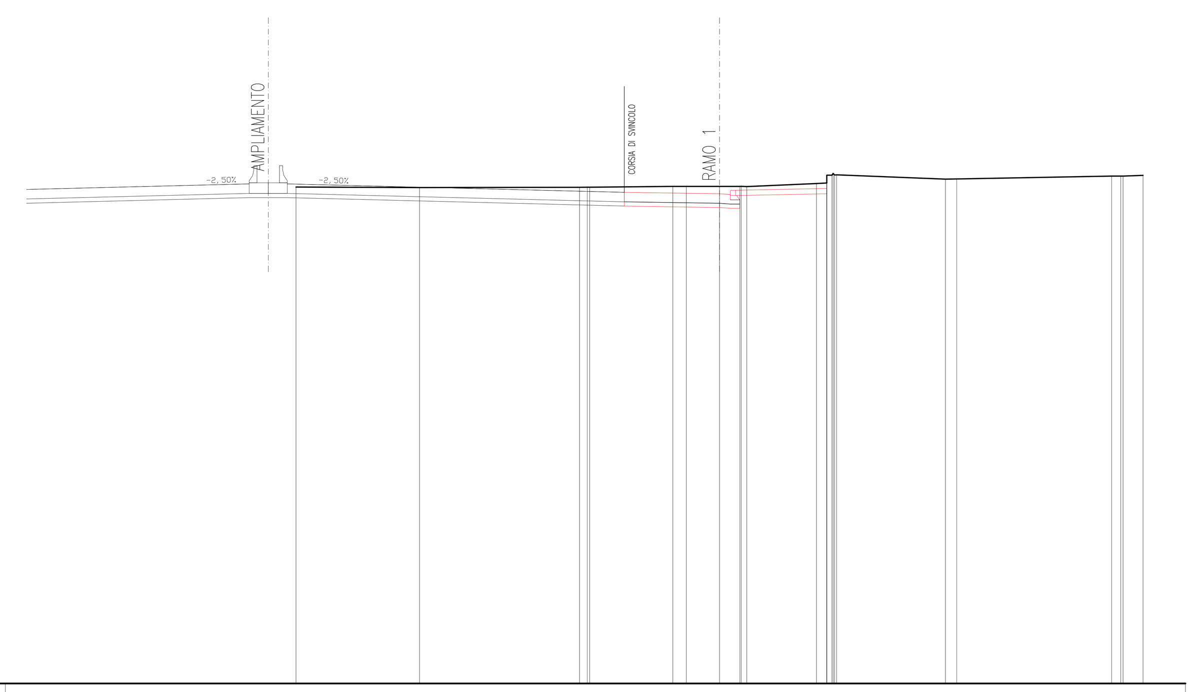
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6.615 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0.119 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5.022 m
MISTO STABILIZZATO	5.457 m
MARCIAPIEDE	4.304 m

SEZIONE N. : 23
QT. PROGETTO : 23.576
DIST.PROG. : 257.266

SEZIONE N. : 13
QT. PROGETTO : 23.109
DIST.PROG. : 169.131
DIST.PREC. : 11.272
DIST.SUCC. : 10.869



SCALA 1:200

QT.RIF. 0.000

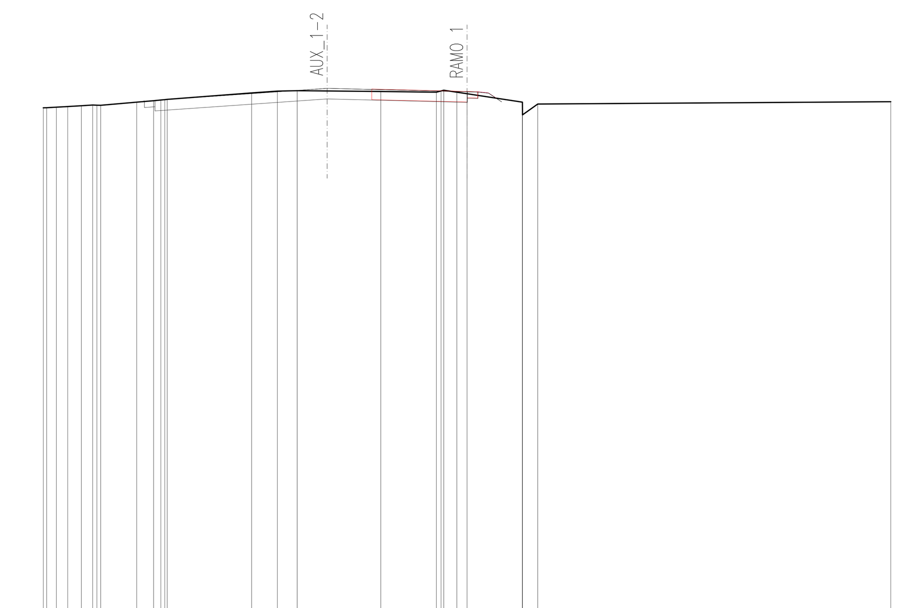
QUOTE TERRENO	23.43 23.40 23.41 23.42 23.42 23.46 23.46 23.46 23.46 23.46 23.45 23.59 23.62 23.99 23.99 24.07 24.00 24.00 23.80 23.81 23.94 23.94 23.94 23.98
DIST.PARZIALI TERRENO	5.83 7.56 0.37 3.93 0.63 1.57 0.96 3.29 0.49 5.14 0.53 7.31 0.43 0.95
QUOTE PROGETTO	23.31 23.58 23.58 23.18 23.11 23.07 23.27 23.36
DIST.PARZIALI PROGETTO	10.52 1.80 15.91 4.50 0.51 4.30

RAMO 1
INGRESSO ROMA–CARREGGIATA INTERNA
Sz. 13 – 27

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.996 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5.002 m

SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 24.799
DIST.PROG. : 0.000

SEZIONE N. : 16
QT. PROGETTO : 24.655
DIST.PROG. : 218.684
DIST.PREC. : 18.684
DIST.SUCC. : 1.366



SCALA 1:200

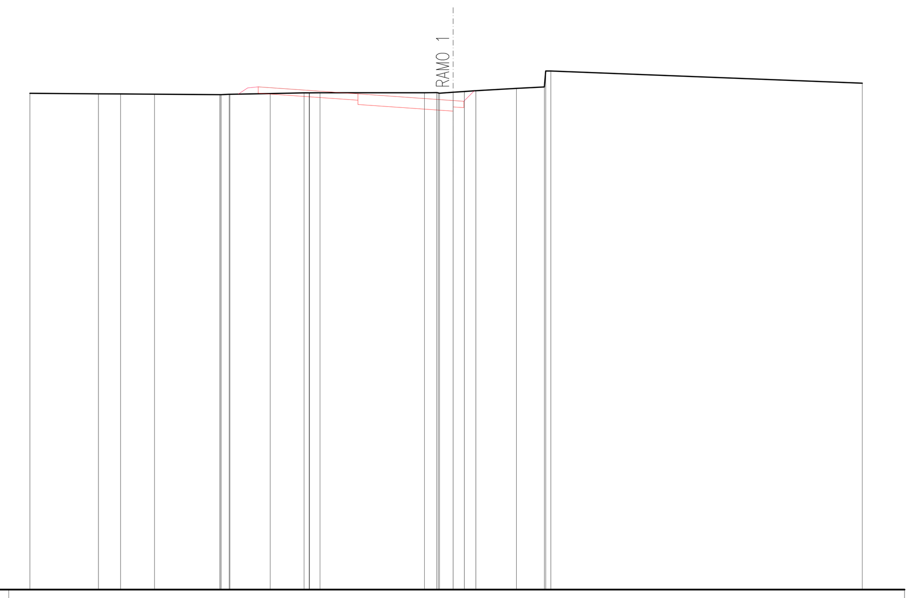
QT.RIF. 0.000

QUOTE TERRENO	23.88 23.89 23.91 23.94 23.98 24.01 24.00 24.00 24.15 24.22 24.25 24.27 24.28 24.58 24.67 24.69 24.65 24.62 24.67 24.71 24.62 24.54 24.15 23.69 24.05 24.06 24.17
DIST.PARZIALI TERRENO	0.46 0.54 0.64 0.53 1.70 0.80 0.34 3.98 1.22 0.93 3.95 2.62 0.62 0.48 2.61 0.72 16.66
QUOTE PROGETTO	24.21 24.20 24.23 24.80 24.77 24.66 24.63 24.63 24.64 24.62 24.59 24.57 24.33 24.16
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.50 8.12 2.10 4.50 0.48 0.48 0.37

RAMO 1
INGRESSO ROMA–CARREGGIATA INTERNA
Sz. 16 – 27

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.385 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0.003 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.738 m

SEZIONE N. : 14
QT. PROGETTO : 23.116
DIST.PROG. : 180.000
DIST.PREC. : 10.869
DIST.SUCC. : 20.000



SCALA 1:200

QT.RIF. 0.000

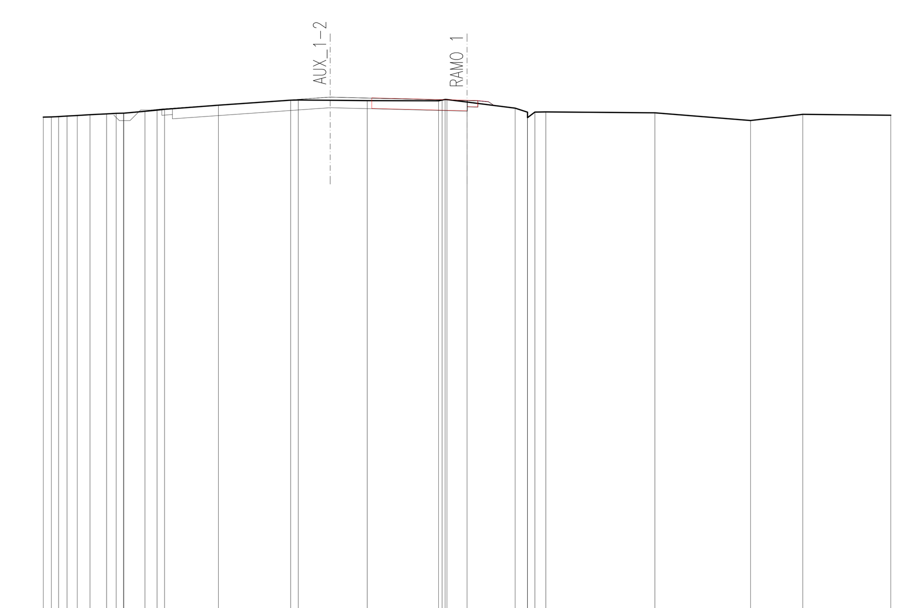
QUOTE TERRENO	23.46 23.43 23.43 23.42 23.39 23.39 23.40 23.41 23.45 23.48 23.48 23.48 23.48 23.48 23.49 23.48 23.46 23.51 23.54 23.58 23.69 23.76 24.51 24.51 23.94
DIST.PARZIALI TERRENO	3.24 1.04 1.61 3.09 0.37 1.91 1.60 0.50 4.94 0.58 0.65 0.53 0.54 1.92 1.32 14.71
QUOTE PROGETTO	23.42 23.71 23.76 23.43 23.12 23.08 23.58
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.44 0.50 4.71 4.50 0.50 0.50

RAMO 1
INGRESSO ROMA–CARREGGIATA INTERNA
Sz. 14 – 27

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.995 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5.002 m

