

# S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

## Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

### Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

## PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRENNELAIS

MANDATARIA



MANDANTI



IL DIRETTORE TECNICO

Ing. R. Zanon  
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2351



IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Q.T. Thai Huynh  
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA

Ing. C. Zecchin  
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

## PROGETTO STRADALE

### Viabilità secondaria

### Via Cimitero - Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO

PROGETTO    LIV. PROG.    N. PROG.

MSVE14    E    2102

NOME FILE :

MSVE14E2102-S03PS01TRASZ01

REVISIONE

SCALA:

CODICE  
ELAB.

S03PS01TRASZ01

A

1:200

A

Emissione

09.2021

C. Zecchin

Q.T. Thai Huynh

Q.T. Thai Huynh

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

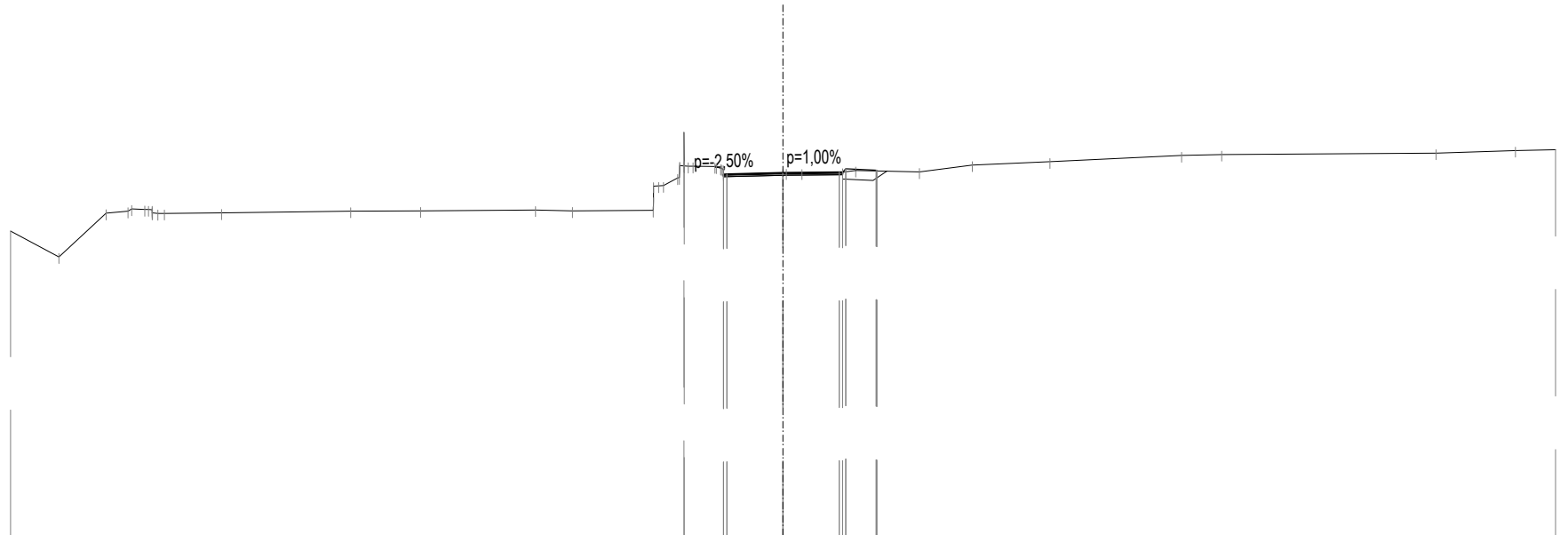
Asse F - Via Cimitero

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,30 m²
SCARIFICA	0,24 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,08 m
TERRENO VEGETALE	0,30 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,11 m²
STRATO DI BINDER	0,14 m²

SEZIONE N°: F-1  
 QT. PROG.: 989,80  
 Progr. km: 0,00  
 Dist. succ.: 1,22

1:200

Qt. rif. 979,00



Quote Progetto										989,73	989,76	989,80	989,82	989,92	989,88	989,86										
Quote Terreno	-987,30	-988,60	-988,66	-988,71	-988,60	-988,61	-988,67	-988,68	-988,70	-988,67	-988,69	-989,65	-990,00	-989,99	-989,76	-989,80	-989,80	-989,82	-989,88	-989,83	-990,04	-990,13	-990,32	-990,35	-990,39	-990,47
Dist. Parz. Progetto														1,67	1,67			0,90								
Distanze Progetto														-1,77	-1,67	0,00		1,67	1,87	2,77	2,80					
Distanze Terreno	-21,57	-20,16	-19,50	-18,90	-18,42	-16,72	-12,87	-10,79	-7,37	-6,27	-3,87	-3,14	-2,68	-2,02	-1,77	0,00	0,57	1,77	2,16	4,06	5,64	7,95	11,87	13,06	19,45	21,81



