



KEY - PLAN

LEGENDA

- CAMPO BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- OPERE IN FASE DI REALIZZAZIONE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- FABBRICATI DA DEMOLIRE
- RECINZIONE CON RETE IN POLIETILENE ALTA DENSITA'
- RECINZIONE REALIZZATA CON PANNELLI IN LAMIERA ZINCATO ONDULATA (R2)
- BARRIERE PREFABBRICATE TIPO NEW-JERSEY INTEGRATE CON SOVRASTANTE RECINZIONE IN RETE METALLICA (R3)
- ACCESSO DI CANTIERE
- SENDO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
- PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE
- AREE DI LAVORO

MISURE DI MITIGAZIONE

- BAGNATURE PIAZZALI
- BAGNATURE PISTE DI CANTIERE
- SPAZZOLATURE VIABILITA'
- BARRIERE FONDOASSORBENTI MOBILI (H=3 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=5 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=3 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI FISSI (H=2 m)
- BARRIERE FONDOASSORBENTI MOBILI PER LA FAUNA

RICETTORI

- RESIDENZIALE/RICETTIVO
- PRODUTTIVO/COMMERCIALE
- SCUOLE
- ASILI

NB. In corrispondenza delle recinzioni tipo R1 e R2, verranno posizionate delle specifiche reti a maglia variabile a protezione e salvaguardia dell'erpeto fauna.

MACROFASE 5

- CA - CANTIERIZZAZIONE 2
- EC - CORPO STRADALE
- AP - TRATTI ALL'APERTO - ASSE PRINCIPALE
- RETE FOGNATURA - Realizzazione by-pass provvisorio eseguito da Ente Gestore
- AP.01 - Asse principale dalla progr. 0+009,43 alla progr. 0+375,00
- RETE FOGNATURA - Realizzazione by-pass provvisorio eseguito da Ente Gestore
- AP.02 - Asse principale dalla progr. 0+670,00 alla progr. 0+770,00
- RETE FOGNATURA - Realizzazione by-pass provvisorio eseguito da Ente Gestore
- AP.03 - Asse principale dalla progr. 0+960,00 alla progr. 1+308,87
- VS - TRATTI ALL'APERTO - VIABILITA' SECONDARIE
- VS.03 - Viabilità di Accesso al Cimitero
- GA - GALLERIE ARTIFICIALI
- GA.01 - Galleria Artificiale 1
- GA.02 - Galleria Artificiale 2
- OM - OPERE D'ARTE MAGGIORE
- VI - VIADOTTI
- VI.01 - Viadotto Senes
- Realizzazione opere di finitura
- TM - TOMBINI
- TM.01 - Tombini idraulico circolare Ø 1500
- TM.02 - Tombini idraulico circolare Ø 1500
- TM.03 - Tombini idraulico circolare Ø 1500
- OS - OPERE DI SOSTEGNO
- OS.05 - Terra rinforzata L= 34,00 m
- OS.06 - Muro di sostegno L= 100,00 m
- OS.07 - Terra rinforzata L= 120,00 m
- EC - ECODOTTI
- EC.01 - Ecodotto Ø 1500 mm
- EC.02 - Ecodotto Ø 1500 mm
- MA - MITIGAZIONE AMBIENTALE
- BA - BARRIERE ANTRUMORE
- BA.01 - Barriera antrumore L= 186,00 m (Realizzazione cordolo e posa barriera)
- BA.02 - Barriera antrumore L= 100,00 m (Realizzazione cordolo e posa barriera)
- BA.03 - Barriera antrumore L= 160,00 m (Realizzazione cordolo e posa barriera)
- TA - TRATTAMENTO ACQUE
- TA.01 - Vasca acqua di piattaforma arr. 01
- IM - IMPIANTI TECNOLOGICI
- IM.04 - Impianto Smart Road

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Ing. Ettore de la Grenellais

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**

MANDANTI: **SWS** e **ambiente**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. A. Lucari
Ord. Ingg. Provincia di Lecce n. 1539

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G.T. Thai Huynh
Ord. Ingg. Provincia di Padova n. 4280

IL PROGETTISTA: Ing. M. Pagani
Ord. Ass. Provincia di Padova n. 7206

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICO/AMBIENTALE
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione viabilità e cantieri
Tav. 5 di 8

CODICE PROGETTO	MSVE15E2102	NOME FILE	MSVE14E2102-T001A02AMBPL05	REVISIONE	B	SCALA	1:1000
PROGETTO	MSVE15E2102	CODICE ELAB.	T001A02AMBPL05				
B	Emissione (incompleto osservazioni)	12.2021	C.Tonello	M.Pagani	G.T. Thai Huynh		
A	Emissione	10.2021	C.Tonello	M.Pagani	G.T. Thai Huynh		
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		