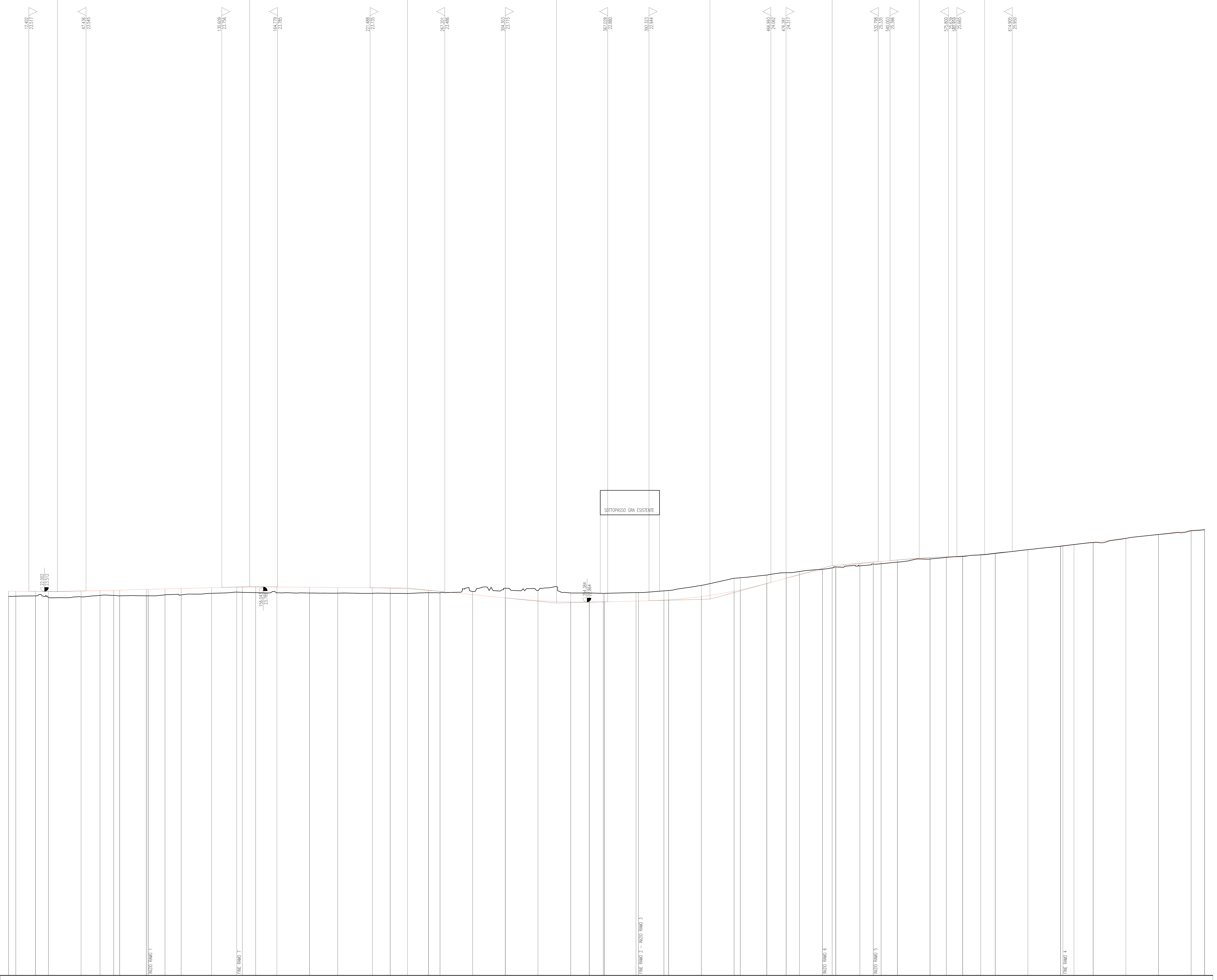
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
1	h = −0.029; L = 29.919; i = −0.00096
2	h = 0.300; L = 117.775; i = 0.00254
3	h = −0.084; L = 96.651; i = −0.00087
4	h = −0.915; L = 91.320; i = −0.01002
5	h = 0.238; L = 94.001; i = 0.00253
6	h = 2.054; L = 74.870; i = 0.02743
7	h = 0.458; L = 53.366; i = 0.00858
8	h = 0.200; L = 40.031; i = 0.00500
9	h = 1.589; L = 134.789; i = 0.01179

Sottopasso GRA
Roma – Tivoli

	R	T	Fr	Pr	Qt
1	10000.000	17.517	0.015	29.919	23.500
2	10000.000	17.085	−0.015	147.694	23.800
3	5000.000	22.857	−0.052	244.345	23.715
4	5000.000	31.363	0.098	335.665	22.801
5	3000.000	37.342	0.232	429.665	23.038
6	3000.000	28.264	−0.133	504.535	25.092
7	10000.000	17.899	−0.016	557.901	25.550
8	5000.000	16.974	0.029	597.932	25.750