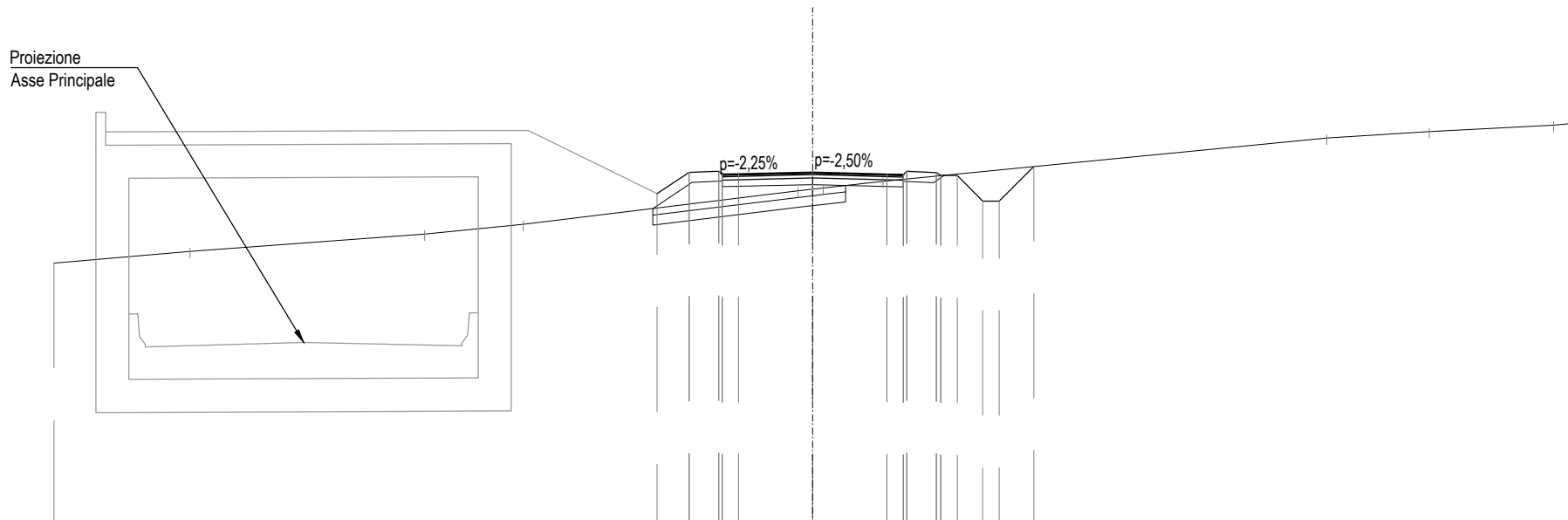






SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,36 m <sup>2</sup>
SCOTICO	5,85 m
BONIFICA	1,75 m <sup>2</sup>
SCAVO FOSSO	1,33 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,00 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1,76 m <sup>2</sup>
INERBIMENTO	3,40 m
TERRENO VEGETALE	0,97 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,16 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,22 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,55 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,10 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-6  
 QT. PROG.: 988,70  
 Progr. km: 34,13  
 Dist. prec.: 8,76  
 Dist. succ.: 12,53



1:200

Qt. rif. 978,00

Quote Progetto					988,05	988,69	988,73	988,64		988,70		988,64	988,60	988,69	988,60	987,83	987,83	988,87		
Quote Terreno	-986,30		-986,83		-987,12					-988,14	-988,22		-988,43						-989,74	-989,94
Dist. Parz. Progetto						0,97	0,90	0,90		2,25	2,25		0,50	0,90	0,50	0,77	0,50	1,05		
Distanze Progetto					-4,72	-3,75	-2,85	-2,25		0,00			2,25	2,75	3,75	4,38	5,15	5,65	6,70	
Distanze Terreno	-18,88		-11,77		-8,77					-0,45	-0,32		-2,13						15,59	18,69

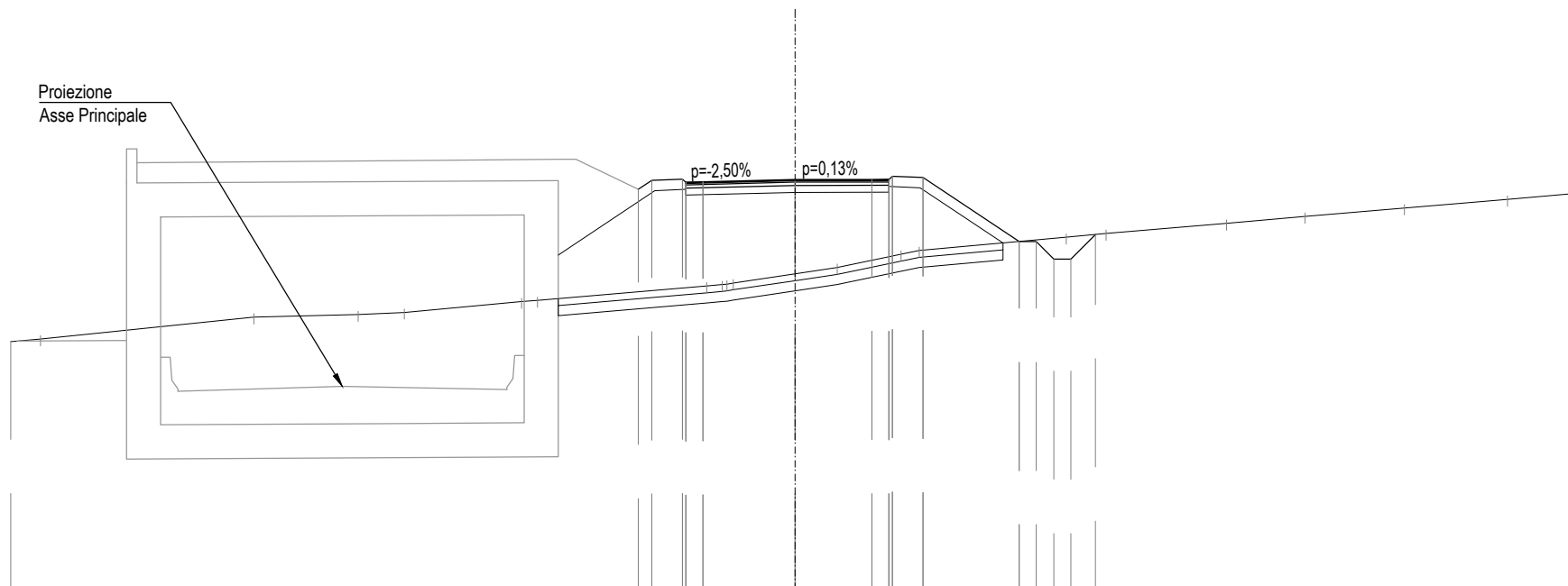




SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,04 m
BONIFICA	3,91 m <sup>2</sup>
SCAVO FOSSO	0,73 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	26,84 m <sup>2</sup>
INERBIMENTO	5,94 m
TERRENO VEGETALE	1,67 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,18 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,24 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,60 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,19 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-8  
 QT. PROG.: 990,08  
 Progr. km: 50,00  
 Dist. prec.: 3,34  
 Dist. succ.: 5,42

