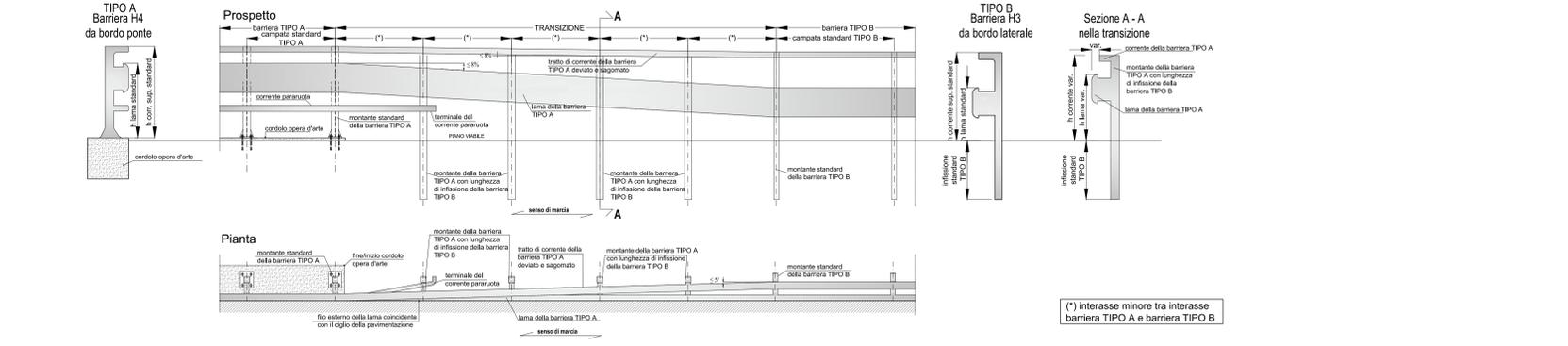
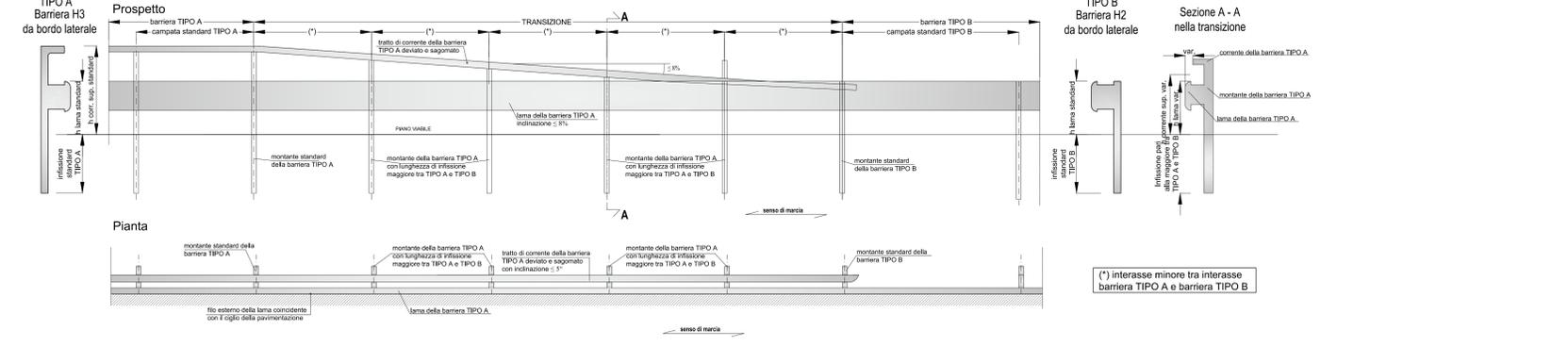


Transizione strutturalmente continua tra barriera di classe H4 da bordo ponte (TIPO A) e barriera di classe H3 da bordo laterale (TIPO B)



Transizione strutturalmente continua tra barriera di classe H3 da bordo laterale (TIPO A) e barriera di classe H2 da bordo laterale (TIPO B)



NOTA 1:
La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.

NOTA 2:
Una transizione potrà essere considerata strutturalmente continua laddove il sistema realizzato dall'affiancamento dei due dispositivi (bordo opera e bordo laterale) preveda:
- l'utilizzo di barriere dello stesso materiale;
- la continuità degli elementi longitudinali resistenti che devono avere, in generale, lo stesso profilo. Tale requisito è inderogabile per la lama principale. Per gli altri elementi longitudinali, purché tutti strutturalmente "resistenti", potranno essere adottati pezzi speciali di raccordo.

NOTA 3:
Nella presente fase progettuale sono state fornite le indicazioni e le prescrizioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte e nei punti del tracciato che necessitano di una specifica protezione per la presenza di ostacoli potenzialmente esposti all'urto da parte dei veicoli in svinco. Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti nelle fasi progettuali successive in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.

Anas SpA
Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GEOM. INFRASTRUTTURE - PRODIGIO SPA

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Lorenzo Allevi
Dott. Ing. Agostino Pignatelli / Provincia di Salerno n° 3447

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca Pandolfi Etna

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio Diomedi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marina Curcio

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Achille Devidentis

PROTOCOLLO DATA

PROGETTAZIONE
PROGETTAZIONE
GRANDI
INFRASTRUTTURE
PROGIN s.p.a.
Mandatario

ORDINE DEGLI INGEGNERI
L. 10/01/1978
L. 10/01/1978
L. 10/01/1978

PROGETTO STRADALE SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Tipologie barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
PG1909	D 1701	P00PS0TRADT03C.DWG	C	01	01
ELAB:		P00PS0TRADT03			VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISIONE A SEGUITO CONTROLLO DELLA SICUREZZA STRADALE (ART. 43 LEG. 300/78)	07/07/2010	C. Di Serio	R. Velotta	L. Infante
B	EMISIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS	MARZO 2010	L. Mazzoni	R. Velotta	L. Infante
A	EMISIONE PER CONSEGNA	02/01/11	F. Ferrara	M. Alvinio	S. Esposito