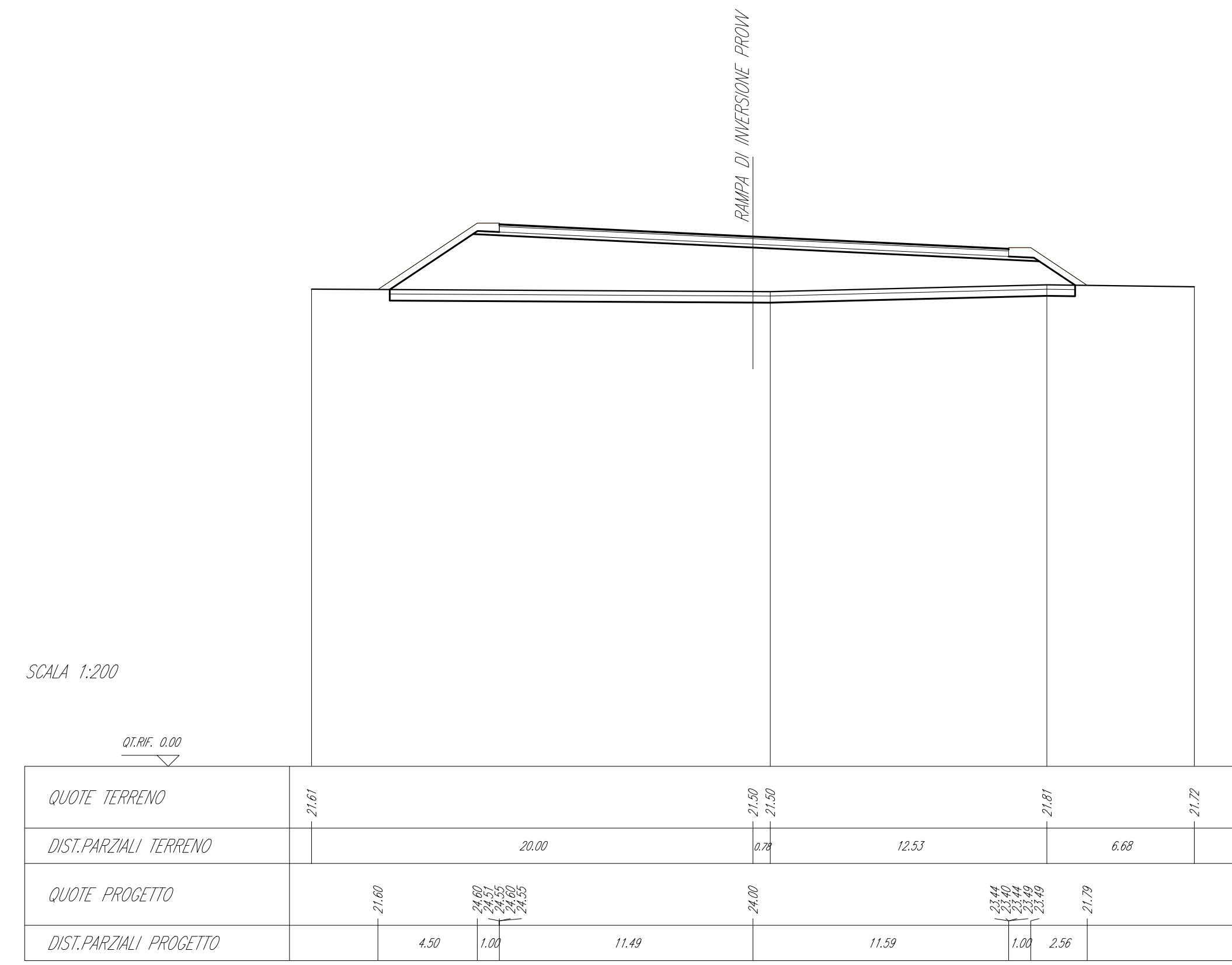


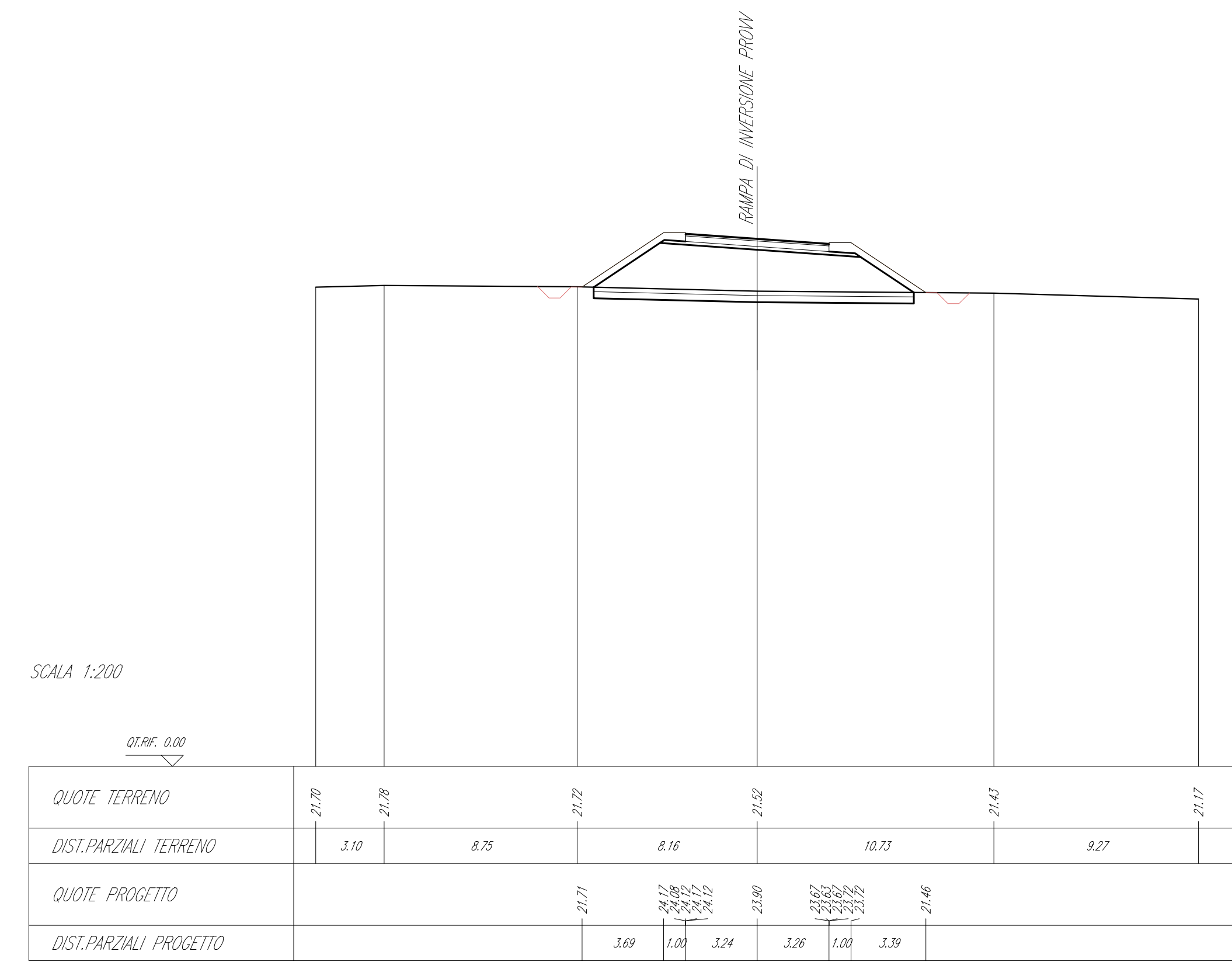
QUOTA FINALE	1477 m
QUOTA INIZIALE	1477 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m

SEZIONE N. : 2  
 Q.T. PROGETTO : 24,00  
 DIST.PROG. : 0+018,75  
 DIST.PREC. : 18,75  
 DIST.SUCC. : 6,25



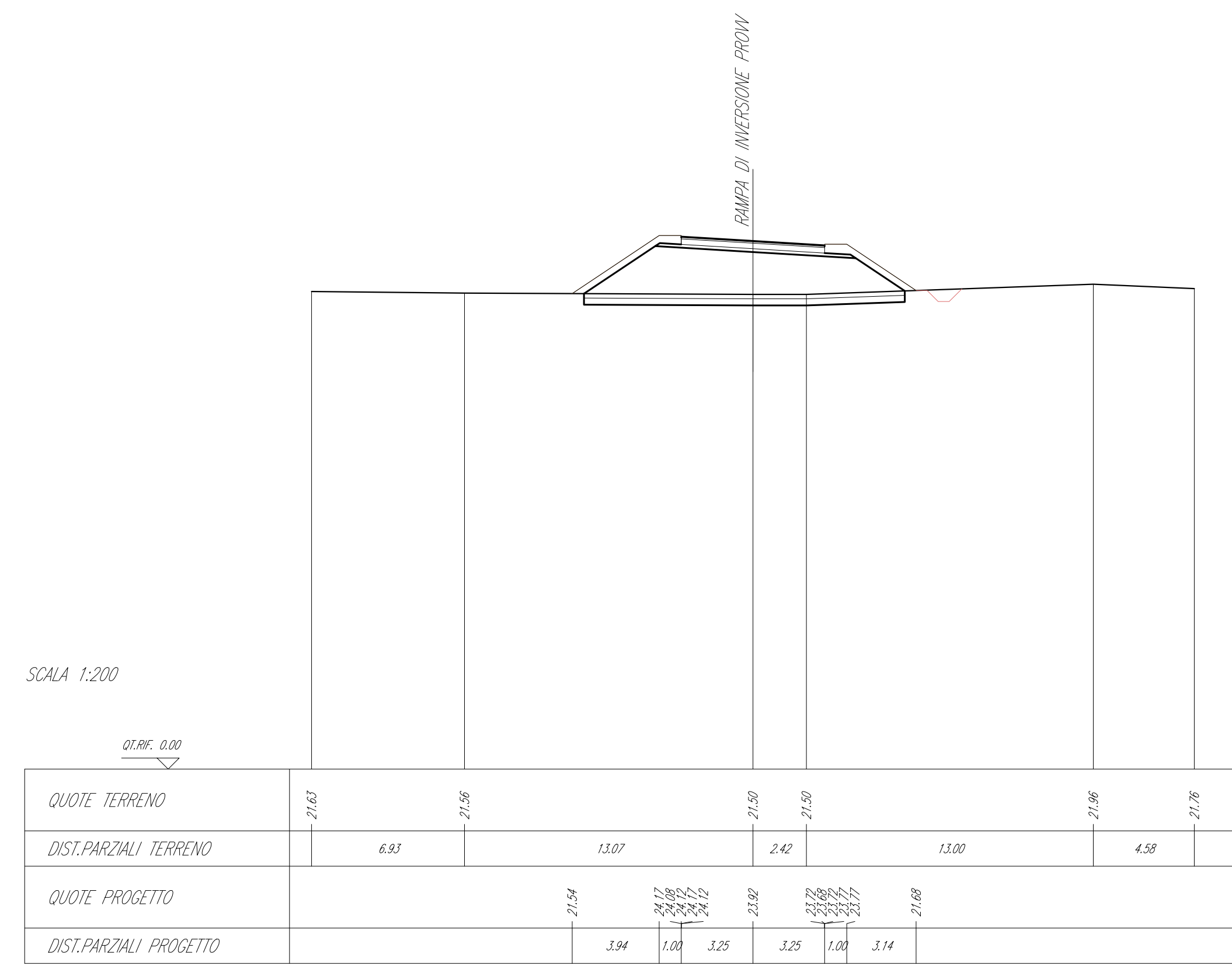
QUOTA FINALE	1477 m
QUOTA INIZIALE	1477 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m

SEZIONE N. : 5  
 Q.T. PROGETTO : 23,90  
 DIST.PROG. : 0+075,00  
 DIST.PREC. : 25,00  
 DIST.SUCC. : 25,00



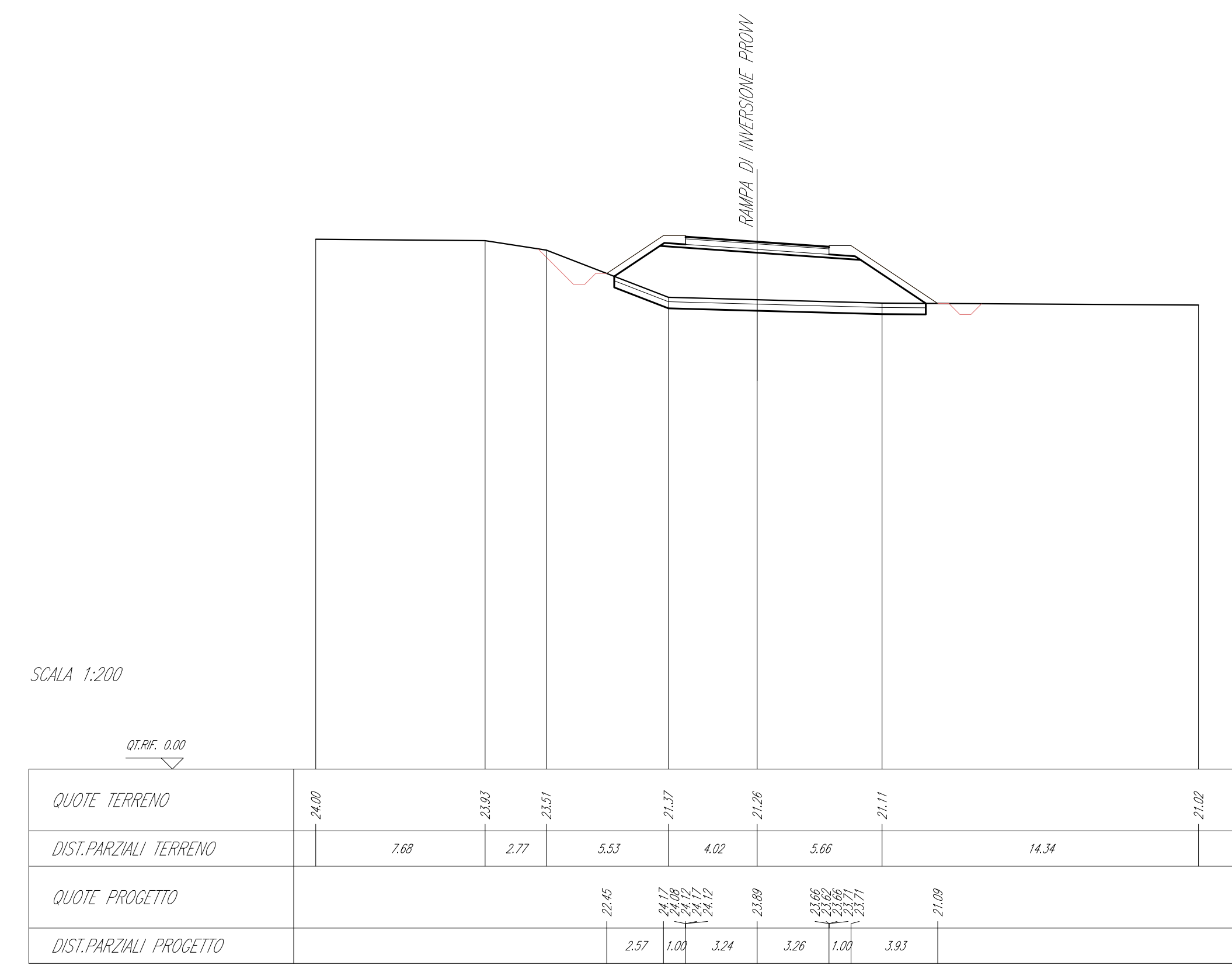
QUOTA FINALE	1477 m
QUOTA INIZIALE	1477 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m