Proiezione  
 Asse Principale



1:200

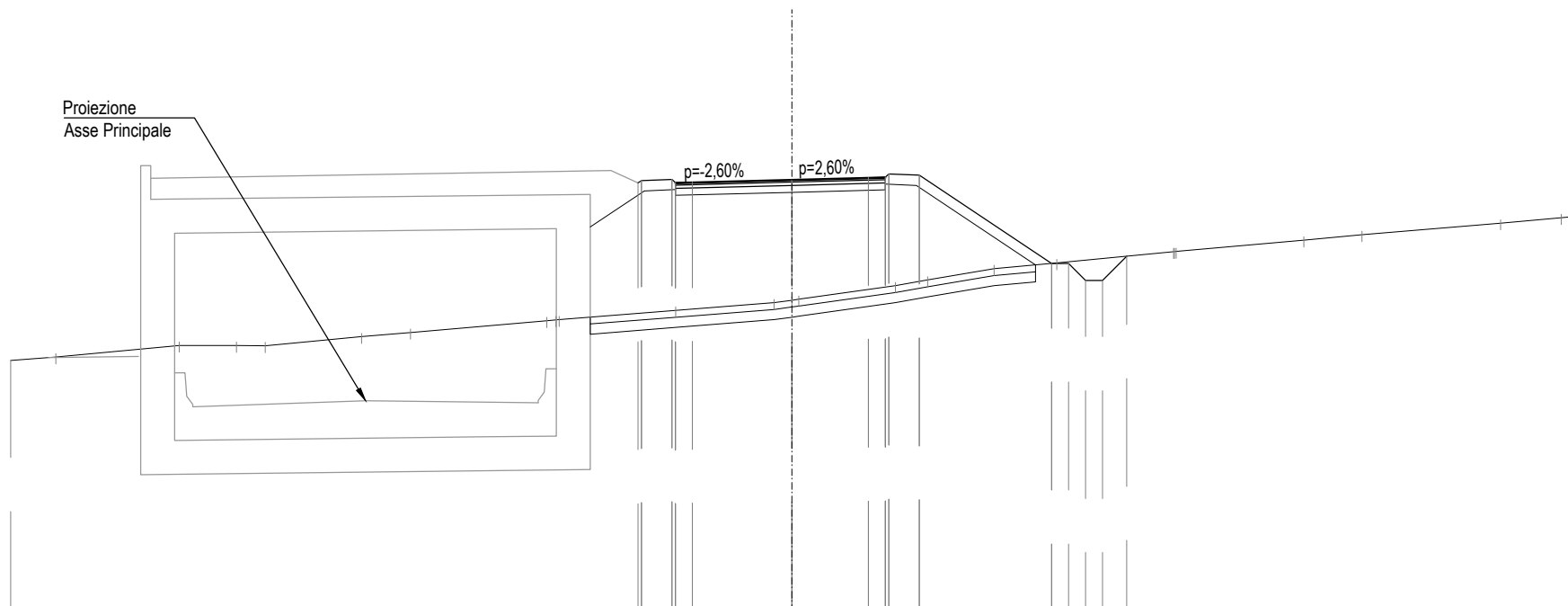
Qt. rif. 978,00

Quote Progetto						989,80	990,06	990,10	990,01		990,08	990,08	990,05	990,14		988,26	988,26	987,75	987,75	988,47					
Quote Terreno	985,40		986,05	986,12	986,18	986,50	986,53		986,96	987,01	987,05	987,32	987,50		987,89	988,00		988,39		988,50		988,80	989,00	989,24	989,50
Dist. Parz. Progetto								0,90	0,50	2,71		2,25	0,50	0,90	2,82		0,50	0,52	0,50	0,72					
Distanze Progetto						-4,60	-4,21	-3,31	-2,71		0,00		2,25	2,75	3,75		6,57	7,07	7,58	8,08	8,81				
Distanze Terreno	-22,13		-15,87	-12,81	-11,46	-8,02	-7,56		-2,59	-2,00	-1,82	0,00	1,24		3,11	3,64		7,94		9,12		12,65	14,95	17,86	20,89

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,11 m
BONIFICA	3,93 m <sup>2</sup>
SCAVO FOSSO	0,71 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	35,40 m <sup>2</sup>
INERBIMENTO	6,88 m
TERRENO VEGETALE	1,95 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,19 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,25 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,62 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,24 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-9  
 QT. PROG.: 990,62  
 Progr. km: 55,42  
 Dist. prec.: 5,42  
 Dist. succ.: 5,32

Proiezione  
 Asse Principale



1:200

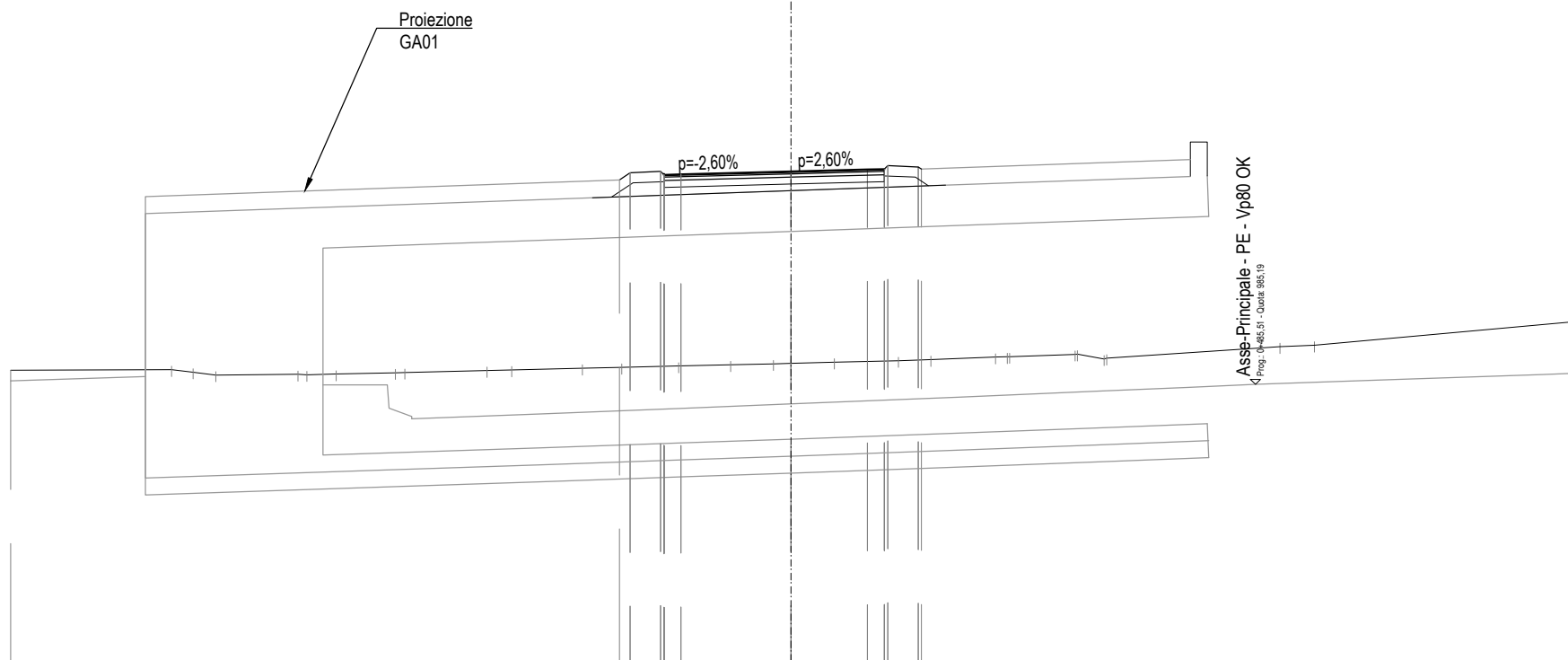
Qt. rif. 978,00

Quote Progetto									990,53	990,63	990,54		990,62		990,68	990,66	990,75			988,16	988,16	987,66	988,37									
Quote Terreno	-985,40	-985,74	-985,74	-985,73	-986,00	-986,12		-986,47	-986,50		986,77		987,00	987,07	987,10		987,50	987,67		988,00		988,17			988,50	988,51		988,84	989,00		989,34	
Dist. Parz. Progetto											0,90	0,50	2,93		2,25		0,50	0,90		3,89		0,50	0,50	0,50	0,71							
Distanze Progetto											-4,53	-3,53	-2,93		0,00		2,25	2,75		3,75		7,64	8,14	8,64	9,14	9,85						
Distanze Terreno	-21,68	-18,04	-16,36	-15,51	-12,67	-11,23		-7,22	-6,86		-3,43			-0,53	0,00	0,20		3,05	3,99		5,95		7,80			11,23	11,31		15,07	16,78		20,86



RILEVATI	
RILEVATO	2,12 m²
INERBIMENTO	2,57 m
TERRENO VEGETALE	0,75 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,19 m²
STRATO DI BINDER	0,26 m²
STRATO DI BASE	0,65 m²
MISTO GRANULARE	1,30 m²

SEZIONE N°: F-11  
 QT. PROG.: 991,47  
 Progr. km: 75,00  
 Dist. prec.: 14,27  
 Dist. succ.: 2,97



1:200

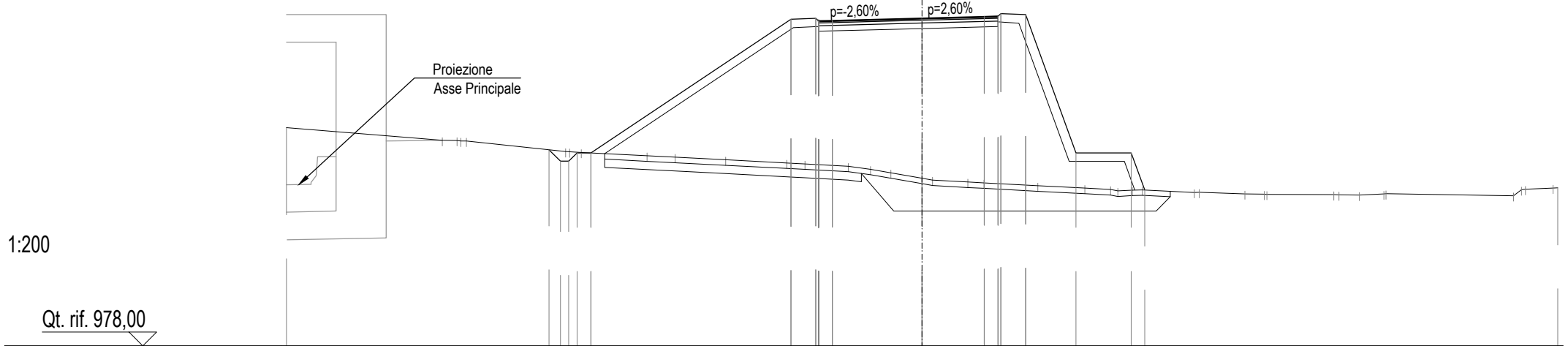
Qt. rif. 977,00

Quote Progetto								991,22	991,43	991,47		991,53	991,51	991,60	991,54													
Quote Terreno		-985,63	-985,56	-985,47		-985,49	-985,48	-985,50	-985,54	-985,55	-985,60	-985,62	-985,67	-985,70	-985,74	-985,77	-985,80	-985,82	-985,85	-985,89	-985,93	-986,00	-986,01	-986,08	-986,08	-986,31	-986,35	
Dist. Parz. Progetto														0,90	0,50	3,25			2,25	0,50	0,90							
Distanze Progetto								-5,06	-4,75	-3,85	-3,25			-0,00		-1,27	-2,25	-2,75		3,75	3,84							
Distanze Terreno		-18,26	-17,62	-16,96		-14,54	-14,27	-13,40	-11,67	-11,38	-8,96	-8,23	-6,16	-4,99	-3,31	-1,78	-0,52	-0,00		-3,17	-4,12	-6,02	-6,44	-8,37	-9,23	-9,31	-14,41	-15,43



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,47 m
BONIFICA	2,79 m <sup>2</sup>
SCAVO FOSSO	0,24 m <sup>2</sup>
STERRO GEOGRIGLIE	8,00 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	68,30 m <sup>2</sup>
INERBIMENTO	19,53 m
TERRENO VEGETALE	5,95 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,19 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,26 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,65 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,30 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-13  
 QT. PROG.: 989,85  
 Progr. km: 90,00  
 Dist. prec.: 12,03  
 Dist. succ.: 10,52

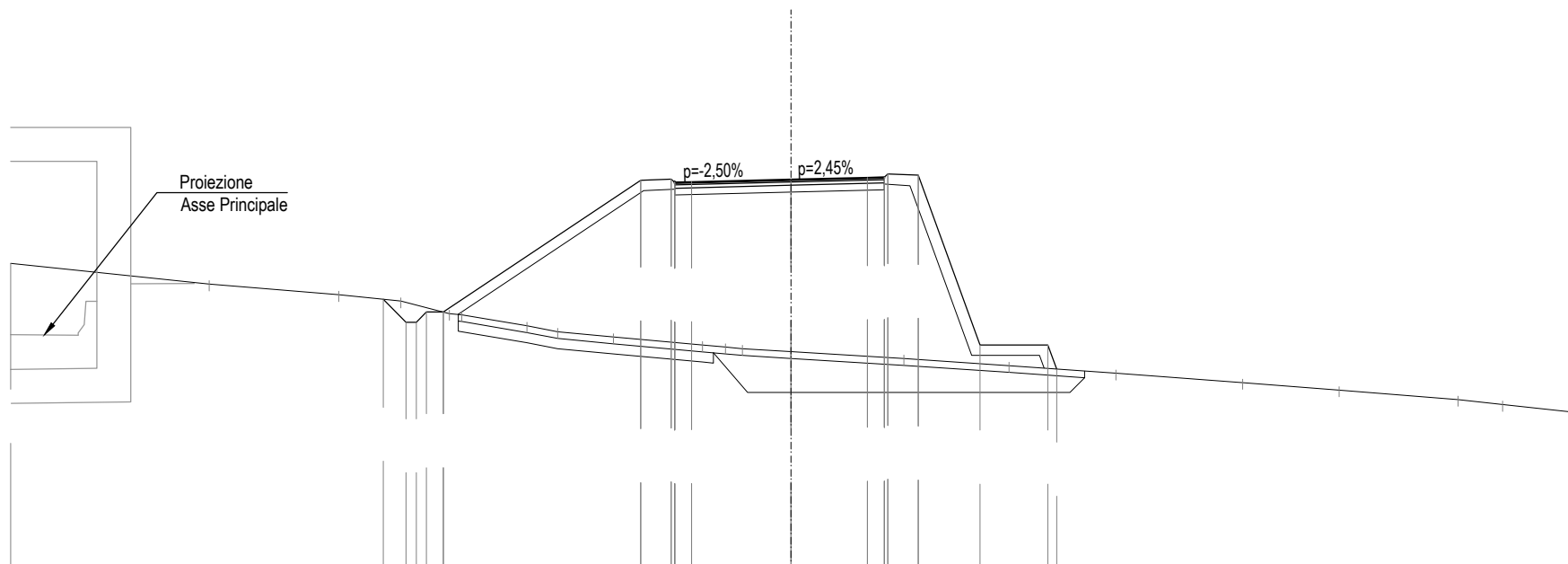


Qt. rif. 978,00

Quote Progetto		985,09	984,68	984,98		989,81	989,85	989,76	989,85	989,91	989,89	989,98	984,98	984,98	983,64							
Quote Terreno	-985,43 -985,43 -985,41	985,03 985,00	984,88 984,83	984,73	984,62 984,58	984,50 984,39 984,26	984,07 984,00	983,93 983,90	983,79	983,70 983,66	983,64 983,64	983,55 983,56	983,50 983,49 983,48	983,47 983,45	983,49 983,51	983,43 983,67						
Dist. Parz. Progetto		0,30	7,24		0,90 0,50	3,25	2,25	0,50 0,90	1,82	2,00												
Distanze Progetto		-13,50 -12,79 -11,99			-4,75 -3,85 -3,25		0,00	2,25 2,75	3,75	5,57			7,57 8,06									
Distanze Terreno	-17,37 -16,83 -16,49	-12,90 -12,33	-9,95 -8,94	-7,11	-4,89 -4,24	-2,67 -1,86 -1,13	0,00 0,38	1,66 2,24	4,19	5,89 6,82	7,60 7,97	9,85 10,03	11,68 12,38 12,47	14,90 15,82	16,71 16,79	21,40 21,84						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,46 m
BONIFICA	2,26 m <sup>2</sup>
SCAVO FOSSO	0,49 m <sup>2</sup>
STERRO GEOGRIGLIE	8,08 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	54,43 m <sup>2</sup>
INERBIMENTO	17,15 m
TERRENO VEGETALE	5,22 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,19 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,25 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,62 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,24 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-14  
 QT. PROG.: 988,48  
 Progr. km.: 100,52  
 Dist. prec.: 10,52  
 Dist. succ.: 8,76