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 24.862
DIST.PROG. : 1.366

SEZIONE N. : 17
QT. PROGETTO : 24.719
DIST.PROG. : 220.050
DIST.PREC. : 1.366
DIST.SUCC. : 6.474



SCALA 1:200

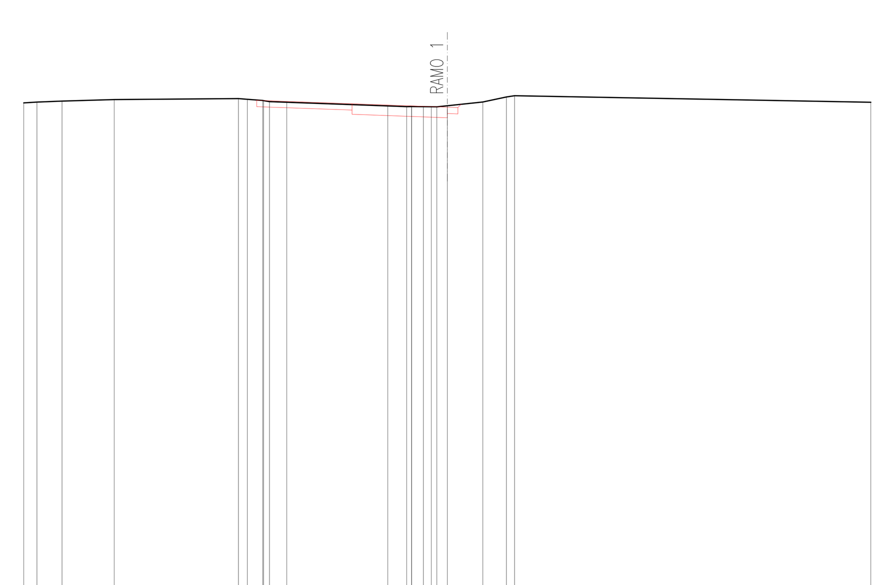
QT.RIF. 0.000

QUOTE TERRENO	23.92 23.93 23.95 23.97 24.00 24.03 24.07 24.10 24.10 24.11 24.20 24.25 24.29 24.48 24.72 24.73 24.70 24.69 24.73 24.75 24.75 24.63 24.34 24.15 23.89 24.16 24.17 24.12 23.76 24.05 24.01
DIST.PARZIALI TERRENO	0.38 0.34 0.40 0.48 0.60 0.79 0.45 0.34 0.99 0.57 0.35 2.55 3.41 0.36 3.25 3.37 0.95 2.27 0.59 0.35 0.52 5.15 4.51 2.46 4.16
QUOTE PROGETTO	24.25 24.26 24.31 24.34 24.86 24.83 24.72 24.70 24.70 24.71 24.69 24.66 24.64 24.47 24.44
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.50 0.50 7.45 1.96 4.50 0.48 0.48

RAMO 1
INGRESSO ROMA–CARREGGIATA INTERNA
Sz. 17 – 27

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3.501 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.506 m

SEZIONE N. : 15
QT. PROGETTO : 23.784
DIST.PROG. : 200.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 18.684



