



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE Lavori di Potenziamento dello Svincolo Tiburtina 1° Stralcio Funzionale

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE – PROGIN SPA

PROGETTISTA:

Dott. Ing. Lorenzo Infante
Ordine degli Ingegneri Provincia di Salerno n°3446

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Gianluca Pandolfi Elmi

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Antonio Grimaldi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Michele Curiale

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO

DATA



PROGETTAZIONE:

PROGETTAZIONE
GRANDI
INFRASTRUTTURE
PROGIN S.p.A.
Mandataria



Mandante

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI E INDAGINI
TOPOGRAFIA
FOTOGRAFICI: COORDINATE

CODICE PROGETTO

NOME FILE

P00_PS00_CRT_RE04_B_DOCX

REVISIONE

FOGLIO

SCALA

PROGETTO
D G 1 0 9

LIV.PROG.
D

N.PROG.
1 7 0 1

CODICE
FI AR

P 0 0 P S 0 0 C R T R E 0 4

B

0 0 D I 0 0

C

B

EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS

Marzo
2020

IMPEI

R. Velotta

L. Infante

A

EMISSIONE PER CONSEGNA

Febbraio
2012

IMPEI

M. Alvino

S. Esposito

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

**Anas SpA**

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
 Lavori di Potenziamento dello
 Svincolo Tiburtina
 1° Stralcio Funzionale

TOPOGRAFIA: FOTOGRAFICI - COORDINATE

1° livello	2° livello	3° livello	4° livello	5° l	FOGLIO
T00	SG00	TRA	RE 04	B	2 di 2

Punti del progetto: GRA_TIBURTINA_fot (Sistema di Coordinate: TIBURTPARQeRETT, Unità: m)

ID punto	Classe punto	Latitudine	Longitudine	Quota ellis.	Dp. quota	Qualità plan.
<input checked="" type="checkbox"/> 150707	Riferimento	41° 53' 35.19870" N	12° 29' 35.71390" E	120.7039	0.0000	0.0000
<input checked="" type="checkbox"/> F1	Media	41° 55' 25.68260" N	12° 37' 13.21717" E	78.9378	0.0013	0.0037
<input checked="" type="checkbox"/> F2	Media	41° 55' 16.76265" N	12° 36' 44.32906" E	85.5624	0.0017	0.0014
<input checked="" type="checkbox"/> F3	Media	41° 54' 58.76268" N	12° 36' 12.74045" E	79.5515	0.0007	0.0041
<input checked="" type="checkbox"/> F4	Media	41° 55' 14.93179" N	12° 36' 07.04660" E	75.2856	0.0021	0.0017
<input checked="" type="checkbox"/> F5	Media	41° 55' 42.37553" N	12° 35' 55.59431" E	89.1849	0.0028	0.0016
<input checked="" type="checkbox"/> F6	Media	41° 55' 46.21177" N	12° 36' 16.93823" E	79.9846	0.0011	0.0003
<input checked="" type="checkbox"/> F7	Media	41° 55' 49.77222" N	12° 35' 24.35349" E	71.3082	0.0002	0.0021
<input checked="" type="checkbox"/> F8	Media	41° 56' 03.81266" N	12° 35' 20.18478" E	70.8531	0.0030	0.0033
<input checked="" type="checkbox"/> F8A	Media	41° 56' 03.62500" N	12° 35' 20.33607" E	71.9024	0.0014	0.0015
<input checked="" type="checkbox"/> F10	Media	41° 56' 17.07526" N	12° 35' 09.13295" E	84.7961	0.0112	0.0091
<input checked="" type="checkbox"/> F11	Media	41° 56' 47.50007" N	12° 36' 03.12008" E	88.3236	0.0000	0.0048
<input checked="" type="checkbox"/> F12	Media	41° 56' 35.48963" N	12° 35' 45.48321" E	85.8398	0.0001	0.0010
<input checked="" type="checkbox"/> F13	Media	41° 56' 33.89415" N	12° 36' 16.03345" E	74.6508	0.0002	0.0034
<input checked="" type="checkbox"/> F13A	Media	41° 56' 32.46593" N	12° 36' 15.33521" E	74.1445	0.0029	0.0053
<input checked="" type="checkbox"/> F14	Media	41° 56' 11.99339" N	12° 35' 57.26258" E	71.9900	0.0009	0.0039
<input checked="" type="checkbox"/> F15	Media	41° 56' 14.66162" N	12° 36' 24.15299" E	85.0990	0.0011	0.0025
<input checked="" type="checkbox"/> F16	Media	41° 56' 01.89581" N	12° 36' 35.68817" E	83.0736	0.0004	0.0004
<input checked="" type="checkbox"/> F17	Media	41° 55' 49.27285" N	12° 36' 48.13377" E	79.6194	0.0006	0.0010
<input checked="" type="checkbox"/> V15	Media	41° 56' 16.82282" N	12° 37' 15.70737" E	94.2515	0.0019	0.0035
<input checked="" type="checkbox"/> V55	Media	41° 55' 51.61277" N	12° 35' 36.55359" E	70.7126	0.0015	0.0012
<input checked="" type="checkbox"/> V300	Media	41° 56' 01.19616" N	12° 36' 12.69640" E	74.0332	0.0012	0.0032