1:200

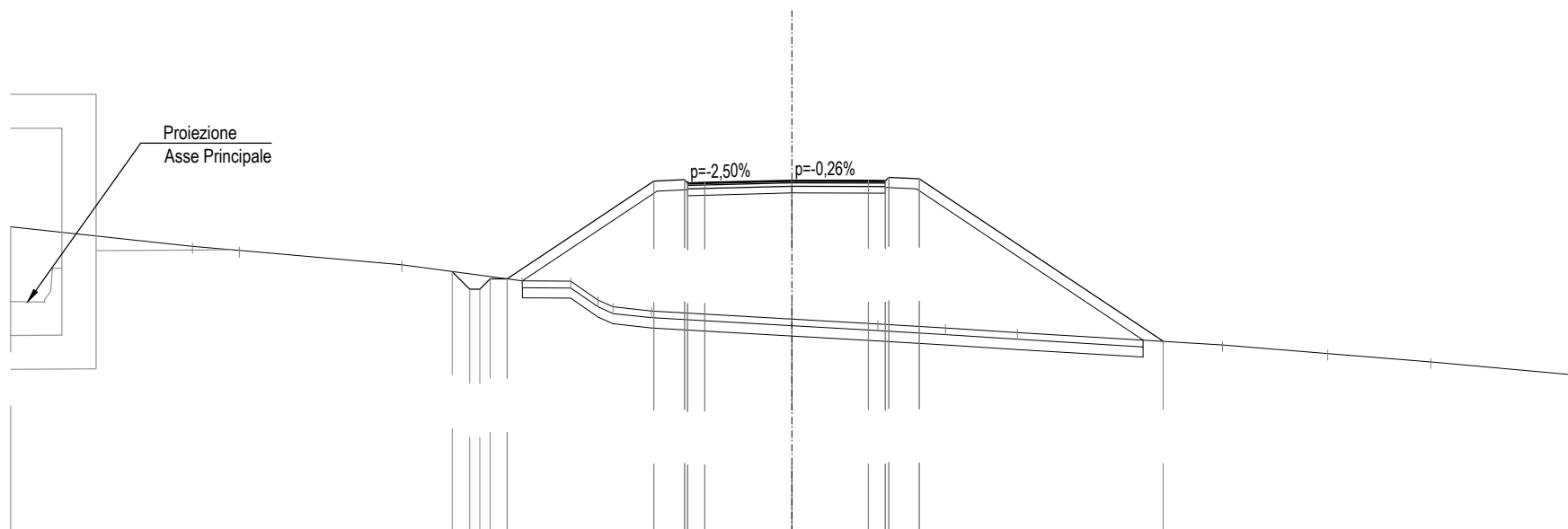
Qt. rif. 977,00

Quote Progetto				984,95	984,28	984,58			988,46	988,50	988,41		988,48		988,54	988,52	988,61	983,61	983,61	982,90					
Quote Terreno	985,40	985,09	984,90	984,53	984,50		984,17	984,00	983,84		983,61	983,54	983,50	983,41		983,21		983,00		982,77	982,50	982,28	982,00	981,85	
Dist. Parz. Progetto			0,88	0,50			5,81		0,90	0,50	2,93		2,25		0,50	0,90	1,82	2,00							
Distanze Progetto			-12,02	-11,35	-10,75	-10,25			-4,43	-3,53	-2,93		0,00		-2,25	-2,75	-3,75	-5,57		-7,57	-7,83				
Distanze Terreno	-17,15	-13,33	-11,50	-10,07	-9,71		-7,78	-6,88	-5,24		-2,61	-1,94	-1,44	0,00		-3,33		-6,43		-9,58		-13,31	-16,15	-19,66	-20,97



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,28 m
BONIFICA	5,48 m <sup>2</sup>
SCAVO FOSSO	0,33 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	48,68 m <sup>2</sup>
INERBIMENTO	15,91 m
TERRENO VEGETALE	4,56 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,17 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,23 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,58 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,16 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-15  
 QT. PROG.: 987,34  
 Progr. km: 109,27  
 Dist. prec.: 8,76  
 Dist. succ.: 15,73



