



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE Lavori di Potenziamento dello Svincolo Tiburtina 1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE – PROGIN SPA

PROGETTISTA:

Dott. Ing. Lorenzo Infante
Ordine degli Ingegneri Provincia di Salerno n°3446



PROGETTAZIONE:

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Gianluca Pandolfi Elmi

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Antonio Grimaldi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Michele Curiale

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTAZIONE
GRANDI
INFRASTRUTTURE
PROGIN S.p.A.
Mandataria



Mandante

INQUADRAMENTO DELL'OPERA

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

CODICE PROGETTO

NOME FILE
P00GE00GENRE00A..doc

REVISIONE

FOGLIO

SCALA

PROGETTO
D G 1 0 9

LIV. PROG.
D

N. PROG.
1 7 0 1

COD
ELAB P 0 0 G E 0 0 G E N R E 0 0

A

0 0 D I 0 0

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS	Marzo 2020	S.Scoppetta	R. Velotta	L. Infante



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

2 di 12

INDICE

PREMESSA	3
1. REGIONE LAZIO - AREA USI CIVICI CREDITO E CALAMITÀ NATURALI	5
2. REGIONE LAZIO - POLITICHE ABITATIVE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PAESISTICA E URBANISTICA	5
3. COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - REPARTO TRASPORTI	6
4. COMUNE DI ROMA - DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI	6
5. COMUNE DI ROMA - DIPARTIMENTO PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA	8
6. REGIONE LAZIO - DIREZIONE REGIONALE LAVORI PUBBLICI, STAZIONE UNICA APPALTI, RISORSE IDRICHE E DIFESA DEL SUOLO	8
7. MIBACT	9
8. TIM	9
9. CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	9
10. ARETI	10
11. MIBACT	10
12. AGENZIA DEL DEMANIO - DIREZIONE ROMA CAPITALE	10
13. MIBACT	11
14. AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE	11
15. COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - REPARTO TRASPORTI	12

**Anas SpA**

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
 Lavori di Potenziamento dello
 Svincolo Tiburtina
 1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
 DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

3 di 12

PREMESSA

In data 18/10/2018, su convocazione da parte del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Provveditorato interregionale per le Opere pubbliche per il Lazio l'Abruzzo e la Sardegna*, si è svolta la Conferenza dei Servizi del "Progetto Definitivo di Potenziamento dello Svincolo Tiburtina-1° Stralcio Funzionale".

A seguito della Conferenza dei Servizi, sono stati emessi i pareri e richieste di integrazione riportati nella tabella seguente.

Doc N°	Data	Mittente	Oggetto	Richieste
1	05.11.2018	Regione Lazio - Area "Usi Civici, Credito e Calamità Naturali"	Parere-Svinc. Tib.	-
2	13.11.2018	Regione Lazio - Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale Paesistica e urbanistica	Parere-Svinc. Tib.	1. Richiesta della Relazione Paesaggistica integrata con SIP; 2. Elaborato grafico d'inserimento con il vigente PRG;
3	13.11.2018	COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - Reparto Trasporti	Parere-Svinc. Tib.	1. Richiesta di trasmissione del progetto al Comando Militare della Capitale; 2. Assicurazione di avvenuta recezione da parte del Comando Militare della Capitale; 3. Conferma dell'avvio dell'istruttoria da parte del Comando Militare della Capitale;
4	16.11.2018	Comune di Roma - Dip. Mobilità e trasporti	Parere-Svinc. Tib.	1. Richiesta dello studio dei flussi di traffico e cronoprogramma; 2. Fornire (anche a livello di studio di fattibilità) il "progetto di assetto futuro" dell'intero intervento di cui questo è uno stralcio; 3. Acquisire parere Dip.o Sviluppo Infrastrutture e Manuten. Urbana dell'Amministrazione di Roma Capitale (per verificare coerenza tra le opere proposte ed il progetto di allargamento di via Tiburtina);
5	20.11.2018	Comune di Roma - Dip. Programmazione e attuazione urbanistica	Parere-Svinc. Tib.	1. Elaborati grafici e tecnici inerenti le incidenze urbanistiche dell'intervento;
6	21.11.2018	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo	Parere-Svinc. Tib.	1. Verificare se il progetto è in Variante al PRG comunale; 2. Messa in evidenza delle eventuali vulnerabilità dell'area;
7	30.11.2018	Ministero dei Beni e delle Attività Culturali	Parere-Svinc. Tib.	1. Procedimento sotteso alla richiesta di parere (es. VIA,AIA,...); 2. Competenza del dicastero in merito al procedimento; 3. Invio del progetto definitivo;

