



LEGENDA

	H2 BORDO PONTE METALLICA
	H3 BORDO LATERALE METALLICA
	H3 PROFILO REDIRETTIVO (GALLERIE)
	H4 BORDO LATERALE METALLICA
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE B0
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE S0

• Nella presente fase progettuale sono state fornite le indicazioni e le prescrizioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte e nei punti del tracciato che necessitano di una specifica protezione per la presenza di ostacoli potenzialmente esposti all'urto da parte dei veicoli in svio.

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singoli, saranno definiti nelle fasi progettuali successive in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.

Nel passaggio tra barriere di diversa classe e tipologia è previsto l'impiego di transizioni strutturalmente continue.

Nei punti di inizio e fine barriera sarà previsto l'utilizzo di idonei dispositivi terminali.

Anas SpA
Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE - PRODIGIA SPA

<p>PROGETTISTA: Dott. Ing. Lorenzo Invernizzi Oltre agli ingegneri Proietto di Salerno n° 3481</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca Panoflet Eter</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio Giametti</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Mircea Curcio</p> <p>VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Achille Devaldessewaser</p> <p>PROTOCOLLO DATA</p>	<p>PROGETTAZIONE</p> <p>PROGETTAZIONE</p> <p>GRANDI</p> <p>INFRASTRUTTURE</p> <p>PROGIN s.p.a.</p> <p>Mandatario</p> <p>Mandante</p> <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI Lazio L. Infante</p>
--	---

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Rampa di inversione Nord e Deviazione Via Armenise - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	PO0PSO0TRAPNO2A.DWG			
DG1909 D 1701	ELAB. CODICE PO0PSO0TRAPNO2	A	01	1:500

C	
B	
A	REGIONE E SECTO CONTROLLO DELLA SICUREZZA STRADALE (ART. 4 S. 10, 30/2011) REGIONE LAZIO - 11.06.2022
REV.	DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO