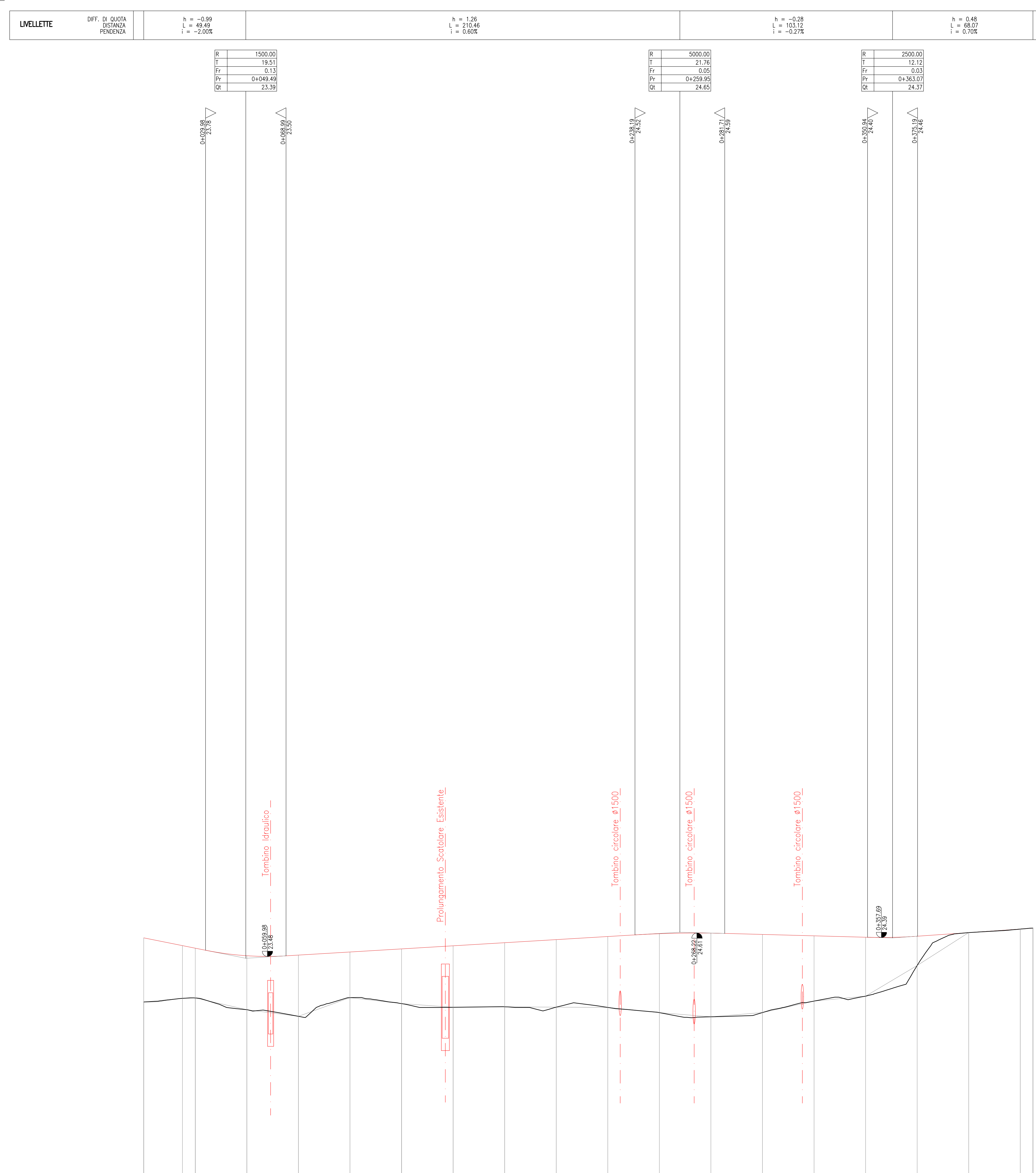


DEVIATION STRADALE VIA GIOVANNI ARMENISE
PROFILO LONGITUDINALE

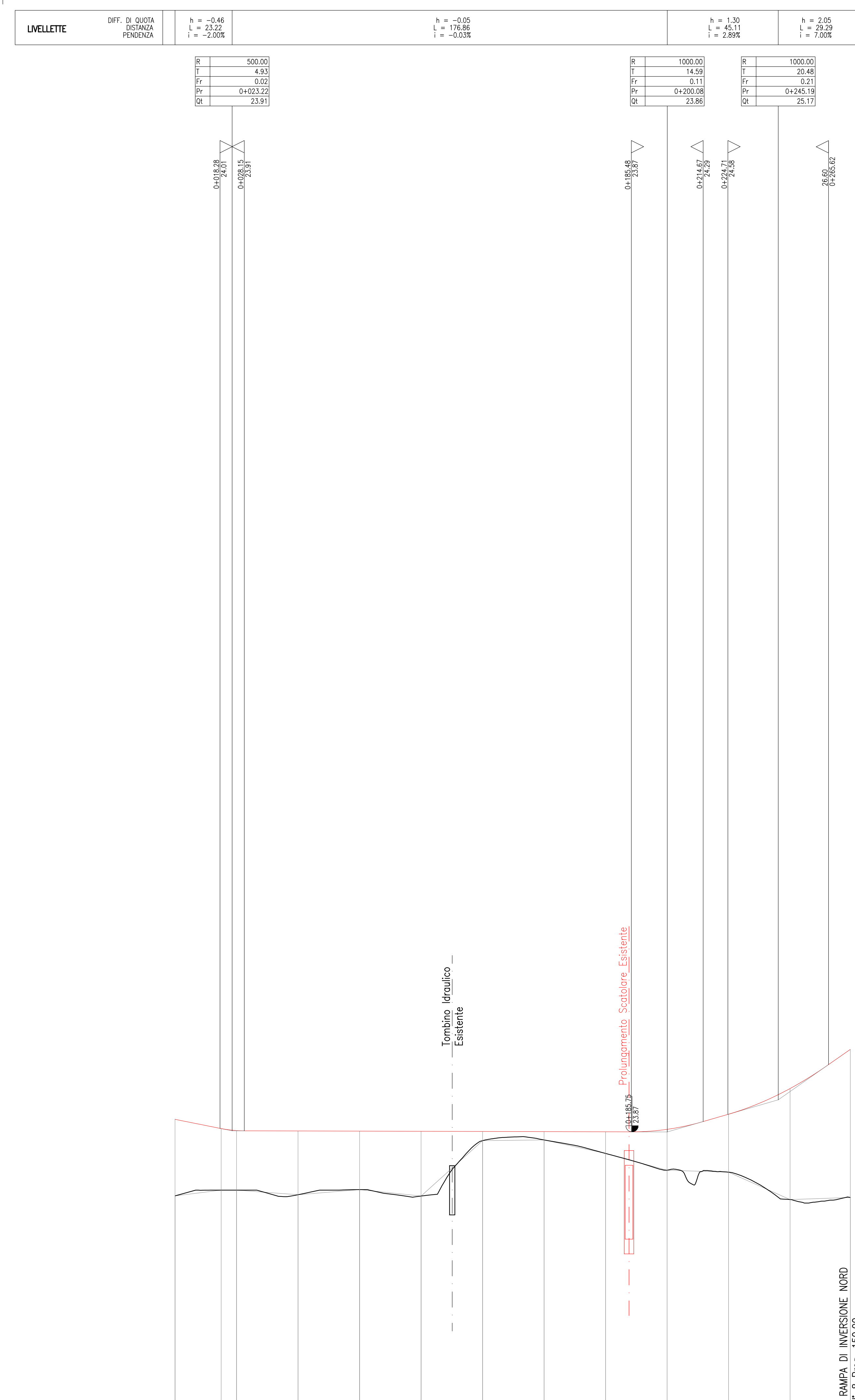


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QRF. 10,00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	18,75	6,25	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
DISTANZE PROGRESSIVE	18,75	25,00	31,25	56,25	81,25	106,25	131,25	156,25	181,25	206,25	231,25	256,25	281,25	306,25	331,25	356,25	381,25	406,25	431,25	456,25
QUOTE TERRENO	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37
QUOTE PROGETTO	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37
ETOMETRICHE	L=61,81 S=32,33 A=72,49 S=52,53 L=14,04 A=60,00 S=46,00 S=84,37 A=32,50 S=27,58 A=7,78 S=32,50 S=34,43 S=36,08 A=20,55 A=32,26 S=24,41 S=17,46 D=2,54 R=10,00 A=32,50 S=27,58 A=7,78 S=32,50 S=34,43 S=36,08 A=20,55 A=32,26 S=24,41 S=17,46 D=2,54 R=10,00																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=61,81 S=32,33 A=72,49 S=52,53 L=14,04 A=60,00 S=46,00 S=84,37 A=32,50 S=27,58 A=7,78 S=32,50 S=34,43 S=36,08 A=20,55 A=32,26 S=24,41 S=17,46 D=2,54 R=10,00 A=32,50 S=27,58 A=7,78 S=32,50 S=34,43 S=36,08 A=20,55 A=32,26 S=24,41 S=17,46 D=2,54 R=10,00																			
ANDAMENTO DEI CICLI	SX DX -2,50% -2,50% -3,76% -3,76% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50%																			

RAMPA PROVVISORIA SU RAMPA DI INVERSIONE NORD
PROFILO LONGITUDINALE



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QRF. 10,00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	18,75	6,25	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	24,47	
DISTANZE PROGRESSIVE	18,75	25,00	31,25	56,25	81,25	106,25	131,25	156,25	181,25	206,25	231,25	255,72	
QUOTE TERRENO	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	
QUOTE PROGETTO	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	214,37	
ETOMETRICHE	L=28,56 S=31,56 A=117,28 A=30,00 S=18,11 L=44,31 S=60,00 S=21,93 S=36,00 A=13,76 S=24,41 S=17,46 D=2,54 R=10,00												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=28,56 S=31,56 A=117,28 A=30,00 S=18,11 L=44,31 S=60,00 S=21,93 S=36,00 A=13,76 S=24,41 S=17,46 D=2,54 R=10,00												
ANDAMENTO DEI CICLI	SX DX -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50%												

Anas SpA
Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello
Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PERMESSI PER LAVORI DI POTENZIAMENTO E MODIFICHE STRADALI - PERICOLOSA SPA

PROGETTISTA: **ING. L. MAZZONI**
DIRETTORE GENERALE: **ING. M. ROSSI**

IL GEOLOGO: **ING. G. DE LUCA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ING. M. ROSSI**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. M. ROSSI**

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: **ING. M. ROSSI**

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
DEVIATION DELLA VIABILITA' INTERFERITA - VIA ARMENISE
PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO: **DG1909** NOME FILE: **PO0PS04TRAFPO1B.DWG** REVISIONE: **B** FOGLIO: **01** SCALA: **1:1000**

PROGETTO: **DG1909** LIV. PROG.: **D** N. PROG.: **1701** CODICE ELAB.: **PO0PS04TRAFPO1** REVISIONE: **B** FOGLIO: **01** SCALA: **1:1000**

C
B
A
REV.

EMISIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS
EMISIONE PER CDS
DESCRIZIONE

DATA: **09/03/2020**
REDDATTO: **M. Rossi**
VERIFICATO: **B. De Santis**
APPROVATO: **L. Infantino**