

S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRENNELAIS

MANDATARIA



MANDANTI



IL DIRETTORE TECNICO

Ing. R. Zanon
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.2351



IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Q.T. Thai Huynh
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.4280

IL PROGETTISTA

Ing. C. Zecchin
Ord. Ingg. Provincia di Padova n.5184

PROGETTO STRADALE

Viabilità secondaria

Variante Via Senes - Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

M S V E 1 4 E 2 1 0 2

NOME FILE :

MSVE14E2102-S04PS01TRASZ01

REVISIONE

SCALA:

CODICE
ELAB.

S 0 4 P S 0 1 T R A S Z 0 1

A

1:200

A	Emissione	09.2021	C. Zecchin	Q.T. Thai Huynh	Q.T. Thai Huynh
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

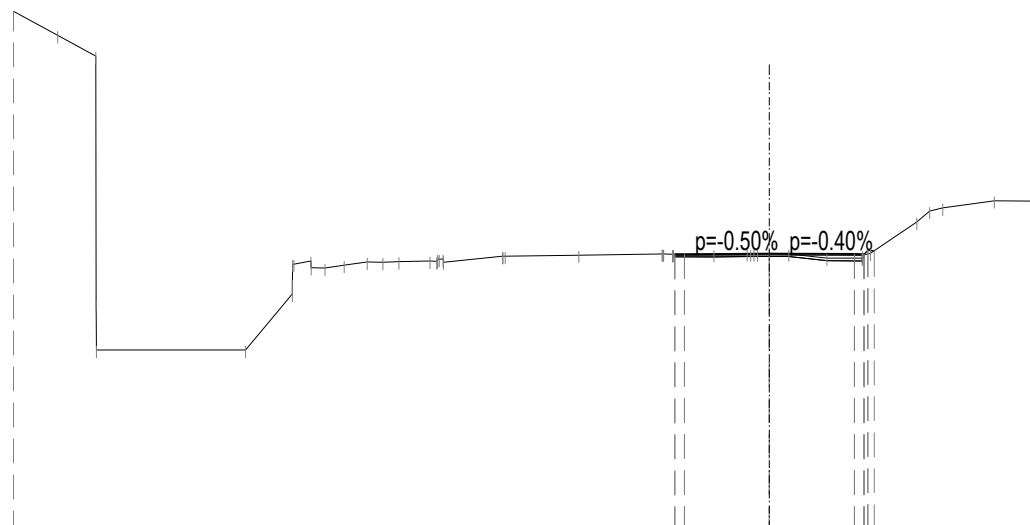
Variante Via Senes

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.01 m ²
SCARIFICA	0.35 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0.01 m ²
INERBIMENTO	0.32 m
TERRENO VEGETALE	0.02 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0.15 m ²
STRATO DI BINDER	0.36 m ²