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	Note
1	0.000	23.206	23.529	0.323	
2	4.410	23.217	23.525	0.308	
3	16.452	23.238	23.514	0.276	
4	24.410	23.149	23.513	0.364	
5	44.408	23.178	23.538	0.360	
6	56.035	23.270	23.567	0.297	
7	64.392	23.269	23.588	0.319	
8	68.041	23.243	23.597	0.354	
9	84.385 / 85.513	23.244 / 23.243	23.639 / 23.642	0.395 / 0.399	INZIO RAMO 1
11	95.849	23.301	23.668	0.367	
12	105.732	23.298	23.693	0.395	
13	124.374	23.394	23.741	0.347	
14 15	139.789 / 143.220	23.469 / 23.456	23.776 / 23.780	0.307 / 0.324	FINE RAMO 7
16	151.357	23.440	23.788	0.348	
17	164.376	23.425	23.785	0.360	
18	184.376	23.413	23.768	0.355	
19	201.623	23.406	23.753	0.347	
20	222.850	23.396	23.734	0.338	
21	233.806	23.394	23.709	0.315	
22	244.345	23.387	23.663	0.276	
23	257.266	23.437	23.576	0.139	
24	264.302	23.432	23.515	0.083	
25	284.302	23.508	23.315	−0.193	
26	304.302	23.706	23.115	−0.591	
27	324.316	23.566	22.954	−0.612	
28	344.382	23.419	22.874	−0.545	
29	355.771	23.414	22.864	−0.550	
30	364.383 / 365.013	23.393 / 23.395	22.874 / 22.875	−0.519 / −0.520	
32	384.383 / 385.898	23.440 / 23.442	22.924 / 22.928	−0.516 / −0.514	FINE RAMO 2 – INIZIO RAMO 3
34	401.477 / 404.388	23.546 / 23.570	22.981 / 22.999	−0.565 / −0.571	
36	424.424	23.883	23.197	−0.686	
37 38	444.458 / 448.282	24.318 / 24.352	23.529 / 23.607	−0.789 / −0.745	
39	464.491	24.512	23.995	−0.517	
40	476.356	24.657	24.319	−0.338	
41	484.520	24.732	24.532	−0.200	
42	498.570	24.870	24.846	−0.024	INIZIO RAMO 6
43	504.534 / 506.758	24.953 / 25.013	24.959 / 24.998	0.006 / −0.015	
45	521.539	25.079	25.217	0.138	
46	529.725	25.186	25.307	0.121	INIZIO RAMO 5
47	534.536	25.208	25.349	0.141	
48	544.518	25.305	25.434	0.129	
49	564.505	25.494	25.577	0.083	
50	574.508	25.594	25.633	0.039	
51	584.483	25.654	25.684	0.030	
52	595.555	25.754	25.759	0.005	
53	604.465	25.847	25.838	−0.009	
54	624.460	26.071	26.063	−0.008	
55	644.458 / 645.895	26.279 / 26.298	26.299 / 26.316	0.020 / 0.018	FINE RAMO 4
57	652.696	26.381	26.396	0.015	
58	664.458	26.503	26.534	0.031	
59	684.458	26.759	26.770	0.011	
60	704.458	26.996	27.006	0.010	
61	724.458	27.223	27.242	0.019	
62	732.719	27.287	27.339	0.052	

DISTANZE PARZIALI: 4.41, 12.04, 7.96, 20.00, 11.63, 8.36, 3.65, 16.34, 10.34, 9.88, 18.64, 15.42, 3.43, 8.14, 13.02, 20.00, 17.25, 21.23, 10.96, 10.54, 12.92, 7.04, 20.00, 20.00, 20.01, 20.07, 11.39, 8.61, 19.37, 15.58, 2.91, 20.04, 20.03, 3.82, 16.21, 11.86, 8.16, 14.05, 5.96, 2.22, 14.78, 8.19, 4.81, 9.98, 19.99, 10.00, 9.97, 11.07, 8.91, 20.00, 20.00, 6.80, 11.76, 20.00, 20.00, 20.00, 8.26

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
1 — Sv= 33.241 α=1.0581 R= 2000.000 A= 220.000 Tau= −0.3852 Sv= 24.200 Dr= 0.012 — L= 246.684
A= 220.000 Tau= −0.3852 Sv= 24.200 Dr= 0.012 — 2 — L= 21.135 α=0.6028 R= 2000.000 — A= 220.000 Tau= 0.3852 Sv= 24.200 Dr= 0.012 — L= 15.797 — A= 220.000 Tau= −0.3852 Sv= 24.200 Dr= 0.012
3 — Sv= 69.020 α=2.1970 R= 2000.000
A= 220.000 Tau= 0.3852 Sv= 24.200 Dr= 0.012 — L= 5.521 — A= 220.000 Tau= 0.3852 Sv= 24.200 Dr= 0.012
4 — Sv= 121.716 α=3.8743 R= 2000.000
A= 220.000 Tau= −0.3852 Sv= 24.200 Dr= 0.012 — L= 50.229

SOPRAELEVAZIONI (SX / DX): −2.500% ... 2.500%

Anas SpA
Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE - PROGIN SPA

PROGETTISTA:
Dott.Ing. Lorenzo Infante
Ordine degli Ingegneri Provincia di Salerno n° 3446

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca Pandolfi Elmi

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio Grimaldi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTAZIONE
PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. — Mandataria
Italtec Ingegneria s.r.l. — Mandante

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI SALERNO — DOTT. ING. LORENZO INFANTE — Albo N. 3446

PROGETTO STRADALE
ZONA SVINCOLO
PROFILO LONGITUDINALE – AMPLIAMENTO DI VIA TIBURTINA

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
DG1909 D 1701	P00PS01TRAFP01B.DWG / P00PS01TRAFP01	B	01 DI 01	1:1000 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS	MARZO 2020	L. Mazzoni	R. Velotta	L. Infante
A	EMISSIONE PER CDS	06/2017	M. Rossi	B. De Santis	L. Infante