



KEY - PLAN

LEGENDA

- CAMPO BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- OPERE IN FASE DI REALIZZAZIONE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- FABBRICATI DA DEMOLIRE
- RECINZIONE CON RETE IN POLIETILENE ALTA DENSITA', PESO 240 g/m² (R1)
- RECINZIONE REALIZZATA CON PANNELLI IN LAMIERA ZINCATO ONDULATA (R2)
- BARRIERE PREFABBRICATE TIPO NEW-JERSEY INTEGRATE CON SOVRASTANTE RECINZIONE IN RETE METALLICA (R3)
- ACCESSO DI CANTIERE
- SENDO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
- PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE
- AREE DI LAVORO

MISURE DI MITIGAZIONE

- BAGNATURE PIAZZALI
- BAGNATURE PISTE DI CANTIERE
- SPAZZOLATURE VIABILITA'
- BARRIERE FONDOASSORBENTI MOBILI (H=3 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=3 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=2 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=2 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI MOBILI PER LA FAUNA

RICETTORI

- RESIDENZIALE/RICETTIVO
- PRODUTTIVO/COMMERCIALE
- SCUOLE
- ASILI

NB. In corrispondenza delle recinzioni tipo R1 e R2, verranno posizionate delle specifiche reti a maglia variabile a protezione e salvaguardia dell'herpetofauna.

MACROFASE 4

- CS - CORPO STRADALE
- AP - TRATTI ALL'APERTO - ASSE PRINCIPALE
- AP.05 - Asse principale dalla progr. 1+515,00 alla progr. 1+770,00
- VS - TRATTI ALL'APERTO - VIABILITA' SECONDARIE
- VS.02 - Pista ciclopedonale
- VS.04 - Via Senes
- OM - OPERE D'ARTE MAGGIORE
- VI - VIADOTTI
- VI.01 - Viadotto Senes
- Posa in opera conci impalcato
- Posa in opera predalles
- Armatura e getto soletta collaborante
- VI.02 - Ponte sul Ru Sec
- Assemblaggio e varo conci impalcato
- Posa in opera predalles
- Armatura e getto soletta collaborante
- Realizzazione opere di finitura
- ON - OPERE D'ARTE MINORE
- ST - SOTTOVIA
- SP.01 - Sottopasso ciclopedonale alla progr. 0+264,65
- OS - OPERE DI SOSTEGNO
- OS.08 - Terra armata L= 153,00 m
- OS.12 - Paratia di Pali L= 35,00 m
- OS.13 - Muro in c.a. L= 15,00 m
- TA - TRATTAMENTO ACQUE
- TA.03 - Vasca acqua di piattaforma nr. 03
- IM - IMPIANTI TECNOLOGICI
- IM.03 - Impianti di Via Senes
- IM.04 - Impianto Smart Road

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 101 S. Marcellini, 48 - 30129 Venezia Mestre - T. 041/501411 - F. 041/501411 - P. 041/501411
 P.041.501411@postacert.lorenzanas.it - www.lorenzanas.it

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con unico socio maggioritario di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 150/2002 (convertito con L. 179/2002)
 Sede Legale in Montebelluna, VI - 37010 Strada 17/18 (R.E. 46441) - P. 0445/204.6455224
 P.0445.204.6455224@postacert.lorenzanas.it
 Cap. Soc. Euro 2.200.000.000,00 - I.C. n. 024851 - P.A.A. 02/193881005 - C.F. 80284600887

S.S. 51 "di Alemagna"
 Provincia di Belluno
 Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
 Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ettore de la GRIGNANELLA

MANDATARIA: **NET ENGINEERING** MANDATI: **SWS** **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. A. Lucari Ord. Ingg. Provincia di Lucca n. 1539 **ambiente**

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh Ord. Ingg. Provincia di Padova n. 4280

IL PROGETTISTA: Arch. M. Pagani Ord. Arch. Provincia di Padova n. 7206

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICO/AMBIENTALE
 Planimetria localizzazione interventi di mitigazione viabilità e cantieri
 Tav. 4 di 8

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
MSVE15	E	2102	B	1:1000
CODICE ELAB.		T001A02AMBPL04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione (incompleto osservazioni)	12.2021	C.Tonello	M.Pagani	G.T. Thai Huynh
A	Emissione	10.2021	C.Tonello	M.Pagani	G.T. Thai Huynh