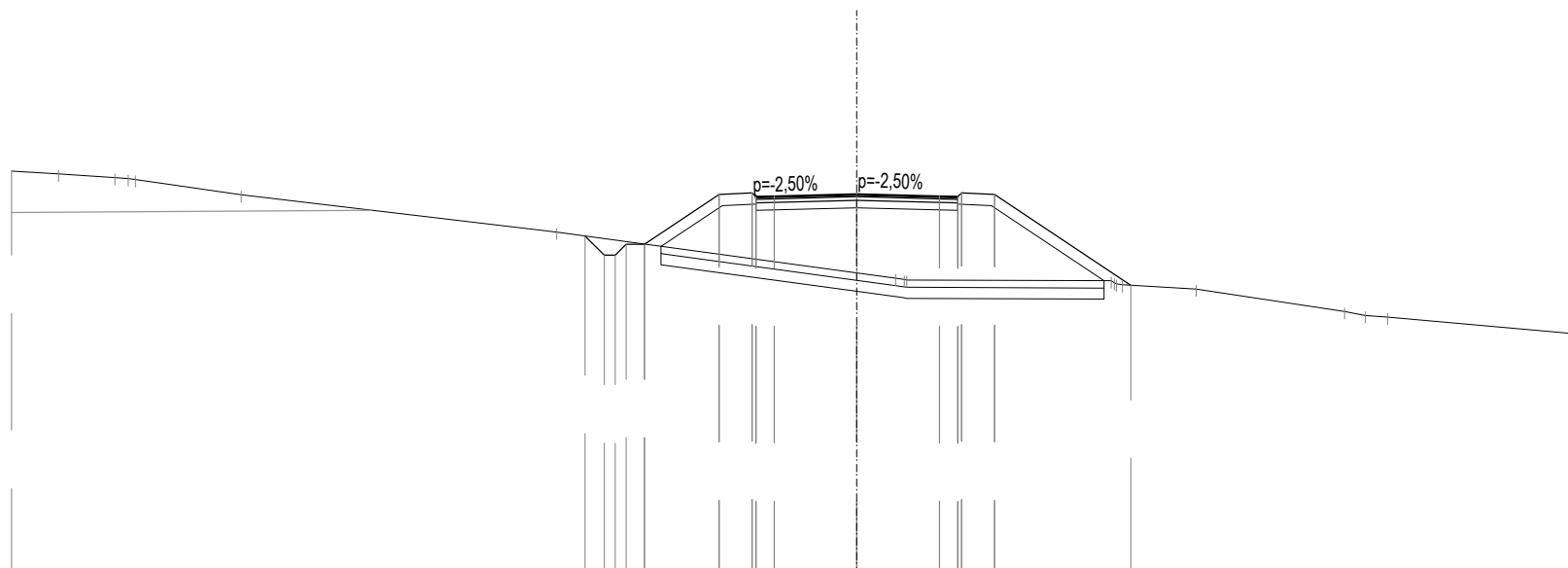
Quote Progetto				984,66	984,14	984,44	984,44			987,33	987,37	987,28	987,34		987,34	987,31	987,40		982,61		
Quote Terreno	985,40	985,28	984,86			984,38	984,38	984,38	983,82	983,62	983,50		983,26		983,12	983,00	982,86		982,50	982,25	982,00
Dist. Parz. Progetto				0,52	0,50		4,32		0,90	0,50	2,57		2,25		0,50	0,90	7,18				
Distanze Progetto				-10,01	-9,49	-8,89	-8,39		-4,07	-3,17	-2,57		0,00		2,25	2,75	3,75		-10,93		
Distanze Terreno	-17,65	-16,27	-11,49			-7,95	-6,52	-5,71	-5,27	-4,14			0,00		-2,53	-4,52	-6,64		-12,67	-15,77	-18,80

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,05 m
BONIFICA	3,62 m <sup>2</sup>
SCAVO FOSSO	0,33 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	16,83 m <sup>2</sup>
INERBIMENTO	8,97 m
TERRENO VEGETALE	2,46 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,17 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,22 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,55 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,10 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-16  
 QT. PROG.: 985,30  
 Progr. km: 125,00  
 Dist. prec.: 15,73  
 Dist. succ.: 25,00

1:200

Qt. rif. 975,00



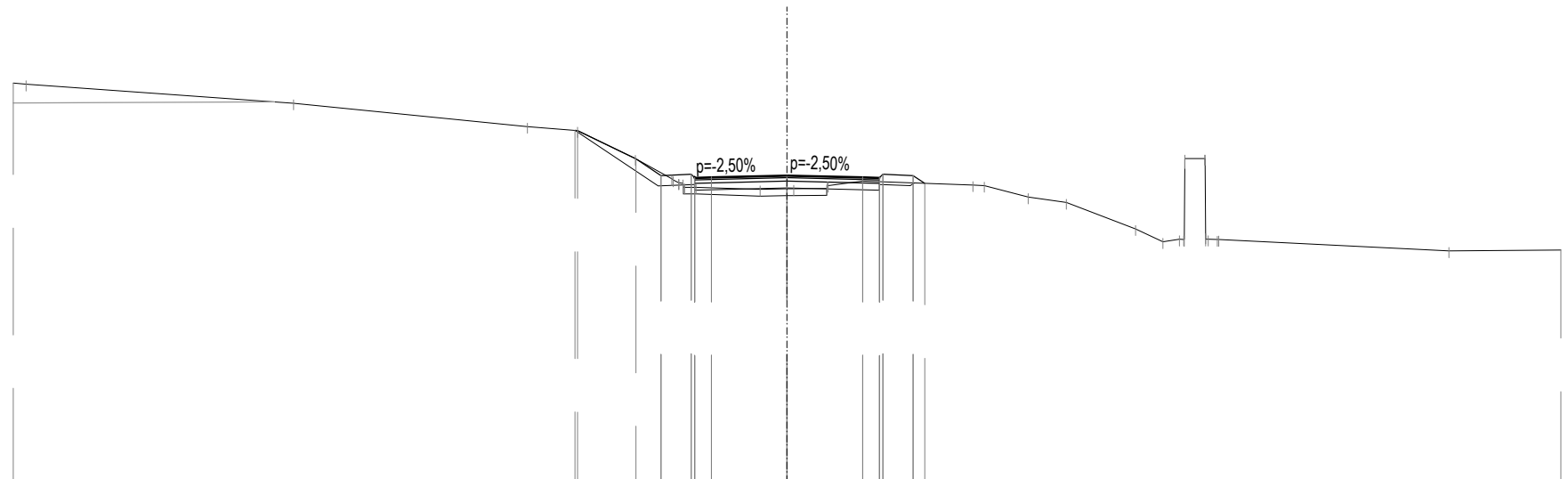
Quote Progetto						984,16	983,64	983,94	983,94		985,29	985,33	985,24	985,30	985,24	985,20	985,29		982,82									
Quote Terreno	985,85	985,75	985,70	985,28		984,26								983,15	983,01	982,97			982,94	982,83	982,72		982,10	982,00	981,95		981,52	981,50
Dist. Parz. Progetto							0,52	0,50	2,02	0,90	0,50	2,25		2,25	0,50	0,90	3,70											
Distanze Progetto							-7,40	-6,87	-6,27	-5,77	-3,75	-2,85	-2,25	0,00	2,25	2,75	3,75		7,45									
Distanze Terreno	-21,72	-20,19	-19,63	-16,75		-8,16								0,00	1,05	1,36			6,92	7,23	9,23		13,27	13,84	14,44		19,40	19,59