SEZIONE N°: G-1
 QT. PROG.: 969.33
 Progr. km: 0.00
 Dist. succ.: 0.77

1:200

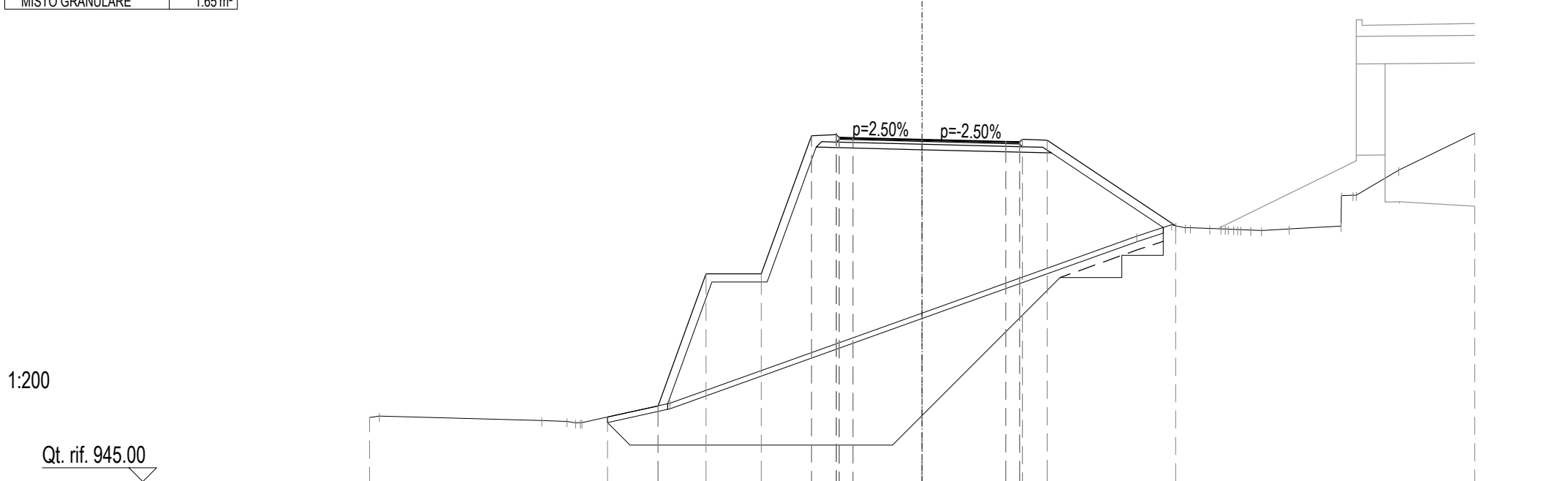
Qt. rif. 962.00



Quote Progetto												969.29	969.32		969.33		969.32	969.41									
Quote Terreno	-975.75	-975.11	-974.56	-966.79	-968.27	-968.95	-969.03	-969.11	-969.12	-969.14	-969.11	-969.27	-969.27	-969.30	-969.33	-969.32	-969.31	-969.33	-969.33	-969.33	-969.22	-969.21	-969.35	-970.17	-970.54	-970.74	-970.72
Dist. Parz. Progetto																2.25			2.25								
Distanze Progetto															-2.50	-2.25			0.00			2.25	2.77				
Distanze Terreno	-20.00	-18.82	-17.82	-17.81											-2.84	-2.54	-1.47	-0.59	-0.00	-0.51	-1.52	-2.45	2.67	-3.90	-4.58	-5.95	-7.15

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.44 m ²
SCOTICO	17.93 m
SCAVO A GRADONI	3.95 m
STERRO GEOGRIGLIE	37.89 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	76.60 m ²
INERBIMENTO	21.95 m
TERRENO VEGETALE	6.20 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0.20 m ²
STRATO DI BINDER	0.26 m ²
STRATO DI BASE	0.66 m ²
MISTO GRANULARE	1.65 m ²

SEZIONE N°: G-13
 QT. PROG.: 957.38
 Progr. km: 167.18
 Dist. prec.: 17.18
 Dist. succ.: 7.82



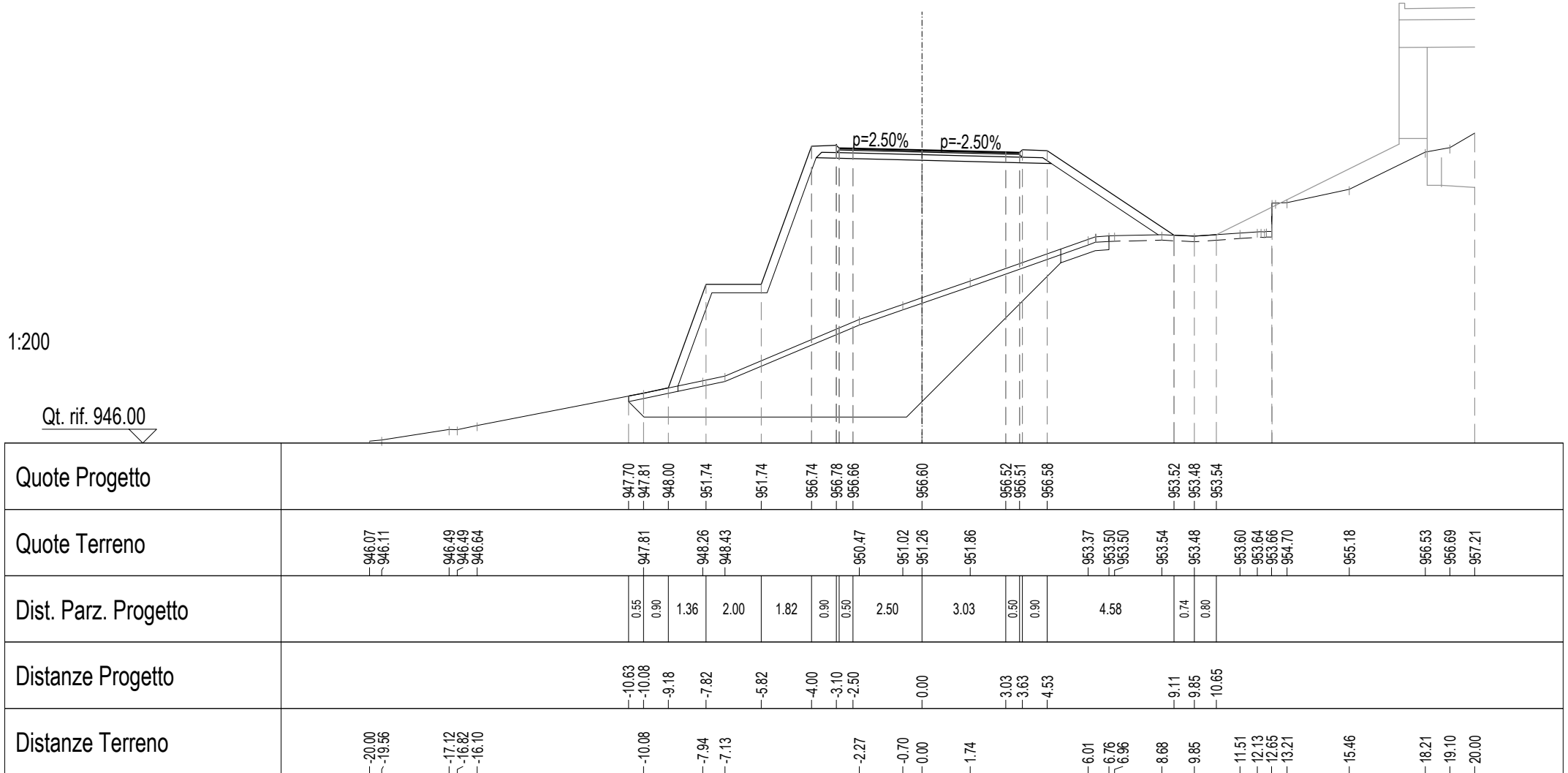
Quote Progetto				947.34	947.74	952.52	952.52	957.52	957.56	957.44	957.38		957.31	957.29	957.36		954.26											
Quote Terreno	947.32	947.37			947.21	947.18	947.13		947.83			951.10				953.88	954.30	954.19	954.16	954.14	954.12	954.09	954.15		954.25	955.37	956.27	957.61
Dist. Parz. Progetto						1.83	1.74	2.00	1.82	0.90	0.50	2.50	3.03	0.50	0.90	4.64												
Distanze Progetto				-11.39	-9.56	-7.82	-5.82	-4.00	-3.10	-2.50	0.00		3.03	3.63	4.53		9.17											
Distanze Terreno	-20.00	-19.64			-13.77	-12.85	-12.31		-9.12		0.00					7.77	9.03	9.71	10.41	10.97	11.53	12.29	13.28		15.16	15.71	17.25	20.00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.36 m²
SCOTICO	15.59 m
BONIFICA	0.52 m²
DEMOLIZIONE	1.18 m²
STERRO GEOGRIGLIE	32.24 m²
RILEVATI	
RILEVATO	62.34 m²
INERBIMENTO	21.91 m
TERRENO VEGETALE	6.18 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0.20 m²
STRATO DI BINDER	0.26 m²
STRATO DI BASE	0.66 m²
MISTO GRANULARE	1.65 m²

SEZIONE N°: G-14
 QT. PROG.: 956.60
 Progr. km: 175.00
 Dist. prec.: 7.82
 Dist. succ.: 25.00

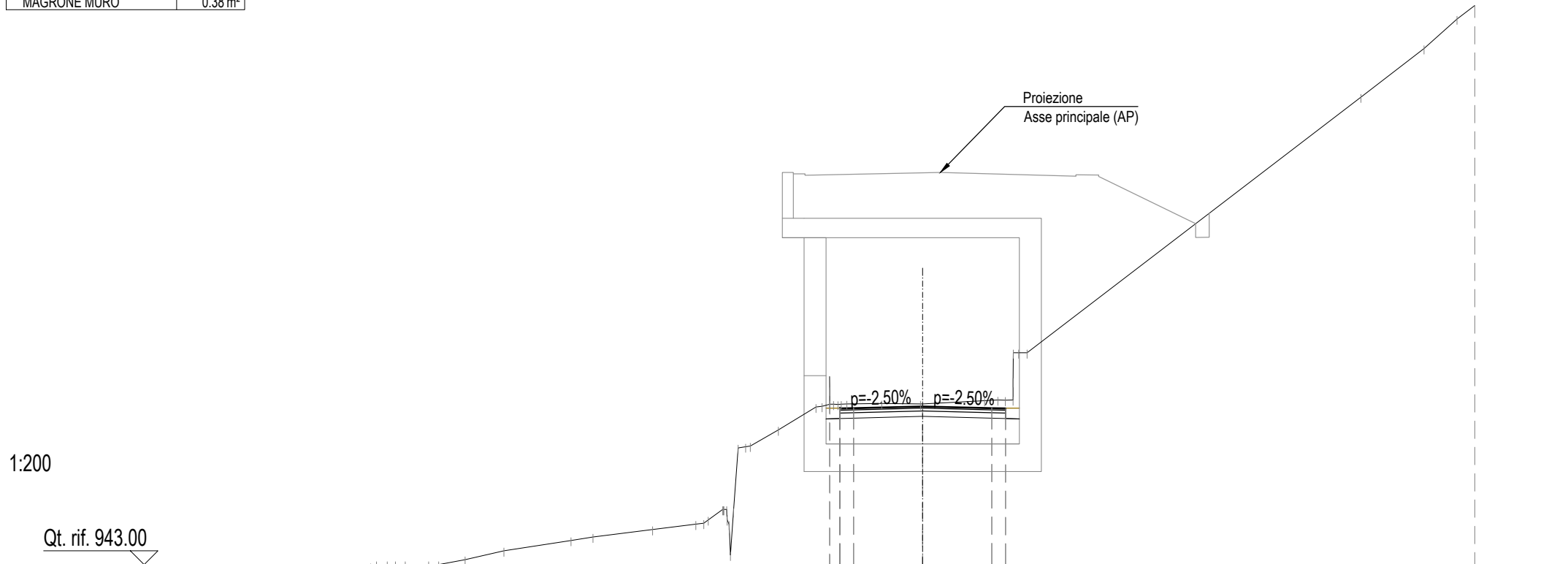
1:200

Qt. rif. 946.00



RILEVATI	
RIEMPIMENTO OPERA IN MGS	6.69 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0.18 m ²
STRATO DI BINDER	0.24 m ²
STRATO DI BASE	0.60 m ²
MISTO GRANULARE	1.20 m ²
MURI	
MAGRONE MURO	0.38 m ²

SEZIONE N°: G-25
 QT. PROG.: 948.74
 Progr. km: 308.00
 Dist. prec.: 8.00
 Dist. succ.: 3.23



