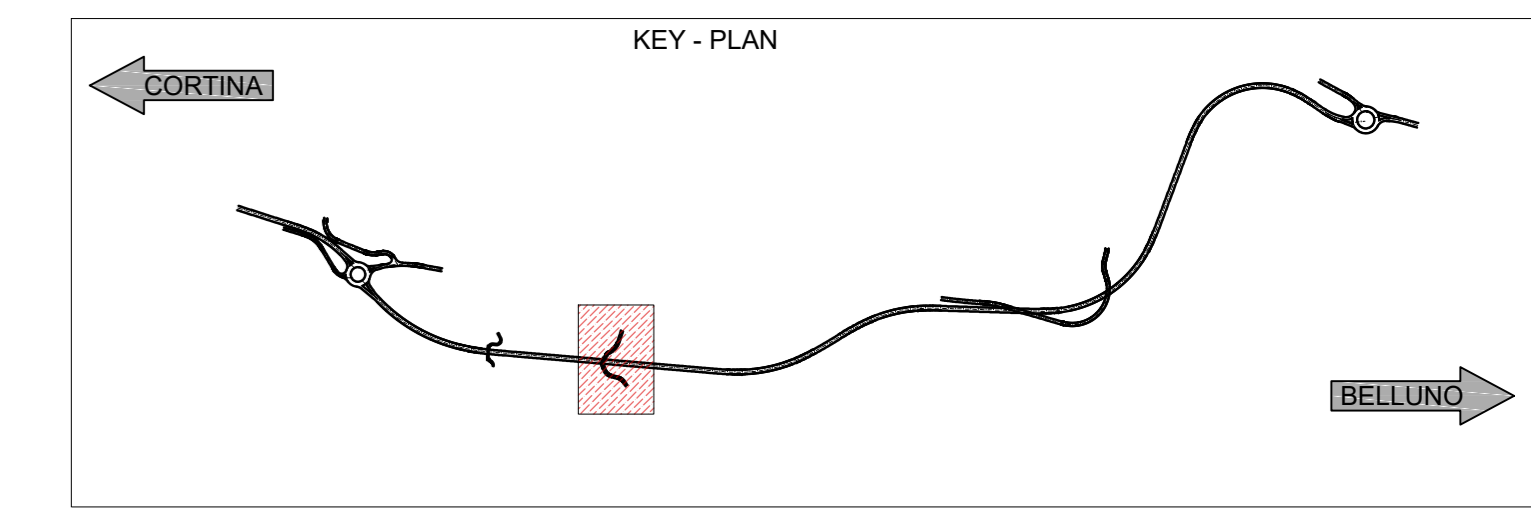
PROFLO LONGITUDINALE VIABILITA' DI ACCESSO AL CIMITERO

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -2.23 L = 24.56 i = -8.94%	h = 4.67 L = 45.66 i = 10.00%	h = -11.82 L = 90.93 i = -13.00%	h = 2.00 L = 10.00 i = 2.00%
------------	---	--------------------------------------	-------------------------------------	--	------------------------------------



Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
0	1889.90	1889.90	0.00	0.00	0+00.00	8.76		
1	1889.94	1889.94	-0.05	-0.05	0+00.97	7.70		
2	1889.93	1889.93	-0.30	-0.30	0+01.27	7.70		
3	1889.43	1889.43	-0.47	-0.47	0+02.37	8.76		
4	1888.70	1888.70	-0.51	-0.51	0+03.13	12.53		
5	1887.74	1887.74	-2.41	-2.41	0+04.66	14.27		
6	1887.02	1887.02	-3.25	-3.25	0+05.24	12.03		
7	1886.81	1886.81	-4.34	-4.34	0+06.73	10.52		
8	1886.28	1886.28	-5.95	-5.95	0+07.97	8.76		
9	1885.28	1885.28	-5.78	-5.78	0+09.00	10.52		
10	1884.48	1884.48	-5.07	-5.07	0+10.52	15.73		
11	1887.24	1887.24	-4.08	-4.08	0+11.02	25.00		
12	1885.30	1885.30	-2.14	-2.14	0+12.00	7.44		
13	1882.05	1882.05	-0.40	-0.40	0+15.00	10.00		
14	1881.08	1881.08	-0.09	-0.09	0+15.74			
15	1880.02	1880.02	0.00	0.00	0+16.44			
16	1879.85	1879.85	0.00	0.00	0+17.64			
17	1879.85	1879.85	0.00	0.00	0+18.84			
18	1879.85	1879.85	0.00	0.00	0+20.00			



LEGGENDA

- RILEVATO
- TRINCEA
- RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- RICOPRIMENTO SU GALLERIE
- VIADOTTO
- SCARIFICA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- MURI IN TERRA ARMATA
- MURI
- PARATA DI PALI
- RECINZIONE

