



**KEY - PLAN**

**LEGENDA**

- CAMPO BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- OPERE IN FASE DI REALIZZAZIONE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- FABBRICATI DA DEMOLIRE
- RECINZIONE CON RETE IN POLIETILENE ALTA DENSITA', PESO 240 g/mq (R1)
- RECINZIONE REALIZZATA CON PANNELLI IN LAMIERA ZINCATO ONDULATA (R2)
- BARRIERE PREFABBRICATE TIPO NEW-JERSEY INTEGRATE CON SOVRASTANTE RECINZIONE IN RETE METALLICA (R3)
- ACCESSO DI CANTIERE
- SENDO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
- PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE
- AREE DI LAVORO

**MISURE DI MITIGAZIONE**

- BAGNATURE PIAZZALI
- BAGNATURE PISTE DI CANTIERE
- SPAZZOLATURE VIABILITA'
- BARRIERE FONDOASSORBENTI MOBILI (H=3 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=5 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=3 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=2 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI MOBILI PER LA FAUNA

**RICETTORI**

- RESIDENZIALE/RICETTIVO
- PRODUTTIVO/COMMERCIALE
- SCUOLE
- ASI

NB. In corrispondenza delle recinzioni tipo R1 e R2, verranno posizionate delle specifiche reti a maglia variabile a protezione e salvaguardia dell'erpeto fauna.

**MACROFASE 2**

- AP - TRATTI ALL'APERTO - ASSE PRINCIPALE
  - RETE FOGNATURA - Realizzazione by-pass provvisorio eseguito da Ente Gestore
  - AP.05 - Asse principale dalla progr. 1+515,00 alla progr. 1+770,00
  - AP.06 - Asse principale dalla progr. 1+940,00 alla progr. 2+315,13
- VS - TRATTI ALL'APERTO - VIABILITA' SECONDARIE
  - VS.04 - Via Senes
- SV - TRATTI ALL'APERTO - SVINCOLO
  - SV.01 - Svincolo lato Belluno e raccordo con la S.S. 51
- GA - GALLERIE ARTIFICIALI
  - GA.04 - Galleria Artificiale 4
- OM - OPERE D'ARTE MAGGIORE
  - VI - VIADOTTI VI.01 - Viadotto Senes
- VI - VIADOTTI VI.01 - Viadotto Senes
  - Realizzazione spalla lato Belluno
- VI.02 - Ponte sul Rio Sec
  - Scavi per realizzazione spalle
  - Consolidamento del terreno tramite colonne di Jet-Grouting
  - Realizzazione spalle
- ON - OPERE D'ARTE MINORE
  - CV - CAVALCAVIA
    - CV.01 - Cavalcavia via Senes
- TM - TOMBINI
  - TM.05 - Tombini idraulico circolare Ø 1500
  - TM.05 - Tombini idraulico circolare Ø 2000
- OS - OPERE DI SOSTEGNO
  - OS.10 - Paratia di Pali L= 146,00 m
  - OS.14A - Terra rinforzata L= 40,00 m
  - OS.14B - Terra rinforzata L= 85,00 m
  - OS.14C - Terra rinforzata L= 22,00 m
  - OS.15 - Terra rinforzata L= 205,00 m
  - OS.16 - Paratia di Pali L= 70,00 m
  - OS.17 - Terra rinforzata L= 362,00 m
- EC - ECODOTTI
  - EC.03 - Ecodotto Ø 1500 mm
  - EC.04 - Ecodotto Ø 2000 mm
- MA - MITIGAZIONE AMBIENTALE
  - BA - BARRIERE ANTRUMORE
  - BA.04 - Barriera antirumore L= 178,50 m (Realizzazione cordolo e posa barriera)
- IM - IMPIANTI TECNOLOGICI
  - IM.04 - Impianto Smart Road

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**S.S. 51 "di Alemagna"**  
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021  
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

**PROGETTO ESECUTIVO**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRANELLAS

MANDATARA: **NET** ENGINEERING

MANDATI: **SWS** **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. A. Lucari  
Ord. Ingg. Provincia di Lucca n. 1539

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh  
Ord. Ingg. Provincia di Padova n. 4280

IL PROGETTISTA: Arch. M. Pagani  
Ord. Arch. Provincia di Firenze n. 7206

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICO/AMBIENTALE**  
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione viabilità e cantieri  
Tav. 2 di 8

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
MSVE15	E	2102	B	1:1000

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
MSVE15	E	2102	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (incompleto osservazioni)	12.2021	C.Tonello	M.Pagani	G.T. Thai Huynh
A	Emissione	10.2021	C.Tonello	M.Pagani	G.T. Thai Huynh