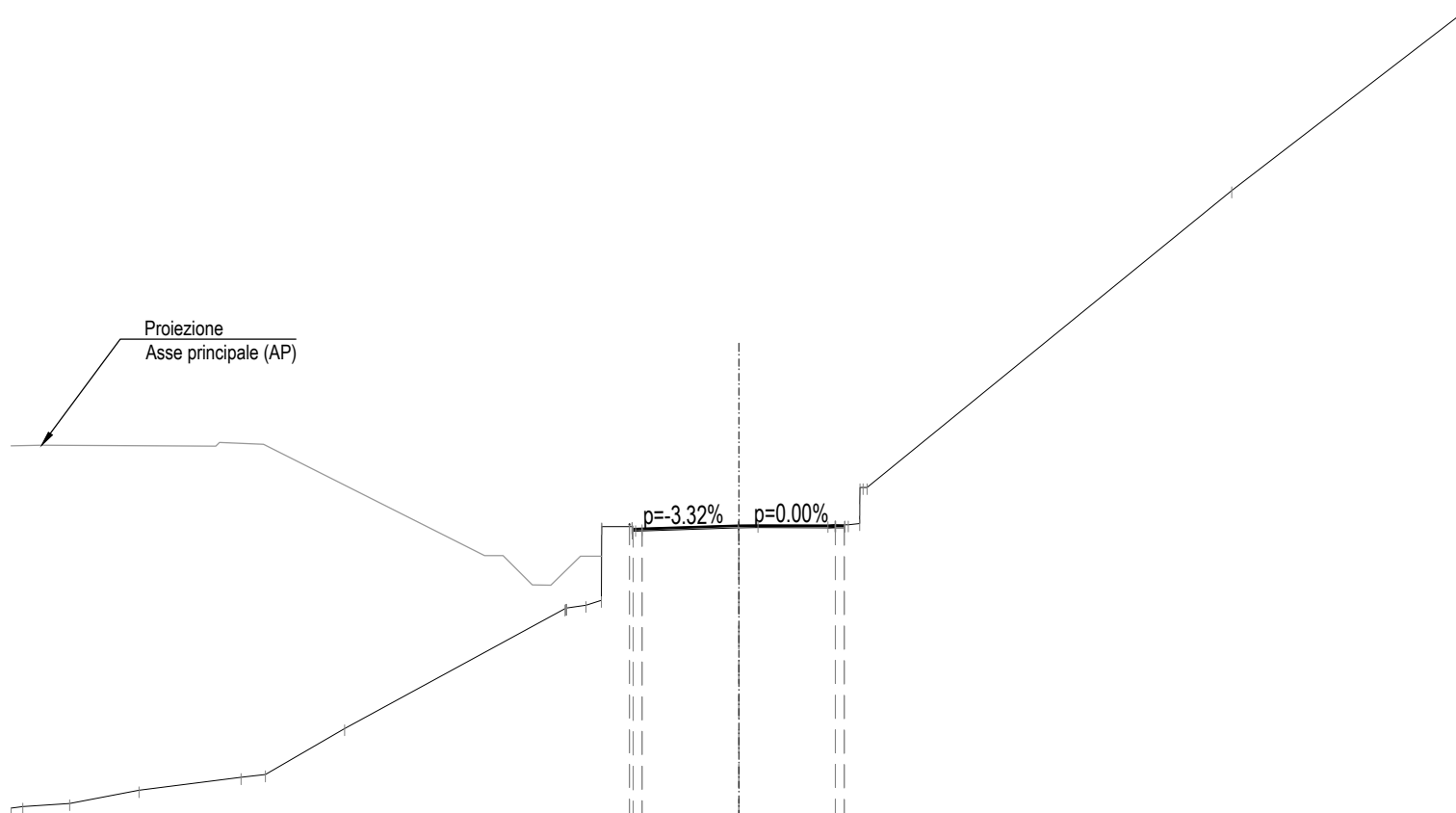
Quote Progetto										948.63	948.68	948.74	948.68	948.63	948.66																		
Quote Terreno		943.00	943.00	943.00	943.00	943.18	943.50		943.88	944.00	944.27	944.46	945.00	947.23	947.29	947.88	948.71	948.81	948.82	948.83	948.82	948.82	948.94	948.95	950.67	959.93	961.69	962.76	963.25				
Dist. Parz. Progetto																																	
Distanze Progetto																																	
Distanze Terreno		-20.00	-19.39	-18.74	-17.90	-17.53	-16.57	-15.17		-12.74	-11.94	-9.78	-8.22	-7.24	-6.69	-6.24	-5.23	-3.86	-3.36	-2.75	-1.48		-0.08	0.00		-2.24	-3.00	-3.78		-15.87	-18.16	-19.35	-20.00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.04 m ²
SCARIFICA	0.37 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0.17 m ²
STRATO DI BINDER	0.22 m ²

SEZIONE N°: G-40
 QT. PROG.: 960.06
 Progr. km: 468.38
 Dist. prec.: 11.28

1:200

Qt. rif. 952.00



Quote Progetto							959.96	959.97	960.06	960.06	960.06	960.03							
Quote Terreno	952.29	952.33	952.42	952.78	953.14	953.21	954.48	957.77	957.86	960.02	960.02	959.97	960.06	960.06	960.06	960.07	961.10	969.25	974.22
Dist. Parz. Progetto										2.66	2.64								
Distanze Progetto																			
Distanze Terreno	-20.00	-19.67	-18.39	-16.48	-13.68	-13.01	-10.83	-4.78	-4.20	-3.77	-2.94	-2.66	-0.02	-0.52	-2.44	-3.01	-3.52	13.53	20.00