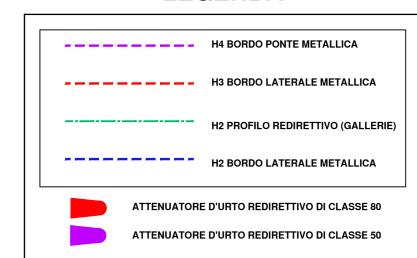


LEGENDA



 Nella presente fase progettuale sono state fornite le indicazioni e le prescrizioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte e nei punti del tracciato che necessitano di una specifica protezione per la presenza di ostacoli potenzialmente esposti all'urto da parte dei veicoli in svio.

degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti nelle fasi progettuali successive in funzione delle caratteristiche e

Nel passaggio tra barriere di diversa classe e tipologia è previsto l'impiego di transizioni strutturalmente continue.

Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE Lavori di Potenziamento dello Svincolo Tiburtina 1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE - PROGIN SPA PROGETTAZIONE PROGETTAZIONE IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: PROGIN s.p.A. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Mandataria

PROGETTO STRADALE SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Rampa di inversione Nord e Deviazione Via Armenise — Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza POOPSOOTRAPNO2A.DWG DG1909 D 1701 CODICE POOPS00 TRAPN02

EMISSIONE A SEGUITO CONTROLLO DELLA SICUREZZA STRADALE (ART. 4 D. LGS 35/2011)
INTEGRAZIONI INCONTRO n.1 DEL 02.07.2020

R. Velotta DATA REDATTO VERIFICATO