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,17 m <sup>2</sup>
DEMOLIZIONE	0,85 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,86 m <sup>2</sup>
INERBIMENTO	5,40 m
TERRENO VEGETALE	1,25 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,17 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,22 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,55 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,10 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-17  
 QT. PROG.: 982,05  
 Progr. km: 150,00  
 Dist. prec.: 25,00  
 Dist. succ.: 7,44

1:200

Qt. rif. 973,00



Quote Progetto				983,38	983,38	982,53	982,04	982,08	981,99		982,05		981,99	981,95	982,04	981,81											
Quote Terreno		984,19		983,50	983,38	982,54	981,94	981,69		981,63	981,64	981,65	981,66	981,74	981,87		981,76	981,74	981,40	981,24	980,46	980,07	980,14	982,55	980,14		979,80
Dist. Parz. Progetto						1,73	0,74	0,90	0,90	2,25		2,25	0,50	0,90													
Distanze Progetto					6,30	6,22	4,49	3,75	2,85	2,25	0,00		2,25	2,75	3,75	4,09											
Distanze Terreno		14,67		7,71	6,22	4,51	3,43	2,71		0,80	0,00	0,20	1,18	2,25			5,52	5,87	7,17	8,30		10,36	11,17	11,79	12,41	12,84	19,68

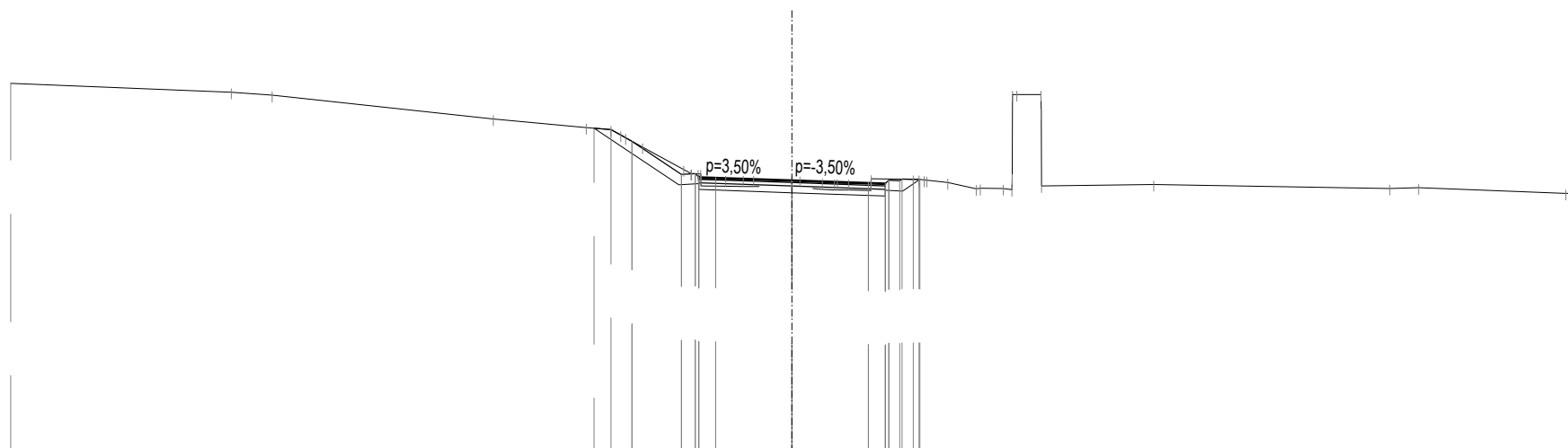


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,32 m <sup>2</sup>
DEMOLIZIONE	1,00 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
INERBIMENTO	4,58 m
TERRENO VEGETALE	1,18 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,16 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	0,22 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,55 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE	1,10 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: F-19  
 QT. PROG.: 980,02  
 Progr. km: 167,44  
 Dist. prec.: 10,00  
 Dist. succ.: 2,10

1:200

Qt. rif. 972,00



Quote Progetto					981,55	981,51	981,17		980,19	980,09	980,10		980,02		979,94	979,89	980,05	980,04												
Quote Terreno		-982,61	-982,53		-981,83	-981,57	-981,51	-981,00	-980,33	-980,08	-980,04	-980,04	-980,02	-979,95	-979,93	-979,92	-980,06	-980,05	-980,02	-979,95	-979,77	-979,78	-982,55	-982,55	-979,86		-979,90		-979,78	-979,80
Dist. Parz. Progetto						0,50	0,62	1,46		0,50	2,25			2,25		0,50														
Distanze Progetto						-5,83	-5,33	-4,71	-3,25	-2,68	-2,25		0,00			2,25	2,75	3,57	3,77											
Distanze Terreno		-16,51	-15,30		-8,80	-6,06	-5,33	-4,40	-3,19	-2,68	-1,95	-1,44	-1,13	0,00	-0,89	-1,66	2,33	2,34	3,57	3,97	4,59	5,43	6,22	7,33	7,35		-10,65		-17,60	-18,45