SCALA 1:200

QT.RIF. 0.000

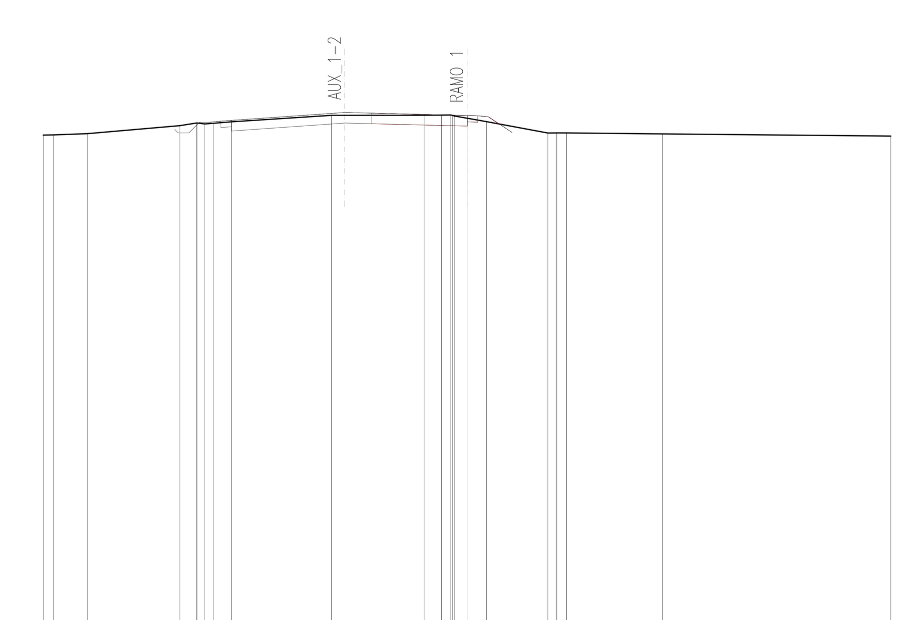
QUOTE TERRENO	23.99 24.02 24.07 24.14 24.19 24.16 24.10 24.09 24.04 24.02 23.84 23.81 23.81 23.81 23.80 23.85 24.03 24.26 24.32 24.01
DIST.PARZIALI TERRENO	0.62 1.18 2.47 5.86 0.42 0.73 0.82 4.77 0.90 0.55 0.37 0.49 1.68 1.11 0.38 16.82
QUOTE PROGETTO	24.12 24.11 23.95 23.78 23.77 23.92
DIST.PARZIALI PROGETTO	4.50 4.50 0.50

RAMO 1
INGRESSO ROMA–CARREGGIATA INTERNA
Sz. 15 – 27

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.076 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5.002 m

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 25.167
DIST.PROG. : 7.840

SEZIONE N. : 18
QT. PROGETTO : 25.021
DIST.PROG. : 226.524
DIST.PREC. : 6.474
DIST.SUCC. : 7.850



SCALA 1:200

QT.RIF. 0.000

QUOTE TERRENO	24.10 24.11 24.17 24.54 24.67 24.71 24.67 24.62 24.66 24.73 25.03 25.03 25.04 25.05 25.02 25.00 24.90 24.73 24.20 24.20 24.20 24.16 24.05
DIST.PARZIALI TERRENO	0.48 1.61 4.35 0.80 0.43 0.83 4.72 4.37 0.82 0.44 0.58 0.91 2.90 0.42 0.46 4.53 10.78
QUOTE PROGETTO	24.70 24.71 24.76 24.79 25.17 25.13 25.02 25.02 25.01 25.01 24.96 24.63 24.22
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.50 0.50 5.36 1.26 4.50 0.48 0.48 0.48 0.63

RAMO 1
INGRESSO ROMA–CARREGGIATA INTERNA
Sz. 18 – 27

Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE - PROGIN SPA

PROGETTISTA:
Dott.Ing. Lorenzo Infante
Ordine degli Ingegneri Provincia di Salerno n° 3446

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca Pandolfi Elmi

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio Grimaldi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTAZIONE
PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. — Mandataria
Italtec Ingegneria s.r.l. — Mandante

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI SALERNO — DOTT. ING. LORENZO INFANTE — Albo N. 3446

PROGETTO STRADALE
ZONA SVINCOLO
SEZIONI TRASVERSALI RAMI DI SVINCOLO – RAMO 1 TAV. 3 di 3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
DG1909 D 1701	P00PS01TRASZ14B.DWG — CODICE ELAB. P00PS01TRASZ14	B	03 DI 23	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS	MARZO 2020	L. Mazzoni	R. Velotta	L. Infante
A	EMISSIONE PER CDS	06/2017	M. Rossi	B. De Santis	L. Infante