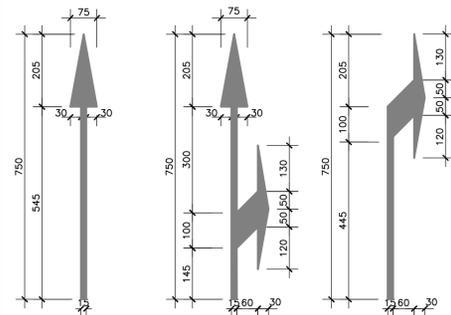
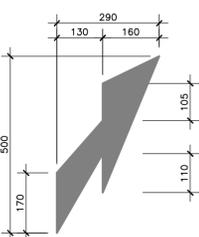


SEGNALETICA ORIZZONTALE

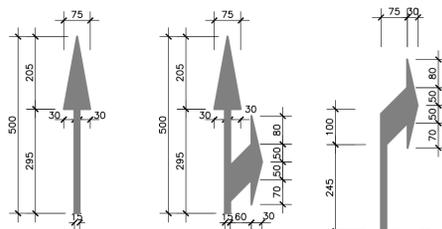
FRECCHE DIREZIONALI PER STRADE TIPO A-B-C-D (CODICE DELLA STRADA)



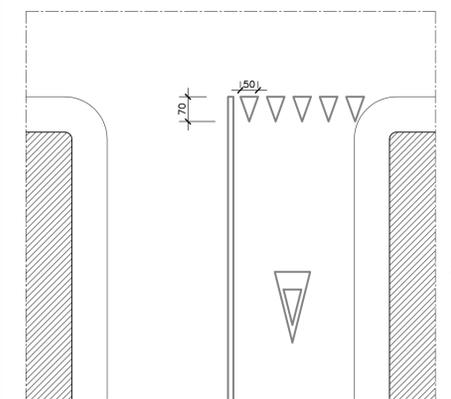
FRECCIA DI RIENTRO



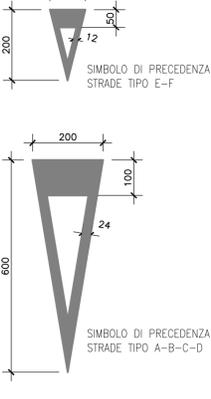
FRECCHE DIREZIONALI PER STRADE TIPO E-F (CODICE DELLA STRADA)



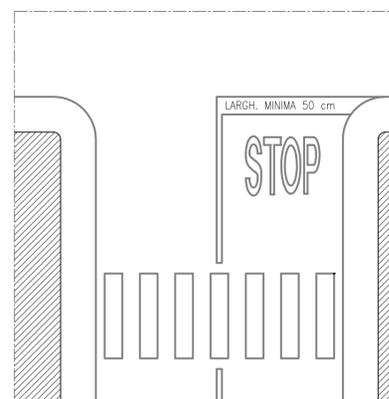
STRISCE, ZEBRATURE E SIMBOLI DI STOP E PRECEDENZA



STRISCE, ZEBRATURE E SIMBOLI DI STOP E PRECEDENZA



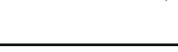
STRISCE, ZEBRATURE E SIMBOLI DI STOP E PRECEDENZA



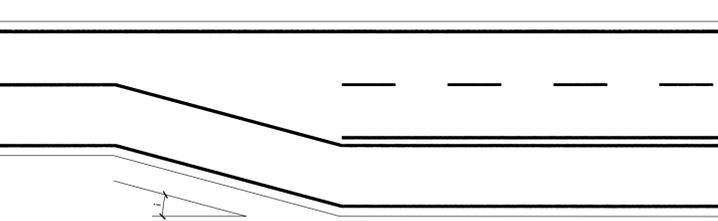
STOP



STOP

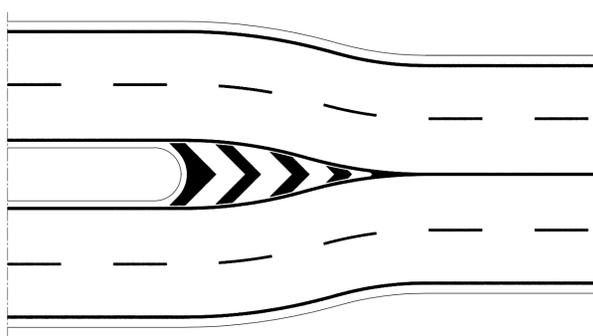


STRISCE DI RACCORDO PER VARIAZIONE DI LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA

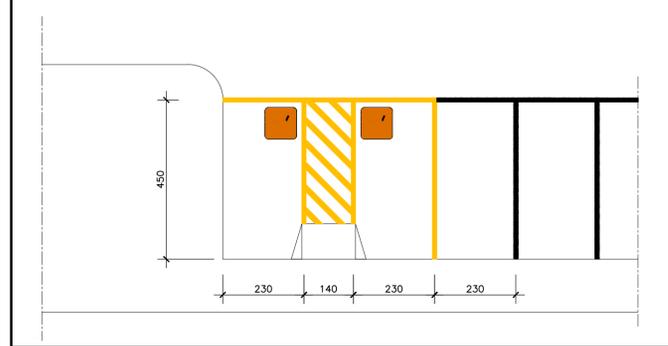


$i < 5\%$ per strade urbane di quartiere (tipo E) e strade locali (tipo F)
 $i < 2\%$ per tutte le altre strade (tipo A, B, C, D)

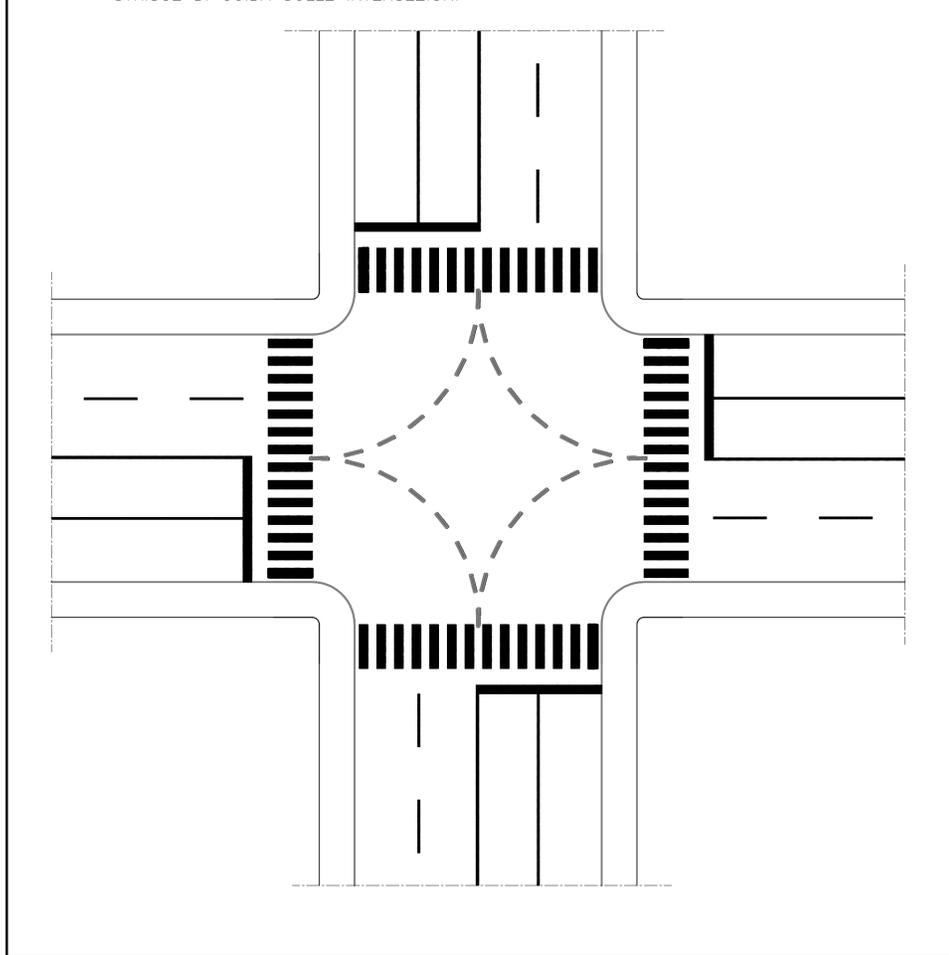
STRISCE DI RACCORDO PER PRESENZA DI OSTACOLI



DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA RISERVATI AGLI INVALIDI



STRISCE DI GUIDA SULLE INTERSEZIONI



STRISCE LONGITUDINALI

STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA: LARGHEZZA MINIMA: 15 cm (AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI), 12 cm (PER TUTTE LE ALTRE)

STRISCE DI MARGINE: LARGHEZZA MINIMA: 25 cm (AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI), 15 cm (STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE E URBANE DI SCORRIMENTO), 12 cm (STRADE LOCALI)

NRIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1	[Diagram]	4.5	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V > 110 km/h
2	[Diagram]	3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V comprese tra 50 e 110 km/h
3	[Diagram]	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V < 50 km/h e in galleria
4	[Diagram]	4.5	1.5	Per strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua
5	[Diagram]	3.0	3.0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
6	[Diagram]	1.0	1.0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
7	[Diagram]	1.0	1.5	Per strisce di guida sulle intersezioni
8	[Diagram]	4.5	3.0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
9	[Diagram]	CONTINUA		
10	[Diagram]	CONTINUA DOPPIA		
11	[Diagram]	COMPOSTA DOPPIA		

N.B.: NELLE PLANIMETRIE DI SEGNALETICA STRADALE, LE STRISCE SONO INDIVIDUATE DA DUE NUMERI COME AD ES. 4-12 DOVE IL PRIMO NUMERO E' QUELLO DI RIFERIMENTO DELLA PRIMA COLONNA ED IL SECONDO INDICA LO SPESSORE IN CENTIMETRI DELLA STRISCIA

RIFERIMENTO 1: Strisce di laminato elasto-plastico in resina poliuretanic autoadesivo con microsferi rifrangenti

RIFERIMENTI 2 - 3 - 4.....11: Strisce di materiale termo-spruzzato e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata essiccazione, compresa la successiva spruzzatura di sfere rifrangenti avente valore minimo anti-skid 45 SRT, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq

Anas SpA
 Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
 Lavori di Potenziamento dello Svincolo Tiburtina
 1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE - PROGIN SPA

PROGETTISTA: Dott. Ing. Lorenzo Infante
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Salerno n° 3448

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca Pandolfi Elmi

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio Gimalki

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Achille Deviofranceschi

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE - PROGIN SPA
 Mandataria: Mandante: Italtel Ingegneria s.r.l.

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI SALERNO
 Dott. Ing. LORENZO INFANTE
 n. 3448

PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Tipologici segnaletica orizzontale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	P00PS00TRADT02B.DWG			
DG1909 D 1701	CODICE ELAB. P00PS00TRADT02	B	01 di 01	VARIE
C				
B	EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS	MARZO 2020	L. Mazzoni	R. Velotta
A	EMISSIONE PER CONSEGNA	02/2012	F. Ferrara	M. Alvino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO