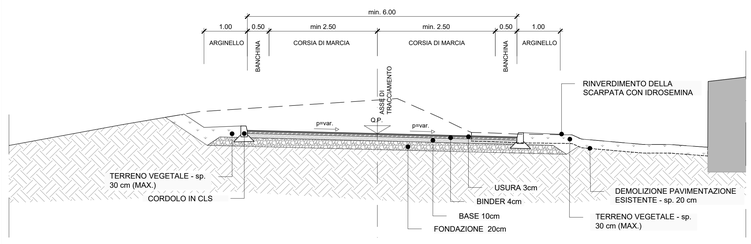
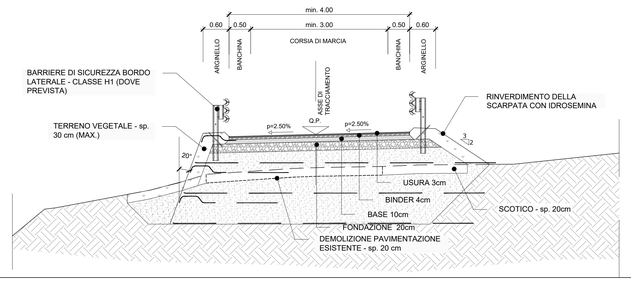
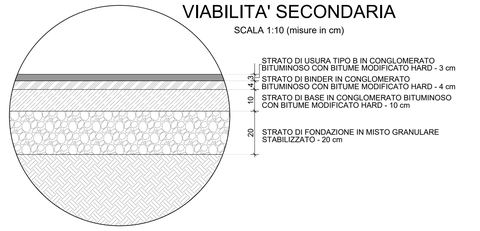
VIABILITA' SECONDARIA
Variante Via Senes - Sezione in trincea
SCALA 1:50



VIABILITA' SECONDARIA
Viabilità di accesso G2 su Via Senes - Sezione in rilevato con terra rinforzata
SCALA 1:50

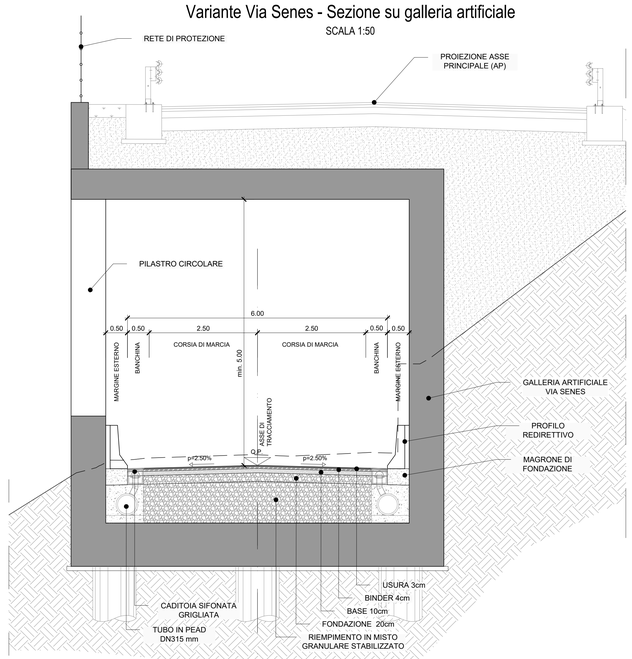


DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
SCALA 1:10 (misure in cm)