SEZIONE N. : 3  
 Q.T. PROGETTO : 23,02  
 DIST.PROG. : 0+025,00  
 DIST.PREC. : 6,25  
 DIST.SUCC. : 25,00



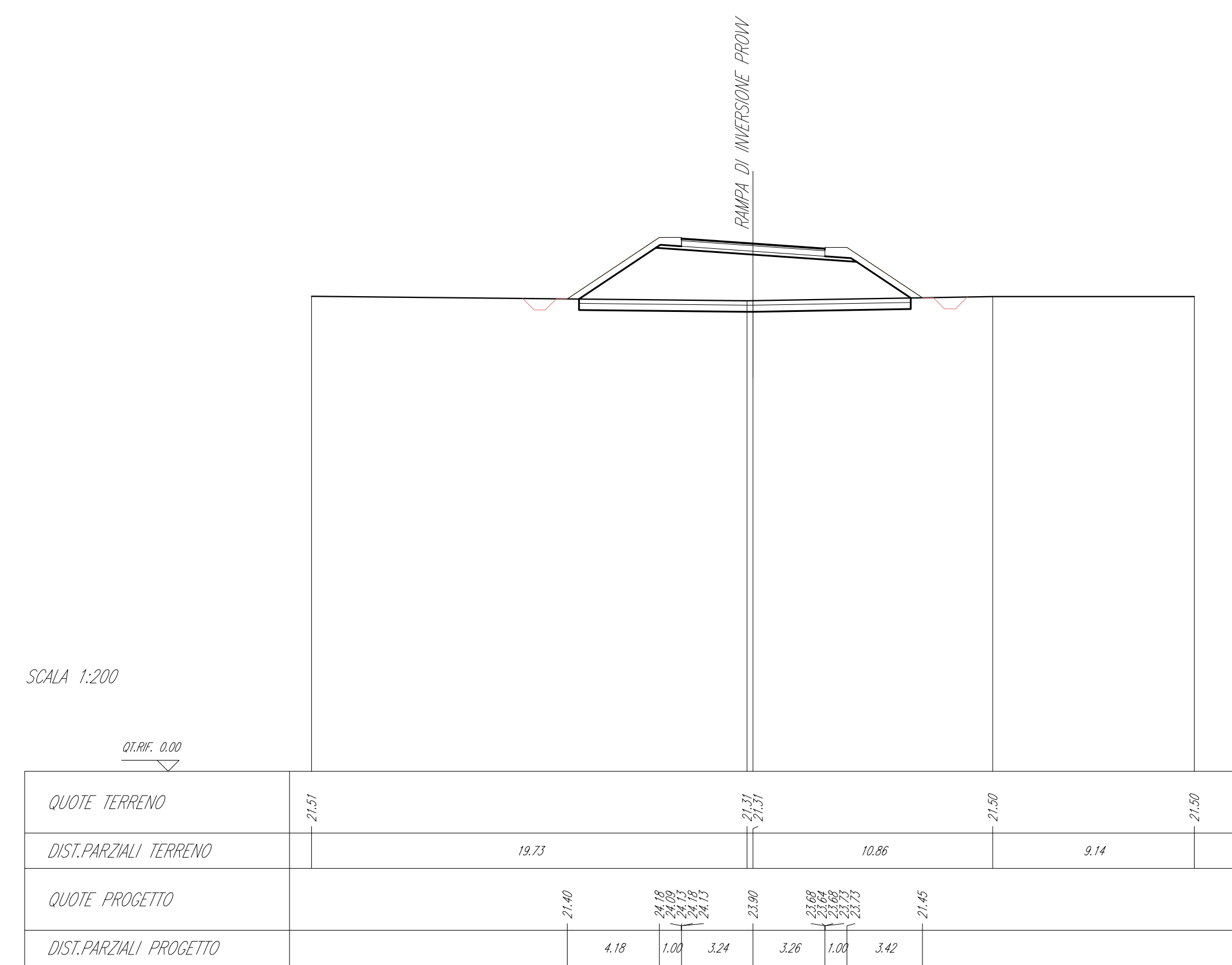
QUOTA FINALE	1477 m
QUOTA INIZIALE	1477 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m

SEZIONE N. : 6  
 Q.T. PROGETTO : 23,89  
 DIST.PROG. : 0+100,00  
 DIST.PREC. : 25,00  
 DIST.SUCC. : 25,00



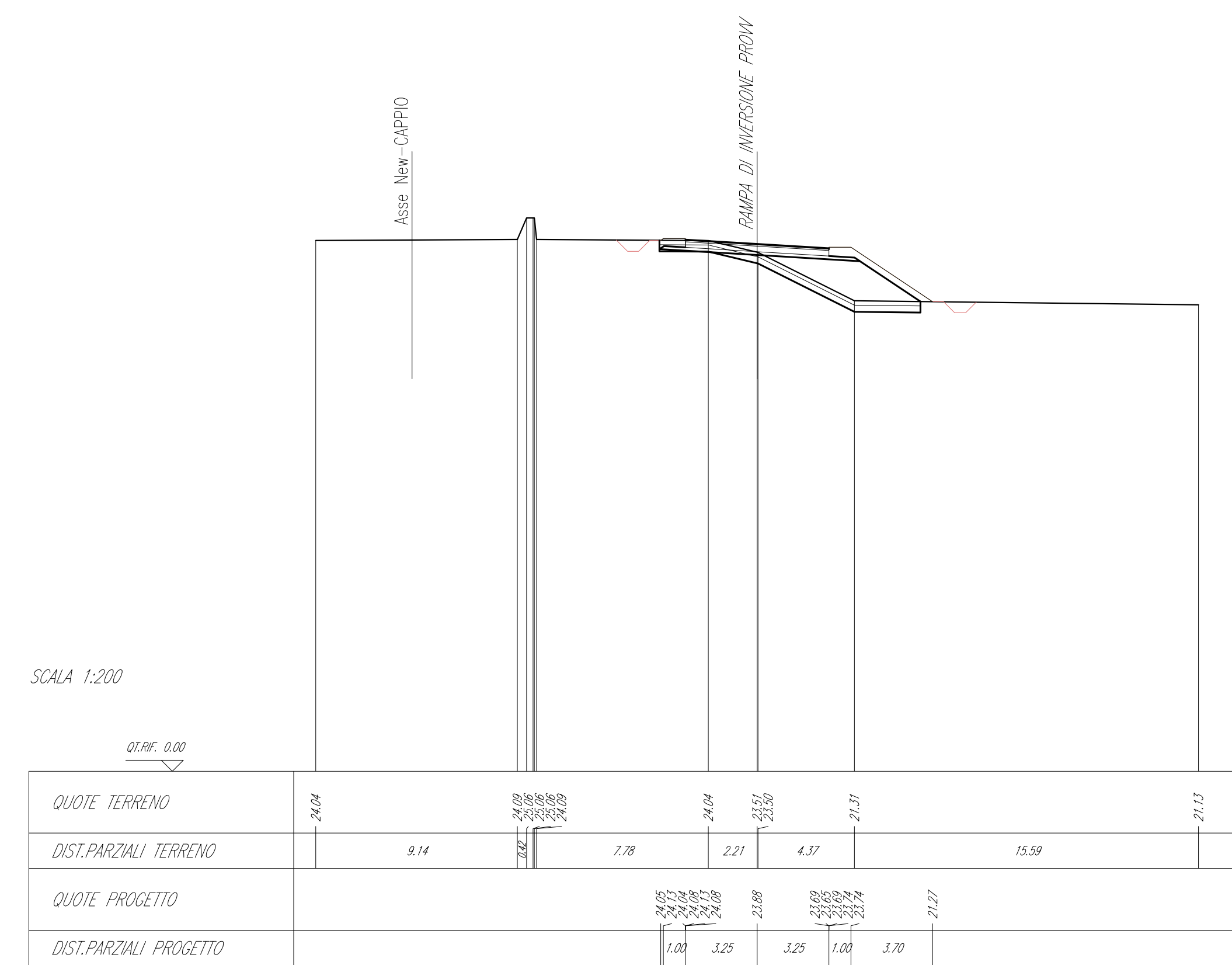
QUOTA FINALE	1477 m
QUOTA INIZIALE	1477 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m

SEZIONE N. : 4  
 Q.T. PROGETTO : 23,90  
 DIST.PROG. : 0+050,00  
 DIST.PREC. : 25,00  
 DIST.SUCC. : 25,00



QUOTA FINALE	1477 m
QUOTA INIZIALE	1477 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m
PROFONDITÀ	1,00 m

SEZIONE N. : 7  
 Q.T. PROGETTO : 23,88  
 DIST.PROG. : 0+125,00  
 DIST.PREC. : 25,00  
 DIST.SUCC. : 25,00





## Anas SpA

Area Compartimentale Lazio

### AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE

Lavori di Potenziamento dello  
 Svincolo Tiburtina  
 1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

**PROGETTAZIONE:** P000P04TRASZ05B.DWG

**PROGETTISTA:** Studio Ingegneri Italiani  
Offina degli Ingegneri Provinciali di Salerno n° 3466

**IL GEOLOGO:**  
Off. Off. Geol. Provincia di Roma

**IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Off. Ing. Antonio Giamberini

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Off. Ing. Michele Cusi

**VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
Off. Ing. Achille Zambonini

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_

PROGETTAZIONE

GRANDI  
**PROGIN**  
INFRASTRUTTURE

Mandatario



Mandante

**PROGETTO STRADALE**  
**DEVIAZIONE DELLA VIABILITA' INTERFERITA - VIA ARMENSE**  
**SEZIONI TRASVERSALI RAMPA PROVVISORIA - TAV. 1 di 2**

CODICE PROGETTO	PROG. FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
DG1909	P00P04TRASZ05B.DWG	B	01	1:200

C	EMMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS	MARZO 2009	L. Mazzoni	R. Velotta	L. Infante
A	EMMISSIONE PER CDS	1997	M. Rossi	B. De Santis	L. Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO