

CALCESTRUZZO MASCO DI SOTTOPONDAZIONE

- Classe di resistenza C12/15
- Contatto minimo di cemento 120 Kg/mc
- Tipo di cemento CEM II
- Classe di esposizione II

CARATTERISTICHE CALCESTRUZZO PLINTI DI FONDAZIONE ED ELEVAZIONI SPALLE E SUE

- Classe di resistenza C20/27
- Contatto minimo di cemento 300 Kg/mc
- Tipo di cemento CEM II
- Rapporto cemento acqua/cemento 0,50
- Spessore 30
- Diametro massimo dell'artere 18 mm
- Classe di esposizione XC4-III

ACCIAIO IN BARRE B450C Controllato in stab.

- Sovrapposizione caratura = 60%

CARATTERISTICHE CALCESTRUZZO SOLETTA:

- Classe di resistenza C25/30
- Contatto minimo di cemento 360 Kg/mc
- Tipo di cemento CEM II
- Rapporto cemento acqua/cemento 0,45
- Spessore 30
- Diametro massimo dell'artere 18 mm
- Classe di esposizione XC4-III

ACCIAIO CARPENTINA STRUTTURALE

Laminare a profilo: Acciaio con resistenza migliorata alle variazioni atmosferiche S355K con caratteristiche meccaniche rispondenti alla EN 10025 conformato nei S.M.A. Informati e Trapp 14-01-2008

- Elementi saldati acciaio con sp. > 20mm S355J2W
- Elementi saldati acciaio con spessore < 20mm S355J2W
- Elementi non saldati e piastre sciolte S355J2W

FSL con teste: Secondo UNI EN 50 15918

File: In Inghilterra

Arredo: S17-3K DIN 17100 (S235J0C3+K450) N°355490

Trapp: 14-01-2008

Buloneria: Secondo UNI EN 10088

- V8: classe 10.9 (UNI 5712)
- Dati classe 10 (UNI 5712)
- Rapp. in acciaio CSD UNI 10083-2
- (UNI 32-40) (UNI 5714)

Saldature: Secondo D.M. Infrastrut. e Trapp. 14-01-2008

Saldature con i procedimenti qualificati secondo ISO 5817 e procedure della EN 1011 e EN 10962

Controlli secondo la EN 12062

Armature microbolle: Accio 555

TABELLA MODIFICHE		CORRISP. (cm)	
PLINTI	120 Kg/mc	PLINTI	6
FUSO PILA	160 Kg/mc	FONDAZIONE	4
SPALLA	120 Kg/mc	ELEVAZIONE	4
FAI #1200	160 Kg/mc	SOLETTA INFALCATA (opzionale)	3
SOLETTA	60 Kg/mc		

Anas SpA

Area Compartmentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE

Lavori di Potenziamento dello

Svincolo Tiburtina

1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PROGETTAZIONE, VERIFICA, SEGNALAZIONE, DIREZIONE E SUPERVISIONE OPERA

<p>PROGETTISTA: <small>Off. Ing. Antonio Di Stefano</small> <small>Off. Ingegneri: Francesco Di Stefano e Marco Di Stefano</small></p> <p>IL GEOLOGO: <small>Off. Inge. Antonio Pasquelli</small></p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SINGOLE: <small>Off. Ing. Antonio Di Stefano</small></p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Off. Ing. Antonio Di Stefano</small></p> <p>MITO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <small>Off. Ing. Antonio Di Stefano</small></p> <p>PROTOCOLLO: DATA</p>	<p>PROGETTAZIONE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>Mendianta</p> </div>
---	---

OPERE D'ARTE

VIA TIBURTINA – SOTTOPASSO

TABELLA MATERIALI

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
PROGETTO: DG1909D	NOVE FILE: D1701	REVISIONE: P010V102STRD101	FOGLIO: B	SCALA: 011/01
ORDINE ELAB.: P010V102STRD101				
B	EMISSIONE A SEQUITO OSSERVAZIONI COS	14/03/2009	M. Purohitto	R. Viorato
A	EMISSIONE PER CORREZIONI	14/03/2009	M. Purohitto	M. Viorato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
			APPROVATO	