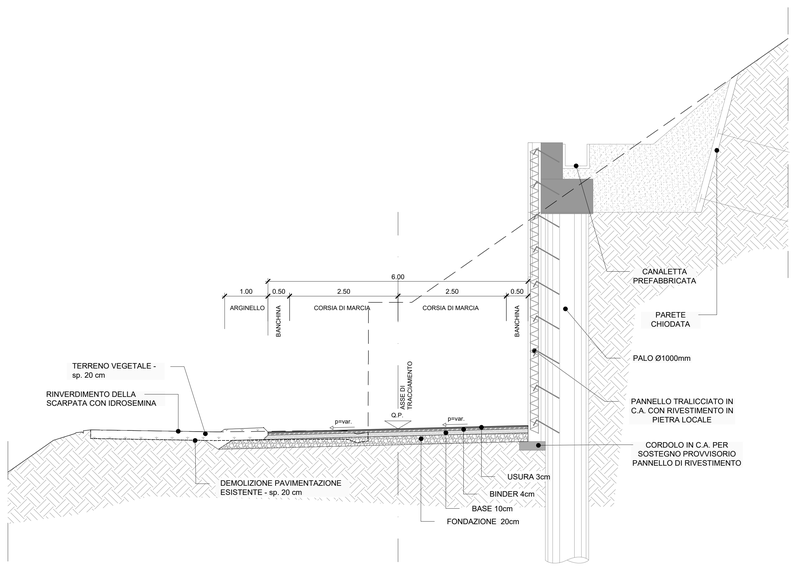


NOTA:
PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

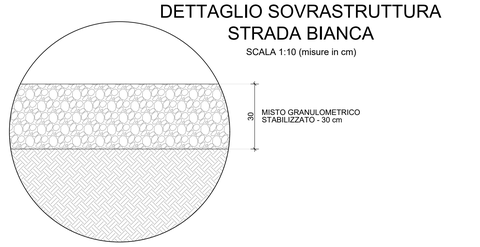
VIABILITA' SECONDARIA
Variante Via Senes - Sezione su galleria artificiale
SCALA 1:50



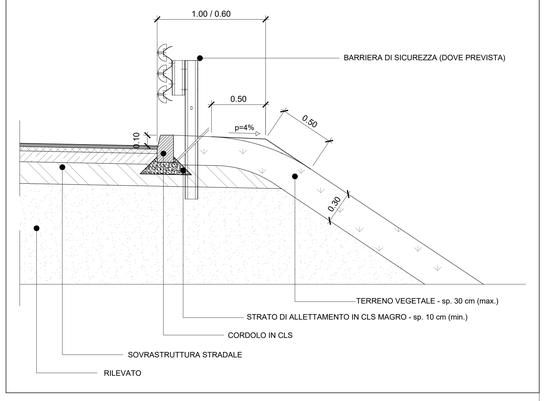
VIABILITA' SECONDARIA
Variante Via Senes - Sezione con opera di sostegno
SCALA 1:50



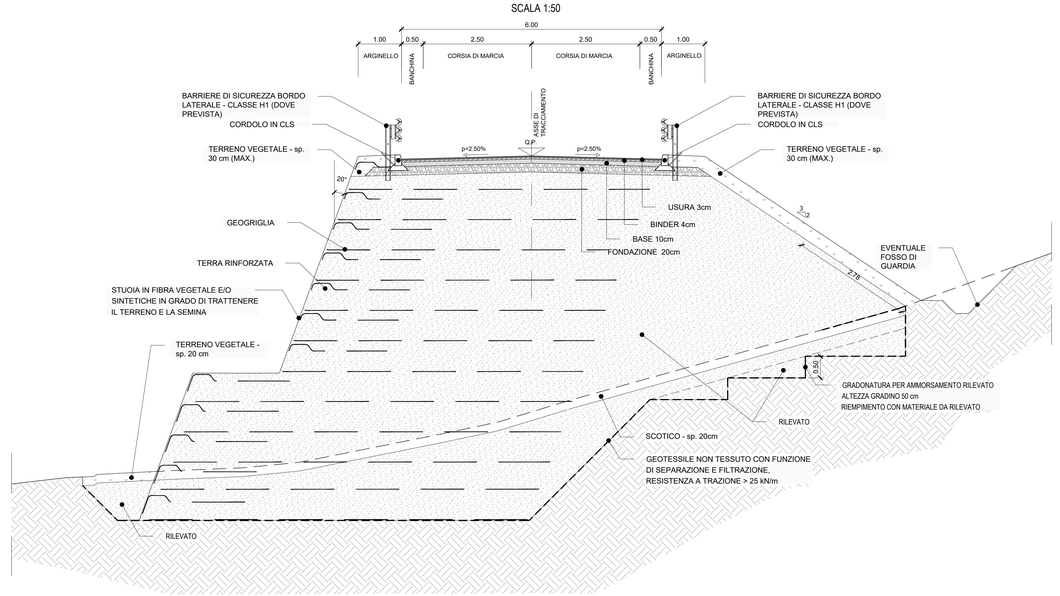
DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADA BIANCA
SCALA 1:10 (misure in cm)