**Anas SpA**

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio FunzionaleRELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

4 di 12

Doc N°	Data	Mittente	Oggetto	Richieste
8	04.12.2018	TIM	Parere-Svinc. Tib.	1. Preservare gli impianti e la loro funzionalità (se presenti in sito)
9	05.12.2018	Città metropolitana di Roma Capitale	Parere-Svinc. Tib.	1. Realizzazione di fasce arboree per mitigazione rumore, nel progetto di "Inserimento ambientale, mitigazioni e ripristino ambientale"; 2. Impiego di latifoglie lungo il ramo ovest della rampa GRA Sud; 3. Realizzazione di opere finalizzate alla facilitazione del transito della fauna tra i diversi comparti ambientali.
10	07.12.2018	areti	Parere-Svinc. Tib.	
11	20.12.2018	Ministero dei Beni e delle Attività Culturali	Parere-Svinc. Tib.	1. Indagini archeologiche
12	16.01.2019	Agenzia del demanio - Direzione Roma Capitale	Parere-Svinc. Tib.	-
13	16.01.2019	Ministero dei Beni e delle Attività Culturali	Parere-Svinc. Tib.	1. Inquadramento dei lavori su planimetrie catastali e su stralci del PRG, PTP, PTPR Lazio tav A, B e C; 2. Aggiornamento dei dati archeologici, della relativa documentazione e bibliografia al 2018; 3. Fotografie aeree generali dell'area e relativa fotointerpretazione; 4. Carta delle presenze archeologiche con la sovrapposizione del tracciato dell'opera in progetto sia in copia cartacea che digitale; 5. Carta del rischio archeologico sia in copia cartacea che digitale;
14	25.01.2019	Autorità di bacino distrettuale dell'appennino centrale	Parere-Svinc. Tib.	1. Spostare la rotatoria di progetto su Via Giovanni Armenise, collocandola almeno a 50 m dal ciglio dell'argine in dx del Fosso di Pratulungo; 2. Produrre un nuovo studio idraulico che valuti lo spostamento della rotatoria e inserimento di 3 tombini idraulici (già previsti nel rilevato stradale);



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

5 di 12

Doc N°	Data	Mittente	Oggetto	Richieste
15	04.02.2019	COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - Reparto Trasporti	Parere-Svinc. Tib.	Parere Ministero della Difesa: 1. Mancanza degli elementi di valutazione necessari alla formulazione di un parere definitivo (non ha ricevuto progetto?)
			Parere-Svinc. Tib.	Nomina rappresentanti della Difesa alle Conferenze di Servizi

Nel seguito si riporta, secondo l'ordine ed il riferimento progressivo riportato in tabella, l'analisi delle richieste di integrazione ed il riscontro alle stesse.

Si segnala che il Progetto Definitivo è stato aggiornato e rimesso in ottemperanza alle richieste di Conferenza dei Servizi.

1. REGIONE LAZIO - AREA USI CIVICI CREDITO E CALAMITÀ NATURALI

La nota in data 10/12/2018 dell'Ufficio preposto all'autorizzazione comunica che nulla osta per quanto di competenza alla realizzazione del progetto per l'inesistenza di diritti civici.

2. REGIONE LAZIO - POLITICHE ABITATIVE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PAESISTICA E URBANISTICA

La nota in data 13/11/2018 dell'Ufficio preposto all'autorizzazione comunica che il progetto trasmesso non contempla tra gli elaborati la "Relazione Paesaggistica" di cui al DPCM 12/12/2005 integrata con lo Studio di Inserimento Paesistico (SIP) di cui agli artt. 29 e 30 della LR 241/1988.

Il progettista ha redatto il documento richiesto che consta di una relazione, denominata "Relazione paesaggistica" (P00 IA01 GEN RE02 A), inserita nel capitolo INQUADRAMENTO DELL'OPERA, corredata dai seguenti allegati:

- Localizzazione dell'area di intervento e pianificazione urbanistica e paesaggistica;
- Documentazione fotografica;
- Analisi del contesto paesaggistico;



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

6 di 12

- Contesto/progetto ed opere di mitigazione.

In detti documenti, secondo l'indice riportato di seguito, sono trattati gli argomenti specifici del tema con riguardo alla pianificazione in vigore, all'analisi del contesto, al progetto specifico nei suoi elementi costitutivi principali e nelle interazioni con il contesto e quindi il paesaggio prima e dopo l'intervento.

