

ALZATI E BASSI	
ALZATI A SPALLE	3,750 m
BRECCIA	
BRITOLLO	32,000 m
CONCRETO STRUTTURALE	
FRANTUMI DI LEGNA	5,500 m
MURS	
TRAVI MURS	10,937 m
TRAVI MURS	7,940 m
MURSIONE	1,740 m

SEZIONE N. : 25  
 QT. PROGETTO : 33,404  
 DIST.PROG. : 460,250  
 DIST.PREC. : 20,000  
 DIST.SUCC. : 19,824

SCALA 1:200

QT. REF. 10,000

QUOTE TERRENO	30,96				30,82																		
DIST.PARZIALI TERRENO		12,60			0,39	0,32	2,08	0,32	0,36	2,93													
QUOTE PROGETTO							33,33																
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,00			4,00				1,50									

ALZATI E BASSI	
ALZATI A SPALLE	10,440 m
BRECCIA	
BRITOLLO	43,500 m
CONCRETO STRUTTURALE	
FRANTUMI DI LEGNA	6,500 m
MURS	
TRAVI MURS	10,937 m
TRAVI MURS	7,940 m
MURSIONE	1,740 m

SEZIONE N. : 28  
 QT. PROGETTO : 36,561  
 DIST.PROG. : 518,915  
 DIST.PREC. : 19,438  
 DIST.SUCC. : 19,628

SCALA 1:200

QT. REF. 10,000

QUOTE TERRENO	30,97																						
DIST.PARZIALI TERRENO		3,20			0,00																		
QUOTE PROGETTO																							
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,00			4,00				1,50									

ALZATI E BASSI	
ALZATI A SPALLE	3,750 m
BRECCIA	
BRITOLLO	32,000 m
CONCRETO STRUTTURALE	
FRANTUMI DI LEGNA	5,500 m
MURS	
TRAVI MURS	10,937 m
TRAVI MURS	7,940 m
MURSIONE	1,740 m

SEZIONE N. : 26  
 QT. PROGETTO : 34,669  
 DIST.PROG. : 480,073  
 DIST.PREC. : 19,824  
 DIST.SUCC. : 19,404

SCALA 1:200

QT. REF. 10,000

QUOTE TERRENO	31,70																						
DIST.PARZIALI TERRENO		9,10																					
QUOTE PROGETTO							0,54																
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,00			4,00				1,50									

ALZATI E BASSI	
ALZATI A SPALLE	10,440 m
BRECCIA	
BRITOLLO	43,500 m
CONCRETO STRUTTURALE	
FRANTUMI DI LEGNA	6,500 m
MURS	
TRAVI MURS	10,937 m
TRAVI MURS	7,940 m
MURSIONE	1,740 m

SEZIONE N. : 29  
 QT. PROGETTO : 36,948  
 DIST.PROG. : 538,544  
 DIST.PREC. : 19,628  
 DIST.SUCC. : 19,893

SCALA 1:200

QT. REF. 10,000

QUOTE TERRENO	31,30																						
DIST.PARZIALI TERRENO		2,08			2,20					2,95													
QUOTE PROGETTO																							
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,00			4,00				1,50									

ALZATI E BASSI	
ALZATI A SPALLE	10,440 m
BRECCIA	
BRITOLLO	39,040 m
CONCRETO STRUTTURALE	
FRANTUMI DI LEGNA	5,500 m
MURS	
TRAVI MURS	10,937 m
TRAVI MURS	7,940 m
MURSIONE	1,740 m

SEZIONE N. : 27  
 QT. PROGETTO : 35,798  
 DIST.PROG. : 499,477  
 DIST.PREC. : 19,404  
 DIST.SUCC. : 19,438

SCALA 1:200

QT. REF. 10,000

QUOTE TERRENO	31,15																						
DIST.PARZIALI TERRENO		2,88			1,36					3,99				2,36									
QUOTE PROGETTO																							
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,00			4,00				1,50									

ALZATI E BASSI	
ALZATI A SPALLE	10,440 m
BRECCIA	
BRITOLLO	43,680 m
CONCRETO STRUTTURALE	
FRANTUMI DI LEGNA	6,500 m
MURS	
TRAVI MURS	10,937 m
TRAVI MURS	7,940 m
MURSIONE	1,740 m

SEZIONE N. : 30  
 QT. PROGETTO : 36,948  
 DIST.PROG. : 558,437  
 DIST.PREC. : 19,893  
 DIST.SUCC. : 19,999

SCALA 1:200

QT. REF. 10,000

QUOTE TERRENO	31,21																						
DIST.PARZIALI TERRENO		4,59								5,54													
QUOTE PROGETTO																							
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,00			4,00				1,50									



Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE  
 Lavori di Potenziamento dello  
 Svincolo Tiburtina  
 1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE COLLETTIVA INFRASTRUTTURE - PROCEDURA SPA

PROGETTISTA:	Dir. Ing. Lorenzo Aldece Dottor. Ing. Giuseppe Pinna Dott. Geo. Giancarlo Paradisi	PROGETTAZIONE	
IL GEOLOGO:	Dott. Ing. Antonio Cimatti	PROGETTAZIONE	
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	Prof. Ing. Antonio Cimatti	PROGETTAZIONE	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Dott. Ing. Minerva Corallo	Mandatario	
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	Dott. Ing. Achille Dentice		
PROTOCOLLO	DATA		



PROGETTO STRADALE  
 RAMPE DI USCITA DAL GRA - (ZONA SUD)  
 SEZIONI TRASVERSALI RAMPA EST - RAMO EST 1 (TAV. 5 di 6)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:	
P001909 D	POOPS03TRASZ13B.DWG		13 di 16	1:200	
ELAB.	P001909 D				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS				
B	EMISSIONE PER CDS				