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLE DI TRACCIAMENTO

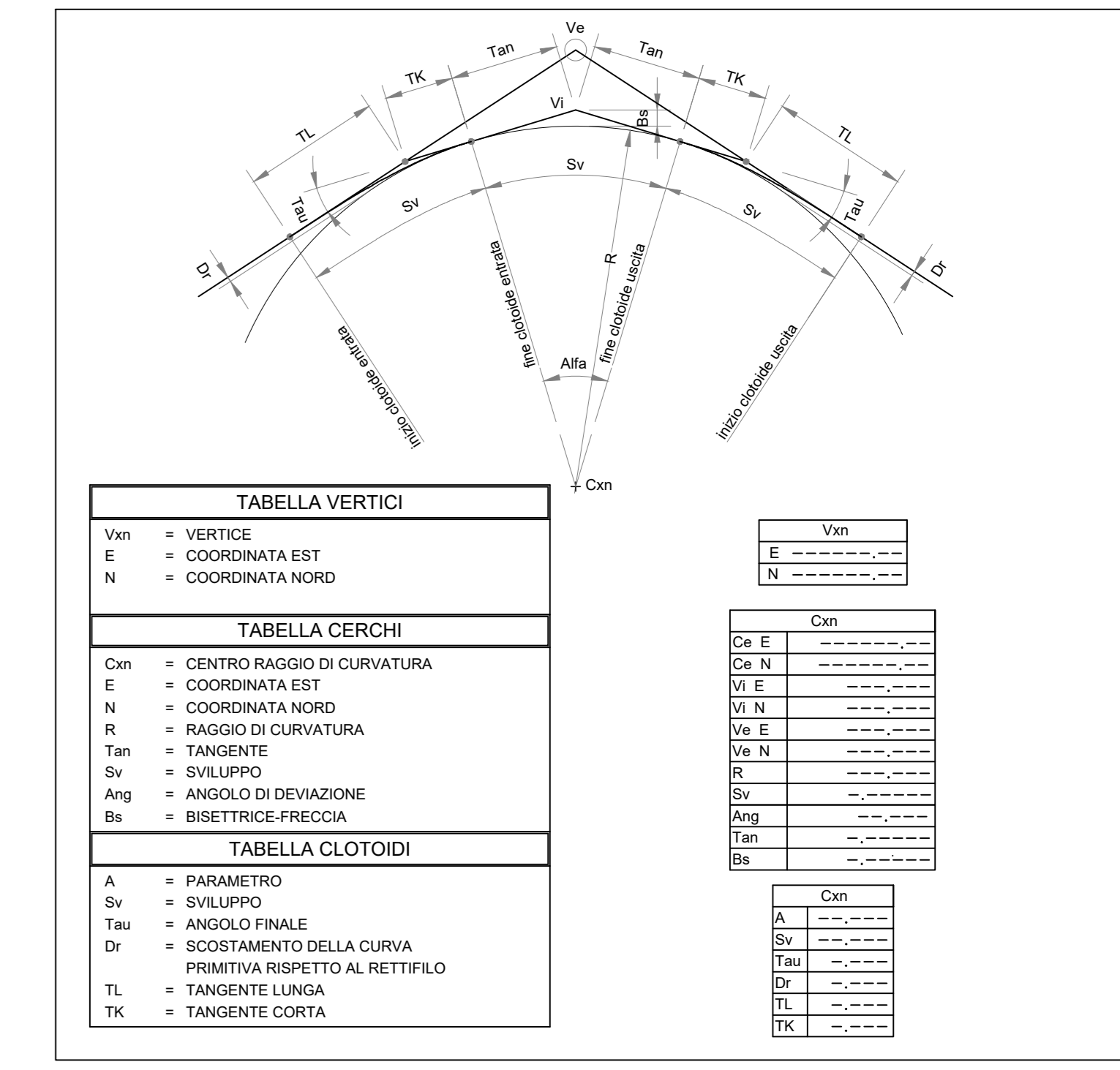


TABELLE DI TRACCIAMENTO

**TABELLA VERTICI**

Vn = VERTICE  
E = COORDINATA EST  
N = COORDINATA NORD

**TABELLA CERCHI**

Cn = CENTRO RAGGIO DI CURVATURA  
E = COORDINATA EST  
N = COORDINATA NORD  
R = RAGGIO DI CURVATURA  
TK = TANGENTE  
Sv = SVILUPPO  
Ang = ANGOLO DI DEVIAZIONE  
Bs = BISSETTRICE-FRECCIA

**TABELLA CLOTODI**

A = PARAMETRO  
Sv = SVILUPPO  
Tau = ANGOLO FINALE  
R = SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO  
TL = TANGENTE LUNGA  
TK = TANGENTE CORTA

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
10-12, Marescotti, 481012 Venezia Mestre T. 041 2911411 - F. 041 2911411  
Pec: anas.veneto@postacert.ans.it - www.ans.it

**ANAS**  
GRUPPO FS ITALIANE

**S.S. 51 "di Alemagna"**  
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021  
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRIGNELLAS

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**  
MANDATI: **SWS** **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Zanetti  
Il RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Nguyen  
IL PROGETTISTA: Ing. G.T. Thai Nguyen

PROGETTO STRADALE  
Viabilità secondaria  
Via Cimitero - Planimetria di progetto, planimetria di tracciamento e profilo longitudinale

CODICE PROGETTO: MSVE14E2102-S03PS01TRAPP01  
NOME FILE: MSVE14E2102-S03PS01TRAPP01  
REVISIONE: C  
SCALA: varia

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
MSVE14E	21	02	S03PS01TRAPP01	C	varia

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione per recepimento sottoservizi	12.2021	A. Celsi	C. Zocchin	G.T. Thai Nguyen
B	Emissione (recepimento osservazioni)	10.2021	A. Celsi	C. Zocchin	G.T. Thai Nguyen
A	Emissione	09.2021	A. Celsi	C. Zocchin	G.T. Thai Nguyen