1. *Premessa*
2. *Descrizione dell' area di intervento*
3. *La pianificazione in vigore*
4. *Analisi del contesto*
5. *Descrizione del progetto*
6. *Interazione opera ambiente*
9. *Inquadramento fitoclimatico dell'area di intervento*
10. *Descrizione degli interventi di inserimento paesaggistico e ambientale.*

Il documento riporta, infine, anche delle fotorappresentazioni ante e post-operam.

3. COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - REPARTO TRASPORTI

La nota in data 15/11/2018 dell'Ufficio preposto all'autorizzazione comunica che il progetto dovrà essere trasmesso ad altro ufficio Comando Militare della Capitale preposto alla istruttoria.

La prescrizione sarà recepita con la trasmissione all'ufficio indicato.

4. COMUNE DI ROMA - DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

La nota in data 16/11/2018 n° 39819 dell'Ufficio preposto all'autorizzazione comunica che, ai fini della verifica della completezza documentale, il progetto necessita della seguente documentazione integrativa:

- 1) Studio trasportistico aggiornato sugli attuali flussi con cronoprogramma delle lavorazioni per singole fasi che indicano percorsi alternativi;
- 2) Progetto di assetto futuro dell'intero intervento di cui questo è uno stralcio;
- 3) Acquisire parere Dip.o Sviluppo Infrastrutture e Manuten. Urbana dell'Amministrazione di Roma Capitale (per verificare coerenza tra le opere proposte ed il progetto di allargamento di via Tiburtina).



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

7 di 12

Per il punto 1) è stata svolta l'attività di approfondimento dello studio del traffico, tale approfondimento è inserito nell'ambito dei seguenti elaborati:

- Analisi dell'impatto sulla mobilità delle fasi di cantiere (P00 CA00 CAN RE00 A)
- Planimetria fase 0 - stato attuale (P00 CA00 CAN PE00 A);
- Planimetria fase 1 (P00 CA00 CAN PE01 A);
- Planimetria fase 2 (P00 CA00 CAN PE02 A);
- Planimetria fase 3 (P00 CA00 CAN PE03 A);
- Planimetria fase 4 (P00 CA00 CAN PE04 A);
- Planimetria fase 5 (P00 CA00 CAN PE05 A);
- Planimetria fase 6 (stato finale) (P00 CA00 CAN PE06 A).

Per il punto 2) si precisa che

- il progetto di assetto futuro di potenziamento dell'autostrada GRA tra gli svincoli di Casal Monastero e A24 è ad oggi sviluppato da parte di Anas al solo livello di prefattibilità;
- nel progetto preliminare precedente al presente progetto definitivo era presente una planimetria di inquadramento generale in cui si riportava l'assetto finale dell'intero settore compreso tra Casal Monastero e A24 contenente l'adeguamento degli svincoli e il completo sistema di controstrade adiacenti al Gra sia in esterna che in interna.
- È in corso di affidamento da parte di Anas il progetto definitivo dell'assetto finale e relativo SIA;

nella presente fase di progetto definitivo si è provveduto ad analizzare, sulla base dei documenti disponibili, la compatibilità tra le opere da realizzarsi con il primo stralcio e l'assetto futuro dell'autostrada GRA in particolare per il viadotto di scavalco "a ferro di cavallo" e per il sottopasso in corrispondenza della via Tiburtina

è stato sviluppato l'elaborato INQUADRAMENTO DELL'OPERA - "Assetto futuro: Congruenza I stralcio - Il stralcio" (P00 GE00 GEN CO02 A) in cui è riportata la verifica della coerenza e della compatibilità del progetto delle opere nella configurazione di assetto futuro.

In particolare nel predetto elaborato si mostra la compatibilità altimetrica del cavalcavia con le future controstrade e la compatibilità planimetrica del nuovo sottopasso di via tiburtina con la configurazione planimetrica finale del Gra e relative controstrade.

Per il punto 3) la richiesta è stata inoltrata al competente Dipartimento di Roma e Roma Capitale.



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

8 di 12

5. COMUNE DI ROMA - DIPARTIMENTO PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA

La nota n°189721 in data 19/11/2018 dell'Ufficio preposto all'autorizzazione comunica che il progetto, pur comprensivo dei diversi aspetti tecnici, risulta privo degli elaborati grafici e tecnici inerenti le incidenze urbanistiche dell'intervento, necessari per l'accertamento di conformità del procedimento.

Il progettista ha operato la sovrapposizione del progetto al Piano Regolatore Vigente del Comune di Roma rilevando la condizione di Variante rispetto al PRG approvato con delib 48/2016, sovrapponendo il progetto alla Tavola Sistemi e Regole e alla Tavola Rete Ecologica. Tale sovrapposizione trova riscontro negli elaborati:

INQUADRAMENTO DELL'OPERA

- Assetto futuro: Congruenza I stralcio - Il stralcio (P00 GE00 GEN CO02 A);
- Tavola Sistemi e Regole - Sovrapposizione progetto (P00 GE00 GEN CO03 A).

L'incidenza a livello urbanistico è determinata dalla occupazione territoriale delle nuove rampe di svincolo come rappresentate negli elaborati di cui sopra.

6. REGIONE LAZIO - DIREZIONE REGIONALE LAVORI PUBBLICI, STAZIONE UNICA APPALTI, RISORSE IDRICHE E DIFESA DEL SUOLO

La nota n° 9810 in data 21/11/2018 dell'Ufficio preposto all'autorizzazione chiede di conoscere se il progetto trasmesso sia da considerare in Variante al PRG comunale; nel caso lo fosse è necessario predisporre la documentazione geologica e vegetazionale di cui alla DGR 2649/99.

Tale documentazione dovrà riportare le indagini specifiche necessarie all'accertamento della presenza di cavità sotterranee il cui cedimento potrebbe causare gravi problemi alla circolazione stradale e delle reti di sotto servizi e per la salvaguardia della popolazione.

Si richiede, inoltre, la Carta della Idoneità Territoriale sovrapposta a quella dello strumento urbanistico con l'evidenziazione delle eventuali vulnerabilità dell'area e le prescrizioni per gli aspetti geologici e vegetazionali necessari a ridurre i possibili effetti indotti dall'attuazione dell'intervento.

I documenti sopradescritti devono essere a firma del Progettista, del Geologo e del Naturalista.

Il progettista ha approfondito gli aspetti connessi alla localizzazione delle opere, rilevando che per la realizzazione delle opere in progetto non sussistono criticità, come risulta evidenziato nello "stralcio cavità sotterranee" contenuto nell'elaborato GEOLOGIA - "Carta geomorfologica" (P00 GE00 GEO PP02 B).



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

9 di 12

Gli elementi di vulnerabilità dell'area e le prescrizioni per gli aspetti geologici e vegetazionali necessari a ridurre i possibili effetti indotti dall'attuazione dell'intervento sono contenuti nell'elaborato GEOLOGIA - "Relazione geologica" (P00 GE00 GEO RE01 A).

7. MIBACT

La nota in data 30/11/2018 dell'Ufficio Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma chiede al Responsabile del procedimento se:

- Il procedimento debba essere sottoposto a procedura VIA;
- Quale sia la competenza dell'ufficio
- L'invio della documentazione rispetti l'art 23 D. Lgs 50/2016

Il Progetto Preliminare inviato dall'Ente proponente conteneva la Prefattibilità Ambientale; si prevede di avviare la procedura VIA nazionale con la redazione del SIA per l'intero progetto di assetto futuro di sistemazione tra lo svincolo di Casal Monastero e la A24 incluse le complanari in carreggiata esterna e interna.

La documentazione completa ai sensi dell'art 23 del D. Lgs 50/2016 rispetta i Livelli della progettazione per gli appalti.

8. TIM

La nota in data 05/12/2018 dell'Ente Gestore TIM conferma che nulla ha da eccepire l'Ente Gestore per l'approvazione del progetto.

Tuttavia la nota evidenzia che siano preservati e mantenuti in esercizio gli impianti eventualmente presenti in area di lavorazione.

9. CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

La nota in data 05/12/2018 dell'Ufficio preposto all'autorizzazione ritiene compatibile l'intervento a condizione che:

- Sia inserita nel progetto la realizzazione di fasce arboree ed arbustive con funzione di elementi filtro tra via V. Bona e la fascia di pertinenza ripariale del fiume Aniene;
- Siano impiegate in detta fascia latifoglie tipo bagolaro (*Celtis australis*) in sostituzione del *Pinus Pinea* essenze arboree;
- Siano previste opere di facilitazione del transito della fauna in corrispondenza Rampa Inversione Nord e nel settore sud (Rampa est ovest).



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

10 di 12

Il progettista ha ottemperato alle prescrizioni dell'Ente attraverso i seguenti elaborati:

INSERIMENTO AMBIENTALE, MITIGAZIONI E RIPRISTINO AMBIENTALE

- Relazione interventi di mitigazione ambientale (P00 IA01 AMB RE03 A);
- Planimetria degli interventi (P00 IA01 AMB PL01 A);
- Planimetria delle opere a verde - Tav. 1 di 3 (P00 IA01 AMB PP01 A);
- Planimetria delle opere a verde - Tav. 2 di 3 (P00 IA01 AMB PP02 A);
- Planimetria delle opere a verde - Tav. 3 di 3 (P00 IA01 AMB PP03 A).

10. ARETI

La nota in data 07/12/2018 dell'Ente Gestore ARETI esprime parere di massima favorevole a condizione di salvaguardare l'esercizio della rete elettrica.

In caso di spostamenti/adequamenti impianti occorre effettuare formale richiesta con oneri a carico del richiedente.

Si ottempererà, ove necessario, in fase di risoluzione delle interferenze.

11. MIBACT

La nota in data 21/12/2018 dell'Ufficio Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma subordina il rilascio del parere agli esiti di preventive indagini archeologiche per la presenza della via Tiburtina antica, come indicato nella Carta archeologica al foglio 16 al n 193s e dalle ultime campagne di scavo che ha riportato alla luce una antica villa romana.

Gli accertamenti devono essere condotti sotto il controllo della Soprintendenza e con specialisti di settore di cui si chiedono i Curriculum Vitae.

Il piano indagini è in corso di definizione.

L'Ente Proponente anticipa i Curriculum Vitae dei tecnici archeologi.

12. AGENZIA DEL DEMANIO - DIREZIONE ROMA CAPITALE

La nota n° 2019/309 in data 16/01/2019 dell'Agenzia del Demanio comunica di non rilevare motivi ostativi alla realizzazione dell'opera.



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

11 di 12

13. MIBACT

La nota in data 16/01/2019 dell'Ufficio Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma subordina il rilascio del parere alla trasmissione della seguente documentazione integrativa:

1. Inquadramento dei lavori su planimetrie catastali e su stralci del PRG, PT, PTPR Lazio tav A, B, C;
2. Aggiornamento dei dati archeologici, della relativa documentazione e bibliografia al 2018;
3. Fotografie aeree generali dell'area e relativa fotointerpretazione;
4. Carta delle presenze archeologiche con la sovrapposizione del tracciato dell'opera in progetto (elaborato 2) sia in copia cartacea che digitale.

E' stato esaminato in dettaglio l'interferenza delle opere progettate con l'esistente archeologico, il relativo documento è in fase di condivisione con l'Ente .

L'aggiornamento e completamento della documentazione relativamente ai punti 2 e 3, farà seguito alle conclusioni degli incontri in corso con i funzionari addetti.

Il Piano delle indagini sarà conseguente alla nuova documentazione aggiornata.

La Carta delle presenze archeologiche (punto 4) e l'inquadramento dei lavori su planimetrie e stralci (punto 1) è già parte del progetto.

14. AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE

La nota in data 25/01/2019 dell'Ufficio preposto alla autorizzazione chiede di:

- spostare la rotatoria di via G Armenise a 50 m dal ciglio dell'argine dx del Fosso di Pratolungo;
- produrre un nuovo studio idraulico di verifica delle aree a rischio in conseguenza di tale spostamento.

Il progettista ha ottemperato con la redazione degli elaborati contenuti nei capitoli "STUDI E INDAGINI-IDROLOGIA E IDRAULICA" e "PROGETTO STRADALE-DEVIAZIONE DELLA VIABILITA' INTERFERITA - VIA ARMENISE".



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

DG1909

D

1701

P00 GE00 GEN RE00

A

FOGLIO

12 di 12

15. COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - REPARTO TRASPORTI

La nota in data 01/02/2019 dell'Ufficio preposto all'autorizzazione esprime riserva per assenza di:

- Rispettare art.22 D.lgs n.66 del 15/03/2010 (b.o.b.);
- Rispettare disposizioni della circolare dello Stato Maggiore della Difesa n.146/394/4422 del 9 Agosto 2000;
- Si osservi quanto disposto dal D.M. LL.PP. 4 Maggio 1990 per sottopassi di altezza libera inferiore a 5 m;
- Sia osservato il D.lgs 22 gennaio 2004 n.42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare;
- In caso di future varianti interferenti con i beni dell'Amministrazione Difesa, queste dovranno essere esaminate;

Il progettista ottempera con la conferma che il progetto rispetta le norme/prescrizioni di cui sopra.