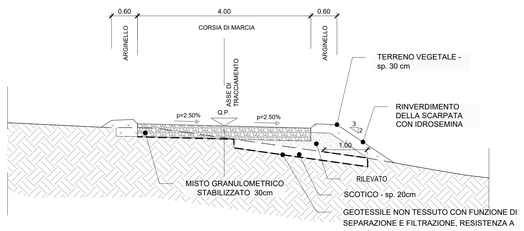
DETTAGLIO ARGINELLO
SCALA 1:20 (misure in cm)



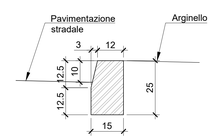
VIABILITA' SECONDARIA
Variante Via Senes - Sezione in rilevato con terra rinforzata
SCALA 1:50



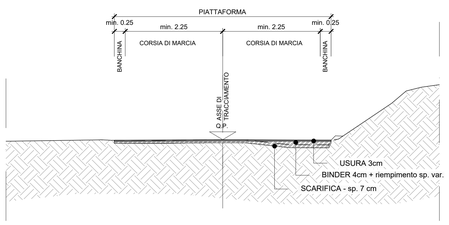
VIABILITA' SECONDARIA
Viabilità di accesso G1 su Via Senes - Sezione in rilevato
SCALA 1:50



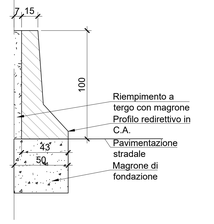
DETTAGLIO CORDOLO IN CLS
SCALA 1:10 (misure in cm)



VIABILITA' SECONDARIA
Variante Via Senes - Sezione di raccordo alla piattaforma esistente
SCALA 1:50



DETTAGLIO PROFILO REDIRETTIVO
SCALA 1:20 (misure in cm)



STRATO DI USURA TIPO B con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
- S 12.5 = 100%
- S 8 = 90-100%
- S 4 = 44-64%
- S 2 = 28-42%
- S 0.5 = 12-24%
- S 0.25 = 8-18%
- S 0.063 = 6-10%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disgelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fino
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler
- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.5-6.1%
Caratteristiche legante
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
- S 20 = 100%
- S 16 = 90-100%
- S 12.5 = 66-86%
- S 8 = 52-72%
- S 4 = 34-54%
- S 2 = 25-40%
- S 0.5 = 10-22%
- S 0.25 = 6-16%
- S 0.063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler
- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.1-5.5%
Caratteristiche legante
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
- S 31.5 = 100%
- S 20 = 68-88%
- S 16 = 55-78%
- S 8 = 36-60%
- S 4 = 25-48%
- S 2 = 18-38%
- S 0.5 = 8-21%
- S 0.25 = 5-16%
- S 0.063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler
- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3.8-5.2%
Caratteristiche legante
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
- S 63 = 100%
- S 40 = 84-100%
- S 20 = 70-92%
- S 14 = 60-85%
- S 8 = 46-72%
- S 4 = 30-56%
- S 2 = 24-44%
- S 0.25 = 8-20%
- S 0.063 = 6-12%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (frazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13286-2:2005)

NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A_1, $A_{3,4}$, A_{2-5}, A_5; il materiale appartenente al gruppo A_3 dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A_{1-a} e A_3.
3. Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec: anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRENNELAIS

MANDATARIA	MANDANTI
NET ENGINEERING	SWS ENGINEERING, ambiente

IL DIRETTORE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA
Ing. R. Zanon Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2351	Ing. Q.T. Thai Huynh Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280	Ing. C. Zecchin Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE
Viabilità secondaria

Variante Via Senes - Sezioni tipologiche

CODICE PROGETTO				NOME FILE: MSVE14E2102-S04PS01TRAST01	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.				
MSVE14	E	2102	CODICE ELAB.	S04PS01TRAST01	B	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (recepimento osservazioni)	10.2021	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh	Q.T. Thai Huynh
A	Emissione	09.2021	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh	Q.T. Thai Huynh